

UAE INNOVATES

Discover the inspiration behind the Aeronnovation winners

ENVIRONMENTAL DESIGN
EXPERIMENTAL SEAT BELTS
EXCITING LUGGAGE SCANNERS

GCAA SUPPORTS
UAE'S 'YEAR OF
READING'

Exploring Africa

INNOVATIONS FROM
AROUND THE GLOBE

OYSTER PERPETUAL PEARLMASTER 39



أحمد صديقي وأولاده
AHMED SEDDIQI & SONS

The Dubai Mall, Mall of the Emirates, Wafi

seddiqi.com



ROLEX

WELCOME



It is my pleasure to welcome you to the first edition of AJWAA in 2016. This year celebrates a number of great milestones in UAE aviation, so this issue explores how the aviation sector developed from humble beginnings to being the internationally awarded industry it is today. The UAE can now boast 7 international airports, which are continuously expanding, improving and enhancing passenger experience, and the 4 national carriers are constantly developing through the employment of new, unique, innovative concepts. The team at GCAA continue to guide the industry to maintain the exceptionally high standards already achieved and look forward to an exciting year ahead.

I hope you enjoy this issue.

Sultan bin Saeed Al Mansoori
Chairman



Produced for and on behalf of
General Civil Aviation Authority by
ITP Customer Publishing Ltd
PO Box 500024, Dubai, UAE
Tel: +971 4 444 3000
GCAA editing committee

CHAIRMAN Sultan bin Saeed Al Mansoori
Editor in Chief: Saif Mohammed Al-Suwaidi
EDITING MANAGER Laila Hareb
EDITING TEAM
Sarah Abbas iabbas@gcaa.gov.ae

ASSISTANT EDITOR: Liz Collins
liz.collins@itp.com
ITP Publishing Group
CEO: Walid Akawi
Managing Director: Neil Davies




ITP CONSUMER CUSTOMER PUBLISHING
MANAGING DIRECTOR: Ali Akawi
DEPUTY MANAGING DIRECTOR: Alex Reeve
PUBLISHING DIRECTOR:
Tim Calladine

PRODUCTION
Group Production & Distribution Director:
Kyle Smith
Production Manager: Subramanian A C
Production Coordinator: Gijo Thomas
Managing Picture Editor: Patrick Littlejohn

ITP GROUP
www.itp.com
GROUP CHAIRMAN: Andrew Neil
GROUP MANAGING DIRECTOR:
Robert Serafin
GROUP FINANCE DIRECTOR:
Toby Jay Spencer-Davies
GROUP DIRECTORS:
Walid Akawi, Neil Davies,
Mary Serafin, Rob Corder

The publishers and GCAA they cannot accept liability for error or omissions contained in this publication, howsoever caused. The opinions and views contained in this publication are not necessarily those of the publisher or GCAA. Readers are advised to seek specialist advice before acting upon information contained in this publication which is provided for general use and may not be appropriate for the reader's particular circumstances. The ownership of trademarks is acknowledged. No part of this publication or any part of the contents thereof may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form without the express permission of the publishers in writing. © 2015

FOR FEEDBACK AND SUGGESTIONS,
PLEASE WRITE TO GCAA@ITP.COM

-  [uae general civil aviation authority](#)
-  facebook.com/uaegeneralcivilaviationauthority
-  GCAA.GOV.AE

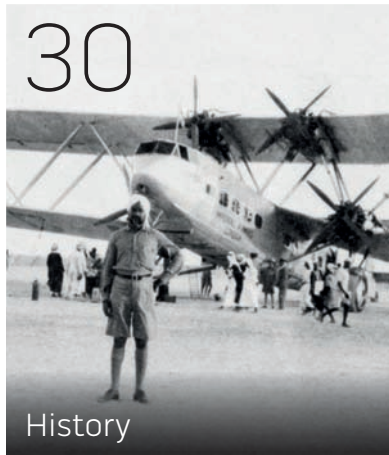
CONTENTS



Innovation is occurring all around the world and the aviation industry is experiencing rapid development on a global scale. Fascinating new concepts, cutting edge technology and the creation of new skills is allowing the world to witness continuous change within the industry.

This issue showcases some of the new ideas that are taking place in other countries as well as in the UAE. With the support of GCAA, the UAE aviation sector is considered a global leader in innovation and I very much look forward to watching the developments of the year ahead and the new concepts that will implemented in order to achieve future milestones.

Saif Mohammed Al Suwaidi
Director General



UAE Focus	6
Local aviation news	
Aeronnovation	10
The winners revealed	
Year of Reading	15
GCAA supports	
Drones	16
Know the law	
Future Aviators	18
Inspiring young minds	
Airport focus	20
RAK turns 40	
Conference	22
Celebrating the international market	
Destination	26
Exploring Africa	
History	30
UAE aviation beginnings	



GCAA Launches Saif Campaign

The General Civil Aviation Authority (GCAA) have released a statement stating that “light air sports” enthusiasts must only operate their drones in clubs that have been approved by the authority, encouraging the safe operation of drones.

Clubs are in a position to enforce the rules laid out by GCAA and can support users in the correct handling of the flying instruments.

The announcement is part of a new campaign organised by the GCAA to raise awareness of light air sports. “It is not merely a

flying game, but a sport that requires mental focus and accuracy to enable users to harmonise mental commands and hand movements to fly their drone,” said Saif Mohammed Al Suwaidi, director- general of GCAA.

The campaign is a joint effort launched in cooperation with the Air Support Department at the Directorate General of Security Support at the General Secretariat of the Deputy Prime Minister and Minister of Interior, and ran for two weeks during February 2016.

GO LONG-HAUL WITH EMIRATES

Emirates has announced the launch of its new long-haul service to London Heathrow, marking a significant milestone in the airline's expansion into Europe. The service will be operated by the Airbus A380-800, the world's largest aircraft, offering a spacious and comfortable cabin for passengers. The flight will take approximately 11 hours and 15 minutes, providing a direct route between the UAE and the UK. Emirates will operate the service daily, with flights departing from Dubai International Airport and arriving at London Heathrow. The airline is committed to providing exceptional service and ensuring the highest standards of safety and security for all passengers.



PAINTING THE SKIES PINK

Emirates has introduced a new service for its long-haul flights, featuring a special meal service for passengers. The airline is committed to providing exceptional service and ensuring the highest standards of safety and security for all passengers.

C

AIR ARABIA EXPANDS EUROPEAN DESTINATIONS

Starting on March 18th 2016, Air Arabia the largest low cost carrier in the Middle East and North Africa, has announced plans to add another European destination to its route network. The airline announced that before the first quarter of 2016 is complete, regular flights will commence between Sharjah International Airport and the capital city of Bosnia and Herzegovina, Sarajevo. Sarajevo is a vibrant and up-and-coming city that despite its turbulent past is a fantastic historical destination that has influences from the Roman, Byzantine, Venetian, Ottoman, and Austro-Hungarian empires, and is a popular tourism destination throughout the year. Adel Al Ali, Group CEO of Air Arabia, said: "Following 12 months of significant expansion, Air Arabia is delighted to begin 2016 with the launch of a new European service. Sarajevo is a great all-year-round destination and we anticipate very healthy demand for the service when it launches in March."



Etihad Airways receives highest honours

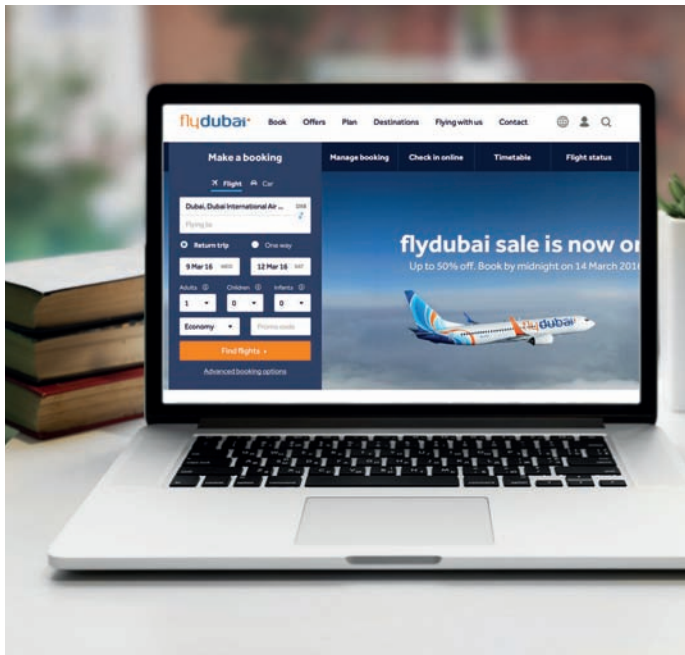
Etihad Airways has received the highest accolade possible, winning Airline of the Year 2016. The award came from the prestigious US-based aviation industry publication Air Transport World and acknowledges Etihad's commitment to enhancing the aviation industry in the UAE.

James Hogan, Etihad Airways' President and Chief Executive Officer, said, "This award recognises what we set out to do as an airline 13 years ago – to be safe, profitable and simply the best.

"It is a reflection of our strengths - a robust business model and innovative products and superior service delivered by our 27,000 dedicated employees. I am delighted to accept this award on their behalf. As an airline, we have offered a unique proposition to the travelling public and expanded our business to help shape the changing global aviation landscape." To earn the top award, ATW states an airline must demonstrate exceptional achievements and capabilities across its operations, financial performance, customer service, safety and employee relations. The executive leadership team must also clearly show innovation and strategic thinking that sets the company apart.

Karen Walker, Air Transport World Editor-in-Chief, said, "Etihad Airways is clearly an airline apart from the pack and one that sets its own course. It is a pleasure to celebrate the achievements of the Etihad Airways team at the 2016 ATW Airline Achievement Awards in Singapore. Etihad is highly deserving of our top award, Airline of the Year. James Hogan puts it best - it's not about being the biggest, it's about being the best."

Etihad remain committed to sustainable practice, innovation and environmental development as well as excellent employer-employee relations.



FLYDUBAI ENHANCES BROWSING EXPERIENCE

flydubai have launched their new website, showcasing the 89 destinations that the airline has to offer. The website, available in English, Arabic and Russian, has been redesigned to offer a fresh look, feel and has many new features. When visiting flydubai.com, customers are now offered a more personalized online experience by receiving customized content based on their location and previous interaction with the site and a layout that automatically adjusts depending on the device being used. In addition, new destination guides and travel tips provide are provided.

Ramesh Venkat, chief information officer said: “We’re excited to see the launch of our newly designed website. The recent relocation of our reservation system from Orlando to Dubai alongside the redesign of our website confirms our commitment to providing our customers with the best possible experience when navigating flydubai.com.”

DANS JOINS FORCE TO SUPPORT WORLD CANCER DAY

In commemoration with the World Cancer Day and under the theme of “We can. I can’, Dubai Air Navigation Services (dans) in collaboration with the foundation, Bait Al Khair organized a fun day event for the children’s section in the Cancer ward at Dubai Hospital. The fun day provided various entertainment activities for the young patients, including interactive competitions.

Mr. Abdeen Taher AlAwadi, the Executive director of “Bait Al Khair” said, “We have participated in this initiative as “Bait Al Khair” strives to enhance the concept of corporate social responsibility, and increase charitable efforts across various sectors through such events that are part of an important humanitarian program that we are keen on activating. The program aims at alleviating the physical and psychological agony of this segment, and transforms them from medical isolation to a state of joy and social engagement’.

H.E. Mohammed A. Ahli, Director General of Dubai Civil Aviation Authority and CEO of Dubai Air Navigation Services (dans) stated, “We strive to promote the values that encourage proactive engagement with all segments in society and extend support to all social and operation sectors. As a result, we are continuously seeking opportunities that allow our employees to give back to their community. We highly value the support we have received from our



partners; Dubai Hospital and Bait AL Khair in our efforts to put a smile on the children’s faces today while raising awareness internally on a cause that affects all our lives “.

INNOVATION
Aeronnovation





AERONNOVATION

Keeping innovation at the fore of everyone's minds, GCAA has launched the perfect awards scheme to make aviation the key to the country's success in achieving the dream!



AERONNOVATION IS A GCAA SPONSORED national award designed to assist enhance and Improve passengers experience, by providing innovative services at UAE airports. The Innovation Award is based on the principals that the driving force behind innovation process is people. This scheme will help recognize and provide an opportunity for employees in the aviation sector, in the UAE ,to showcase innovations they have designed and implemented that can positively impact passengers experience, safety at work, improve carbon footprint or enhance quality in production and manufacturing.

Aeronnovation awards took place in late 2015 and were highly successful in the implementation of unique ideas.

INNOVATION
Aeronnovation



THE WINNERS

HAMAD AL MATROOSHI & NOORA AL SHARHAN

DEPARTMENT OF TRANSPORT ABU DHABI



SAM CHACKO & SONY DIPU

FLYDUBAI



DOMINICK CIHELKA

FLYDUBAI - THE PROPOSAL



THE JURY

HE SAIF MOHAMMED AL SUWAIDI

HE Saif Mohammed Al Suwaidi was appointed as director General of the General Civil Aviation Authority (GCAA) in the United Arab Emirates (UAE) in April 2008.

Prior to joining the GCAA, Al Suwaidi, a career air force veteran as pilot, held several senior positions in the UAE Air Force, including his last tour as Director of Air Force Operations.

Upon his graduation from flying school in Abu Dhabi as a Helicopter pilot, Al Suwaidi started his career as pilot in the UAE Air Force in 1981. He served as Head of Training and Operation at Al Minhad base in Dubai in 2001. HE was appointed as Deputy Director Operations in the UAE Air Force in 2006, and promoted to Director of Operations before being appointed as Director General of GCAA.

Al Suwaidi, who obtained a law degree from Beirut Arab University in Lebanon in 2004, was appointed as Chairman of Arab Civil Aviation Commission Executive Council in May 2010.

RAYMOND BENJAMIN

Former Secretary General of ICAO

Mr. Benjamin was first appointed to the position on 1 August 2009 and completed his 2 term tenure in 2015. During his first term, he sharpened the focus of the Organization to make it more prominent and effective in its leadership role as the global policy-setting forum for international civil aviation.

Mr. Benjamin's career in civil aviation spans more than 30 years. It includes 13 years as Executive Secretary of the European Civil Aviation Conference (ECAC) where he was responsible for the development of policy advice and strategic options to the President and to the 42 Member States of the Conference. Prior to joining ECAC, Mr. Benjamin was Chief of the Aviation Security Branch of the Air Transport Bureau of ICAO from 1989 to 1994. He also served as Air Transport Officer and Deputy Secretary of ECAC from 1982 to 1989 and held various positions in the Civil Aviation Administration of France from 1973 to 1982.

TONY TYLER

Tony Tyler became the sixth person to lead the International Air Transport Association (IATA) when he took on the role of Director General and CEO from 1 July 2011. With over three decades of airline industry experience, Tyler is a strong advocate for a safe, secure, efficient and sustainable global air transport industry.

Prior to joining IATA, Tyler built his career at John Swire & Sons in Hong Kong. He joined the company in 1977 and in 1978 moved within the Swire Group to Cathay Pacific Airways, rising to the position of Chief Executive (2007 to 2011). During that time he served on the IATA Board of Governors, including as its Chairman from June 2009 to June 2010.



UAE CELEBRATES 2016 AS THE YEAR OF READING

On the directives of President His Highness Sheikh Khalifa bin Zayed Al Nahyan, the UAE Cabinet has approved the declaration of 2016 as the UAE Reading Year. The Cabinet issued directives to start preparing an integrated national literacy strategy and a framework to produce a reading generation and establish the UAE as the capital of cultural and knowledge content.

His Highness Sheikh Khalifa said: "We directed to declare 2016 as the Reading Year because reading is the basic skill for a new generation of scientists, intellectuals and innovators."

His Highness said UAE offers book fairs, cultural festivals, awards that celebrate intellectuals and poets and many initiatives to promote and protect Arabic language and reading. We are qualified to be the world's capital for culture, reading and knowledge content."

FUN WITH DRONES

Learn the laws

Drone definition: an unmanned aircraft or ship that can navigate autonomously, without human control or beyond line of sight.

Drones have featured highly in the UAE media recently, informing people of the dangers that can be associated with the flying instruments. Many residents of the UAE possess a drone, yet few are aware of the legislation surrounding ownership. The following are the official legal requirements issued by GCAA:

Firstly, the applicant should know the maximum take off weight of his drone, if the drone is below 5 kg then the drone can be registered through the GCAA website, if his drone is more than 5 Kg then it needs to be registered to a club and only then will the owner be able to register his drone with GCAA and fly under the club guidelines.

BELOW 5 KG:

Once the applicant completes the process of registering his drone through GCAA website, they will receive an email attachment with GCAA Drone Registration Certificate to print.

Based on that letter the applicant can proceed to GCAA Licensing Department – Dubai to get a stamp on the Certificate.

Once the certificate has been

stamped then the drone is registered under GCAA and its authorized to fly under below Terms and Conditions:

1. Not fly the drone except for personal and pleasure use
2. Not fly unless registered under the General Civil Aviation Authority
3. Not fly within 5 km from airports;
4. Not fly beyond line of sight and more than 400 feet above the ground;
5. Not fly near the buildings, residential neighbourhoods, all gatherings and public or private properties;
6. Not carry any kind of cameras, projection/dropping equipment or frequencies recording and laser;
7. Not fly carelessly or recklessly and endanger the safety of others or properties;
8. Not fly at night;
9. Not violate the UAE Civil Aviation Law or Regulations.

To know the flying areas, the applicant is required to contact the ANA Department where they will provide him the places the applicant can fly.

Using camera devices for video or image capturing is prohibited for recreation, including FPV (First-person view). Using camera for commercial operation is subject of Security and military approval.



LEISURE
Drones



EVENTS

Future Aviators Camp 2016

Future Aviators Camp 2016

INSPIRING THE NEXT GENERATION OF EMIRATI AVIATION PROFESSIONALS

Aviation Camp 2016 will once again take place in the UAE; organised by GCAA, Aviation Camp will run from 27th March to 7th April. The main focus of the camp is to act as a portal for young people to explore the field of aviation. With exciting excursions and prominent guests, the young Emirati participants will be transported into a new world of air travel and have the chance to become part of the future of an ever-changing industry.

EMIRATISATION

One of the main goals of the UAE is to witness UAE Nationals becoming the driving force behind all key industries within the country. Aviation is an industry

that regularly receives global accolades for its high standards and outstanding achievements and it is important the high standards that have been set, are maintained by the next generation of Emirati aviation professionals. The implementation of courses such as Aviation Camp 2016 are done so in order to inspire, to excite and to engage the country's youth and encourage entry into the developing industry.

The two-week camp is part of GCAA's "Nationalization Campaign" which is an outreach program targeting Emiratis in order to educate and attract them in the field of aviation. The Nationalization Campaign includes a series of activities such as exhibitions, school/university presentations and events for locals in different ages.



CASE STUDY:

Etihad Airways

As 1 of the 4 national carriers in the UAE, Etihad Airways has a responsibility to encourage the role of Emiratis within their company and they are achieving astonishing success.

- Over 3000 Emirati nationals are currently employed
- 2015 saw more than 1200 UAE nationals recruited
- The airline plans to employ a further 5000 Emirati employees by 2020
- The airline currently boasts an equal ratio of male to female employees
- More than 90 UAE nationals are positioned at airline offices around the world



The Rise of Ras Al Khaimah International Airport

With record statistics reported for 2015, Ras Al Khaimah International Airport is witnessing a move to not only a brighter, but a bigger future.

Located in the most northern region of the UAE, the airport appears to be expanding at the same rate as the Emirate itself. With stunning secluded beaches, exclusive 5 star accommodation and miles of rugged mountains, the Emirate is developing to not only attract tourism traffic from the rest of the UAE and neighbouring GCC countries, but from the rest of the world.

The agreements that have recently been established and signed at RAK airport are going to make this notion more than an idea and a very possible reality. Air Arabia currently operates 10 routes with increased frequency planned by the end of 2016, Qatar Airways recently commenced 4 flights a week to Doha, which opens up transit possibilities to over 150 destinations; directly linking Ras Al Khaimah to the rest of the world, and the recent signing of a 5 year deal with Air India Express will provide currently unfounded increases in passenger footfall. Air India Express are due to commence operation from April 2016 and will begin with 4 flights each week, yet are expected to rapidly increase the frequency to meet the new found demand for the service.

In order to meet the increased activity at the airport, an expansion process is currently underway and investment in infrastructure, both from the airport itself and from governmental departments will see a modern, efficient and passenger friendly terminal with a supportive, surrounding road network. The final plans will see an increase in terminal size of over 50%, thus creating an improved passenger experience and through the use of state of the art check-in technology, passengers can enjoy an overall enhanced process.

"WE ARE VERY FOCUSED AND AWARE OF WHAT CHALLENGES LIE AHEAD. OUR TARGET IS TO INCREASE PRODUCTIVITY, BE EFFICIENT, DEVELOP CUSTOMER INTIMACY AND PROMOTE RAS AL KHAIMAH. IT IS ABOUT BUILDING A LONG-TERM AND SUSTAINABLE FUTURE THAT CONTRIBUTES TO REGIONAL AVIATION GROWTH."

MOHAMMED QAZI, CEO OF RAK INTERNATIONAL AIRPORT





FINDING A NICHE

With the topic of innovation and diversification in mind, RAK Airport is exploring additional areas and concepts in order to enhance the level of technology and the number services the business has to offer. In November 2015, the airport commenced working with a number of teams that provide aircraft recycling services. One of the main difficulties of aircraft recycling is the removal and disposal of hazardous waste; RAK airport are working closely with the GCAA to follow all recommended procedures in order to greatly benefit the environment and offer a unique service that is not found elsewhere in the region.

2015 RAK AIRPORT
IN FIGURES

17%
passenger growth

26%
increase in scheduled flights

51%
increase in cargo transactions

100%
commitment to development



CREATIVE CONCEPTS TO SHAPE THE FUTURE OF AVIATION

USA - WEATHER FORECASTING

60%
6.7
6



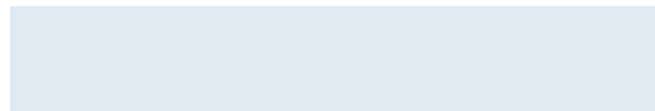
NETHERLANDS - CUSTOMER SERVICE

60%
6.7
6



DENMARK - GROUND HANDLING

CgA p...
 e...
 e...
 e...
 e...



URUGUAY - CARBON FOOTPRINT

W...
 2016...
 W...
 2016, C...
 e...
 e...
 e...



INTERNATIONAL
Global Innovation

SINGAPORE - RECYCLING

අනුප්පාදන
සංරක්ෂණ
ප්‍රතිසංස්කරණ
මුද්‍රා
සුදාන
සංරක්ෂණ
විකුණු
විකුණු
විකුණු
විකුණු
විකුණු
විකුණු



NORWAY - BIOFUEL

අනුප්පාදන
විකුණු
විකුණු
විකුණු
විකුණු
විකුණු
විකුණු
විකුණු





The International Civil Aviation Organization (ICAO) and United Nations Office for Outer Space (UNOOSA) held a symposium in March at the Rosewood Hotel in Abu Dhabi, which was attended by industry leaders from the aviation and space industries. The main theme of the Symposium was the challenges and opportunities within emerging space activities and civil aviation.

His Excellency Sultan Bin Saeed Al Mansouri, Minister of Economy and Chairman of the General Civil Aviation Authority (GCAA) opened the proceedings of the Symposium. H.E Saif Mohammed Al Suwaidi, Director General of GCAA, H.E Dr. Mohammed Al Ahbabi, Director General of the UAE Space Agency and George Whitesides, CEO and President of Virgin Galactic gave keynote addresses on aerospace innovation and suborbital operations.

Dr. Olumuyiwa Aliu, President of the Council, International Civil Aviation Organization (ICAO) explained how the industry needs to prepare for international aerospace regulations and needs to ensure the safety and security of skies that we share. He said that the standards that need to be developed must be performance based and must work together to ensure national requirements are harmonised.

Simonetta Di Pippo, Director, UNOOSA emphasised how COPOUS has set a roadmap that will lead to the 2018 event UNI Space +50 which will be a milestone and a crucial opportunity to unify and shape the global space agenda. She added that the space



agenda is evolving and there is an ongoing process that will form the basis of further regulations. UNOOSA aims to enhance the dialogue between government and private sector entities operating within aviation, space and aerospace.

International representatives in areas of aviation, space, ICT, academic and private sectors showcased their efforts to promote innovation in aerospace as part of the first panel. The symposium opened dialogue between governments and the industry on commercial perspectives and opportunities to engage in public-private partnerships within this area. It also addressed the role of training institutes, academies and education systems in the creation of necessary competencies needed for the success of commercial space transportation.

DESTINATION
The Road Less Travelled

BAMAKO, MALI

Colour, vibrancy, music, dance and carnival; a trip to Bamako is not a quiet one. The life and soul of Mali can be found in the capital city where locals welcome tourists and invite them into their lives, to celebrate local culture and party into the night. With bright lights, music of Africa's favourite celebrities, casual bespoke hotels and great restaurants make Bamako a once in a lifetime opportunity off the beaten track.

One of Mali's main revenue stream is from the mining of gold and in stark contrast, a short road trip outside of Bamako heading South west towards the border with Guinée, showcases the oldest of traditions and reveals the most humble of people. The gold mines are not

sophisticated and men and women risk their lives everyday searching for the precious metal; the men dig pits 5 metres deep exposing the earth, which is then given to the women to search, wash and collate the gold. Not the most glamorous of lifestyles but the locals welcome tourists and open their hearts to new people and enjoy the opportunity to tell tales of their country.

FULL NAME: 

POPULATION: 

CAPITAL: 

AREA:  

LANGUAGE: 



MAJOR RELIGION: 

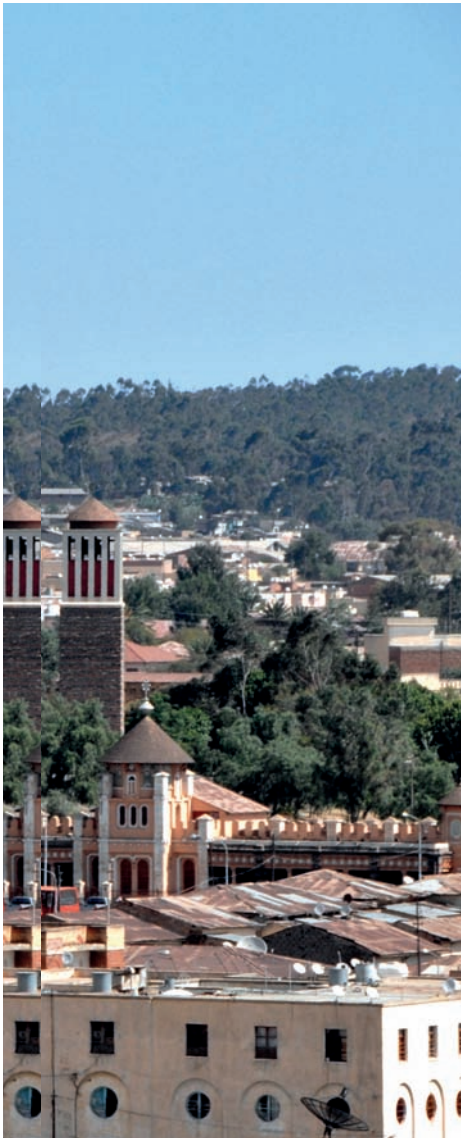


LIFE EXPECTANCY:  

CURRENCY: 

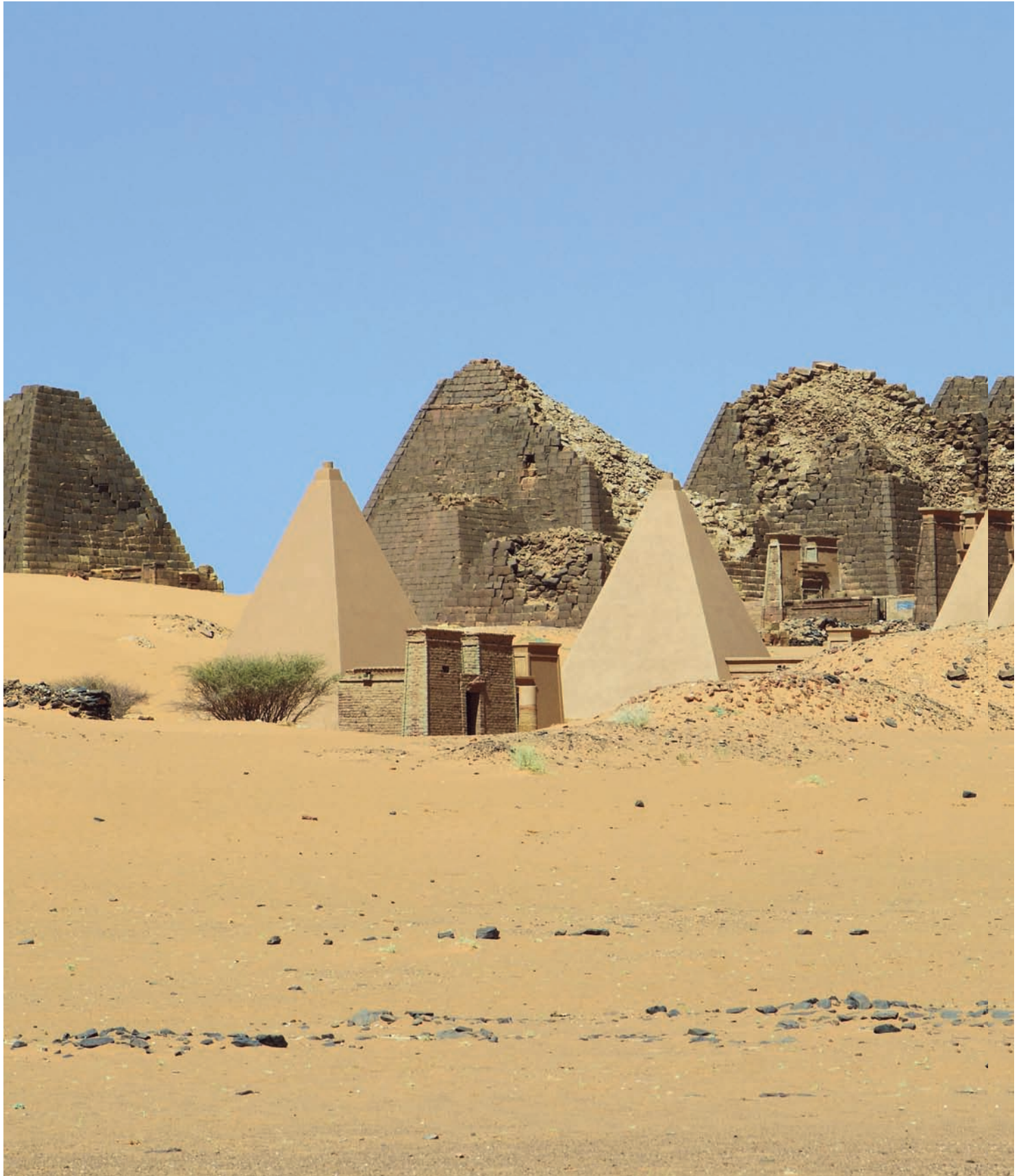




✈ FLY TO ERITREA WITH
EMIRATES AND ETIHAD

✈ FLY TO MALI WITH EMIRATES
AND ETIHAD





DESTINATION
The Road Less Travelled

✈ FLY TO SUDAN WITH EMIRATES

KHARTOUM, SUDAN

Defying expectation, Khartoum is a bold, modern city with futuristic architecture, that manages to combine contemporary cool with bygone traditions. The city is built where the 2 Niles meet, and for many years has relied on river trade, which has allowed the city to thrive since it became a trading post in the mid 1800s. Sudan does not have a positive global reputation yet, a visit to Khartoum will open anyone's eyes to the relaxed, hospitable welcome every tourist will receive.

On the outskirts of the city lies the historical area of Begrawiya; hidden amongst the monstrous golden desert is an ancient royal graveyard. Over a hundred pyramids hide the secrets of the past; the Meroitic Pharaohs thrived from the 8th century BC until a combination of encroaching desert and marauding Abyssinians put an end to Begrawiya's use as a royal cemetery in AD 350. With well-preserved hieroglyphics and ruins of Roman baths, visitors are ensured to find their inner archeologist and explore previously undiscovered treasures.

FULL NAME: 

POPULATION: 


CAPITAL: 

MAJOR LANGUAGES: 

MAJOR RELIGION: 

LIFE EXPECTANCY:   ,

CURRENCY: 

UAE AVIATION

THEN...

From humble beginnings to a global leader
 How the UAE aviation sector continues on the up and up

The establishment of UAE aviation began in the 1930s when the UAE was approached by Imperial Airways (which later became British Airways) to be a refuelling post en-route to India. The British government and military representatives travelled through the UAE and met with the leading Sheikhs in order to establish an agreement between the 2 nations. The first choice of location was in Ras Al Khaimah, however the Emirate leader was not content with the agreement so the British Commander searched elsewhere and finally settled on the development of Al Mahatta Airport in Sharjah.

NOW...

Today the UAE aviation sector is booming and are considered a world leader in the industry. The country boasts 7 international airports and 4 national carriers. The UAE is globally accoladed for the infrastructure, the quality of air traffic control and the commitment to innovation and future development. With IATA confirming in 2015 that the UAE possesses the safest skies in the world, GCAA have to be commended for their commitment to quality of aircraft control, aircraft maintenance and sky safety.

NATIONAL CARRIERS

The UAE is home to 4 hugely successful national carriers that excel in fleet size, innovation and customer satisfaction.

Emirates	Etihad	Flynas	flydubai
2003	1985	2003	2008
1	1	1	1
19	245	1	50
0	64	1	5
		44	
		15	

Yet, what was happening globally before the UAE entered the world of aviation?

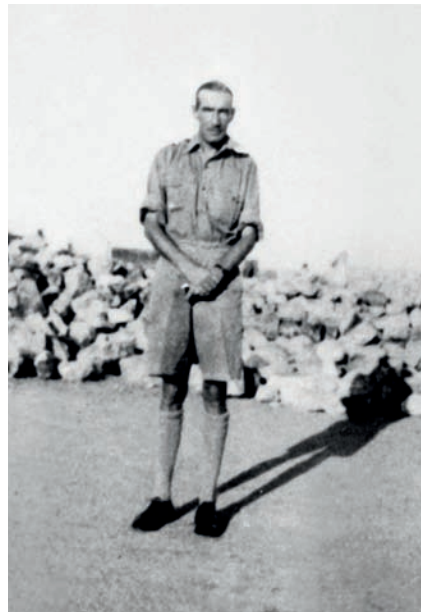


1901 - Flight

Wright brothers
 17 Dec 1903
 Kitty Hawk, North Carolina
 1st powered, controlled, and sustained flight
 1200 ft, 59 seconds

1903 - Flight

Wright brothers
 17 Dec 1903
 Kitty Hawk, North Carolina
 1st powered, controlled, and sustained flight
 1200 ft, 59 seconds



1904 - Captain
 G. H. Gurney
 1st flight from
 London to
 Paris
 15 hours, 51 minutes

1904 - Captain

G. H. Gurney
 1st flight from
 London to
 Paris
 15 hours, 51 minutes

1910 - Flight

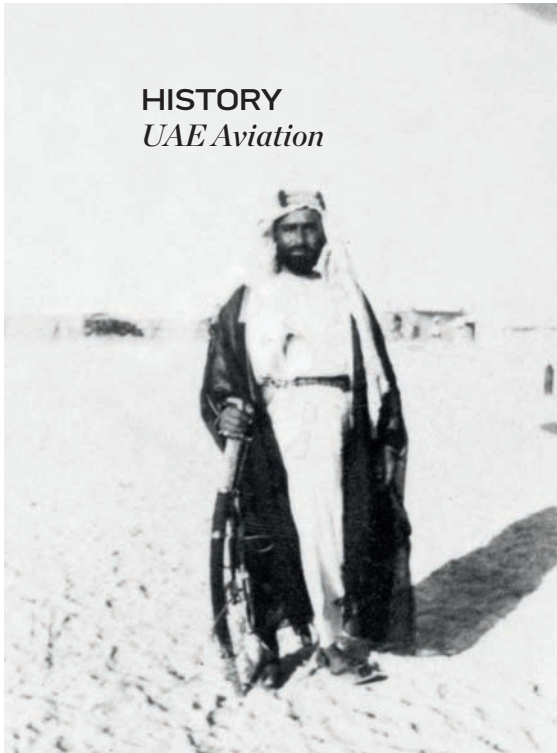
Earl G. Gurney
 1st flight from
 London to
 Paris
 15 hours, 51 minutes



1914 - Aircraft

1st flight from
 New York to
 London
 15 hours, 51 minutes

HISTORY
UAE Aviation



1914-1918 - **Diwan**

Diwan, the ruler of the Emirate of Ajman, was the first to purchase an airplane in 1914.

1915 - **Najm**

Najm bin Humaid, the ruler of the Emirate of Ras Al Khaima, was the first to purchase an airplane in 1915.

1917 - **Thebi 4**

Thebi 4, a biplane, was the first airplane to land in Dubai in 1917.

1918 - **Al-Jawhri**

The J. S. Al-Jawhri was the first to purchase a DC-3 in 1918. It was used for mail delivery between Ras Al Khaima and Dubai.

1919 - **U.S. Navy**

The U.S. Navy purchased a Curtiss NC-4 in 1919. It was the first airplane to fly from the United States to the Middle East.

1919 - **Pan Am**

Pan Am purchased a Curtiss NC-4 in 1919. It was the first airplane to fly from the United States to the Middle East.

1925-1926 - **Imperial Airways**

Imperial Airways was the first airline to operate in the Middle East. It operated routes between London and Baghdad.

1927 - **Flynn**

Flynn was the first airline to operate in the Middle East. It operated routes between London and Baghdad.

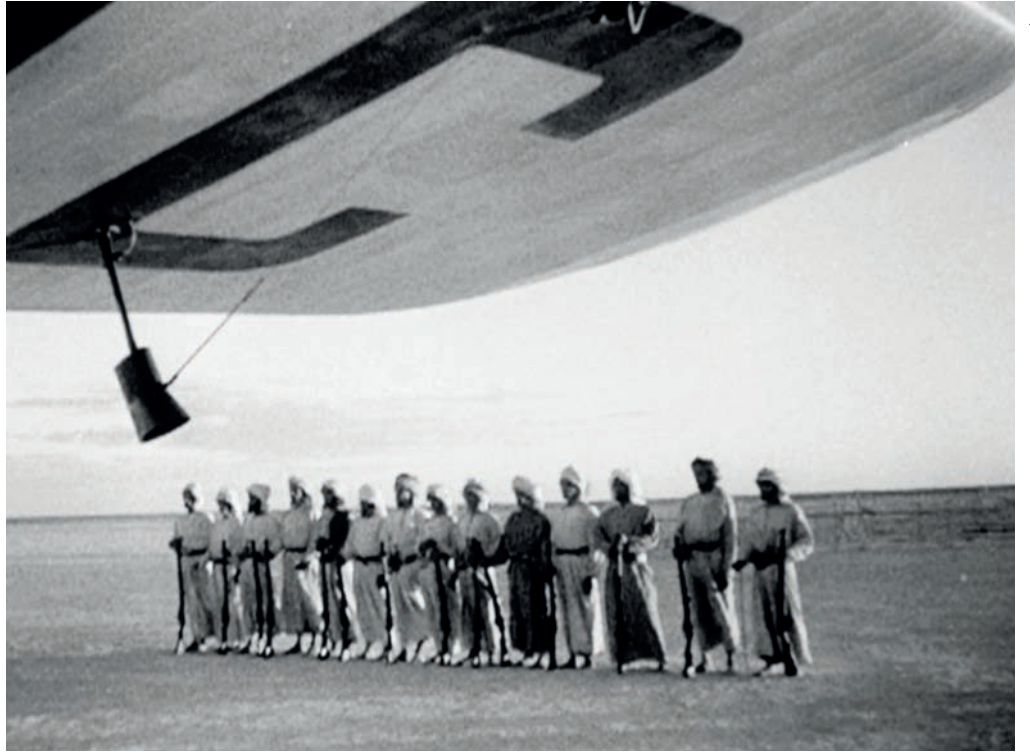
6,600 passengers were carried by the first flight from London to Baghdad in 1929. The flight was operated by Imperial Airways.

1928 - **Flynn**

Flynn was the first airline to operate in the Middle East. It operated routes between London and Baghdad.

1933 - **DC-2**

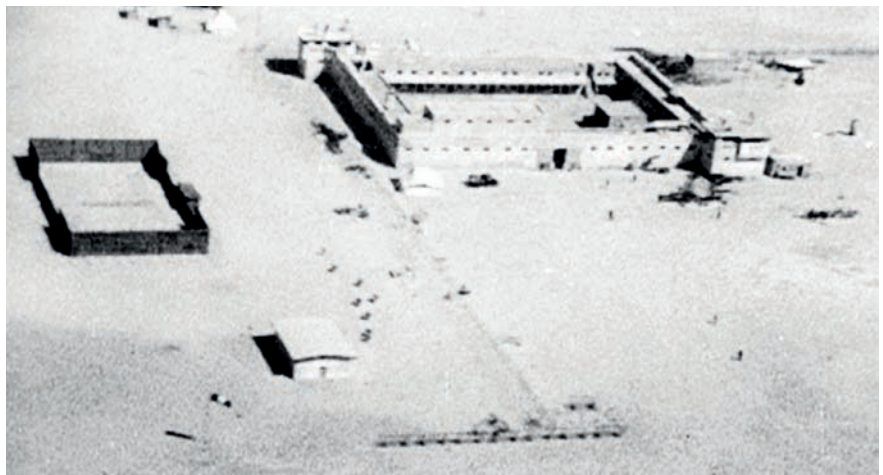
The DC-2 was the first airplane to be used for passenger service in the Middle East. It was used by Imperial Airways.



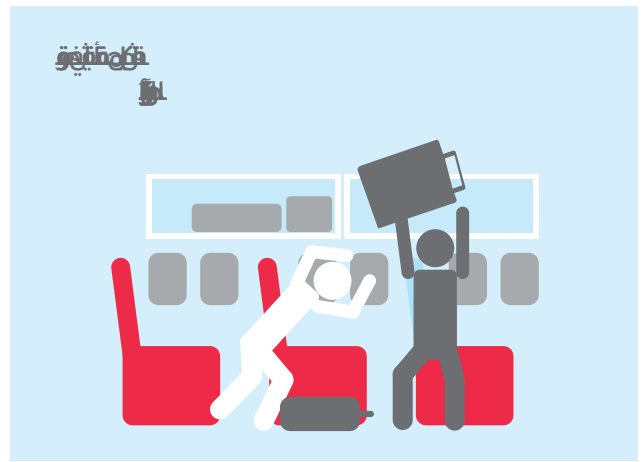
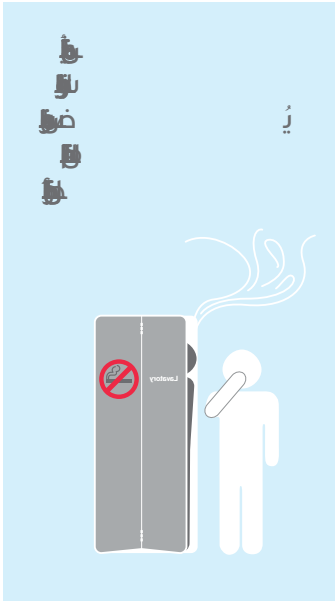
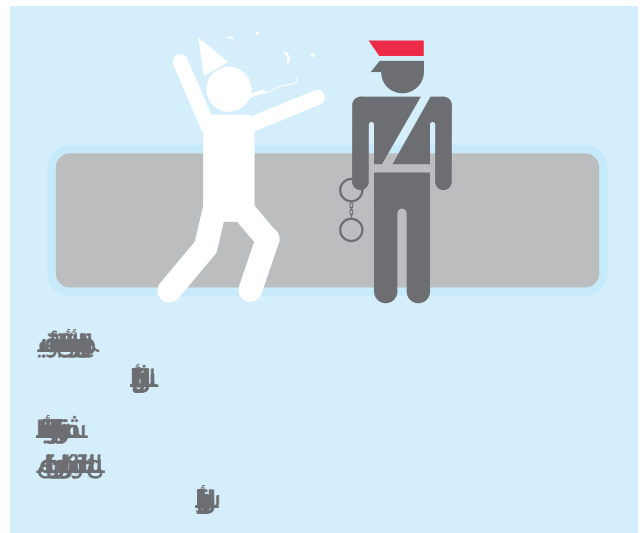
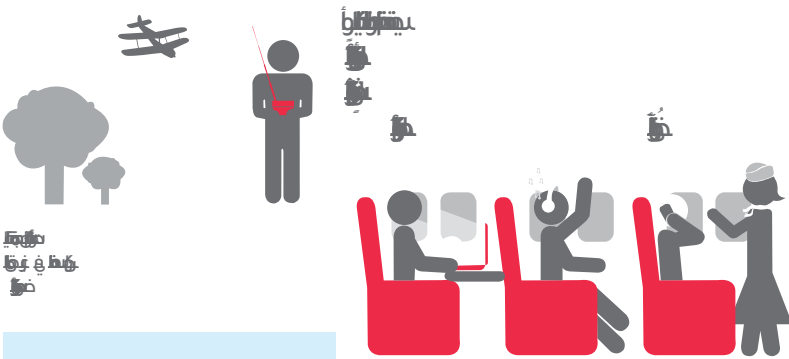
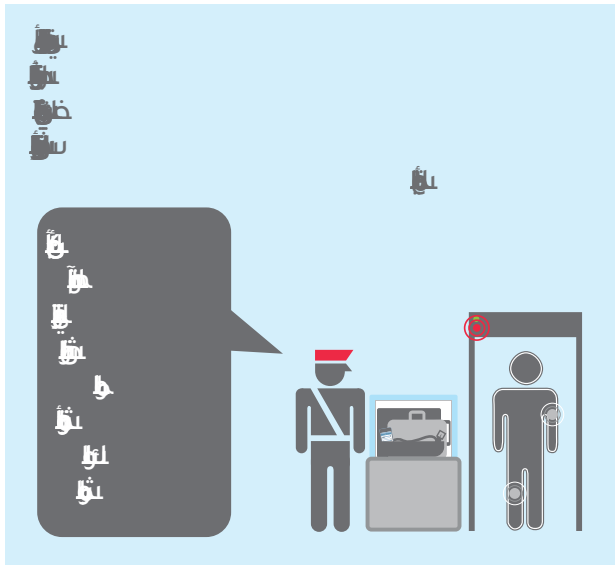
The DC-3, 500 lb
 1947. As
 EC-47 WWII.

1933 - First modern commercial airliner

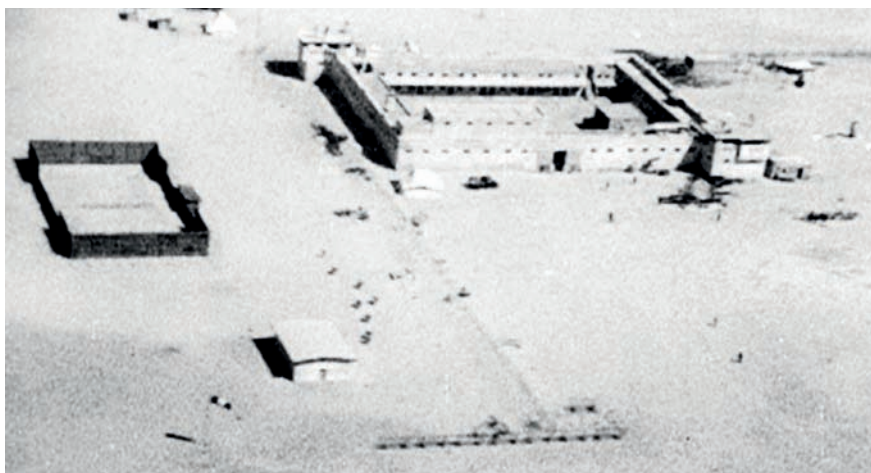
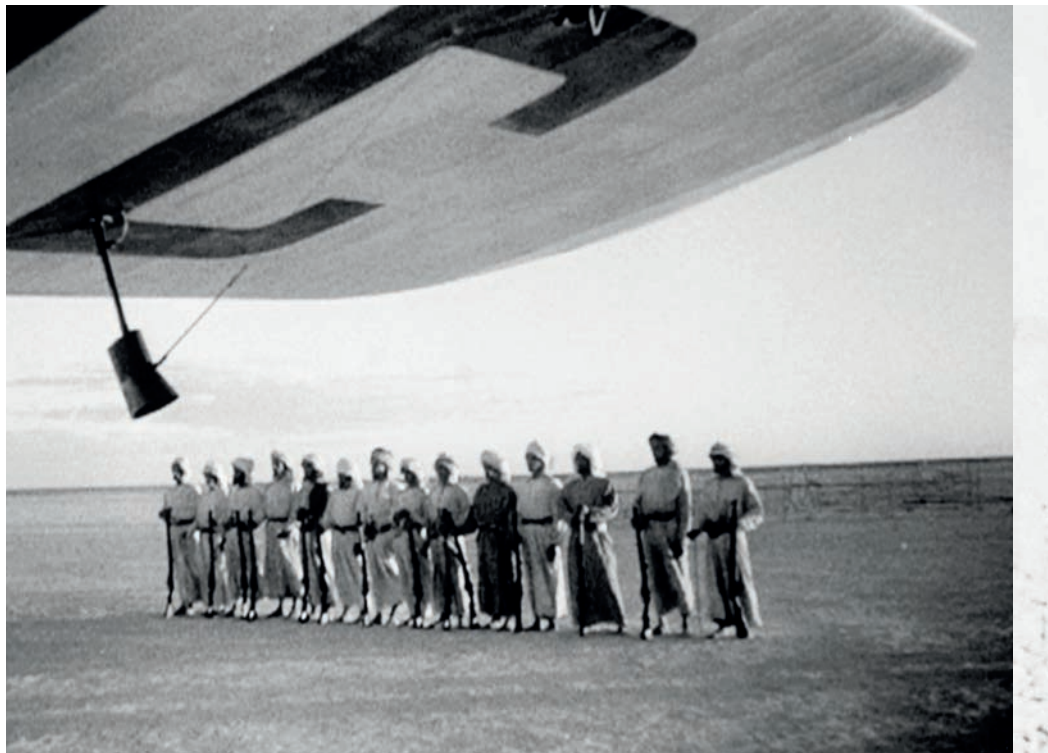
1947, a
 O-47
 Wh
 1947
 R
 fig



All images are from Al Mahatta Museum archives and showcase the inaugural flight from Sharjah



مبادرة من الهيئة العامة للطيران المدني
 للتوعية بأفضل الممارسات الموسومة باتباعها
 والأخطأ الشائعة الواجب تفاديها أثناء السفر
 لتحقيق أعلى معايير سلامة وأمن الطيران لكم ولأحبائكم
 اجعل رحلاتنا أكثر أماناً وسلاماً. أبداً من
loveyoursky.com



١٩٣٣

أول طائرة تجارية عصرية

في شهر فبراير، طرحت "بوينغ" طائرة ٢٤٧، وهي طائرة أحادية الجناح سعة ١٠ ركاب، وكانت تُعتبر أول طائرة تجارية عصرية. وتم تزويد الطائرة بمراوح دفع متبدلة وتمتعت بسرعة ملاحية اقتصادية وقدرة إقلاع ممتازة. وأسهمت أجهزة الهبوط القابلة للسحب في تقليل نسبة الاحتكاك أثناء الطيران.



تاريخ الطيران في الإمارات



معدينية بالكامل مصنوعة بشكل أساسي من سبائك الألمنيوم خفيفة الوزن معروفة باسم دوراليوم.

١٩١٨

إطلاق خدمة البريد الجوي

أطلقت وكالة البريد في الولايات المتحدة الأمريكية خدمة البريد الجوي من بولو غراوندس في واشنطن العاصمة بتاريخ ١٥ مايو. وبعد سنتين في ٢٢ فبراير ١٩٢٠، وصل أول بريد جوي في خدمة عابرة للقارة من سان فرانسيسكو إلى نيويورك خلال ٣٣ ساعة و٢٠ دقيقة، أي تقريباً ما يوازي ٣ أيام أسرع من خدمة البريد العادية عبر القطارات.

١٩١٩

طيارو البحرية الأمريكية يقطعون للمرة الأولى بطائرهم المحيط الأطلسي الشمالي

تمكّن طيارو البحرية الأمريكية على متن مركب "كورتيس إن سي-٤" (CURTISS NC-٤) الطائر، بقيادة الرائد البحري ألبرت سي. ريد، من العبور لأول مرة بطائرة فوق المحيط الأطلسي الشمالي، وذلك بعد الطيران من نيوفاوندلاند إلى لندن مع التوقف في أزورس ولشبونة. وبعد أشهر قليلة لاحقاً، قام البريطانيان النقيب جون ألكوك والملازم ألبرت براون بأول رحلة دون توقف فوق الأطلسي من نيوفاوندلاند إلى إيرلندا.

١٩١٩

إطلاق خدمة نقل الركاب فوق القناة الإنجليزية باشرت بريطانيا وفرنسا خدمة نقل الركاب جواً فوق القناة الإنجليزية، وذلك بين لندن وباريس بشكل مبدئي. كما تم في ١٩١٩ القيام بأول رحل دون توقف فوق المحيط الأطلسي من نيوفاوندلاند إلى إيرلندا.

١٩٢٦-١٩٢٥

طرح المحركات نصف القطرية خفيفة الوزن المبرّدة هوائياً

أدى طرح جيل جديد من المحركات نصف القطرية خفيفة الوزن المبرّدة هوائياً إلى إحداث ثورة في العلوم الجوية، مما أتاح إمكانية صنع طائرات أكبر وأسرع.

١٩٢٧

أول رحلة جوية يقوم بها طيار منفرد دون توقف فوق الأطلسي

في ٢١ مايو، أكمل تشارلز ليندبرغ منفرداً أول رحلة جوية دون توقف فوق الأطلسي حيث قطع مسافة ٣,٦٠٠ ميل من نيويورك إلى باريس في طائرة أحادية الركاب من نوع "ريان" (RYAN) تحمل اسم "روح سانت لويس" (SPIRIT OF ST. LOUIS). وفي ٢٩ يونيو، أكمل ألبرت هيغينبرغر ولستر مايتلاند أول رحلة من أوكلاند في كاليفورنيا إلى هونولولو في هاواي. تبلغ المسافة بين هاتين النقطتين ٢,٤٠٠ ميل وهي حتى اليوم تُعدّ أطول رحلة فوق البحار المفتوحة.

١٩٢٨

أول جهاز إلكتروميكانيكي لمحاكاة الطيران طرح إدوين أ. لينك نظام "لينك ترينر" (LINK TRAINER). أول جهاز إلكتروميكانيكي لمحاكاة الطيران. كانت هذه الأجهزة الأرضية مركبة على قواعد تسمح للقمر التآرجح والانقلاب والانحراف، وكانت تضم أغشية مغلقة تدفع الطيارين للاعتماد على الأجهزة. وتم استخدام أجهزة محاكاة الطيران عملياً في عمليات تدريب الطيارين الأمريكيين خلال الحرب العالمية الثانية.

١٩٣٣

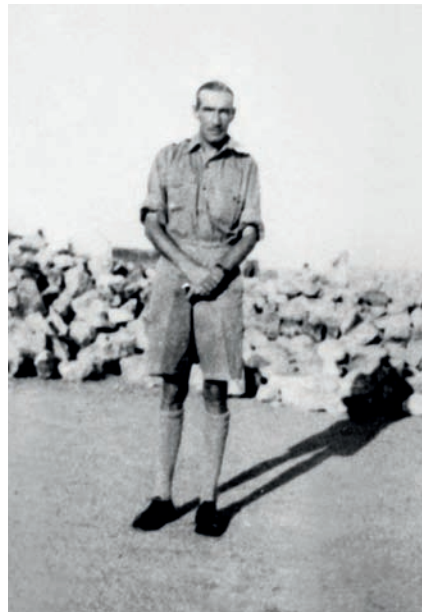
"دوغلاس" تطرح طائرة "دي سي-١" مزدوجة المحركات سعة ١٢ راكباً

في صيف ذلك العام طرحت "دوغلاس" طائرة "دي سي-١" (DC-١) مزدوجة المحركات سعة ١٢ راكباً قام بتصميمها المهندس الجوي آرثر رايموند لصالح عقد مع شركة "تي دبليو أي" (TWA). وتمثّل أحد الطلبات الرئيسية بتمكّن الطائرة من الإقلاع بحمولة كاملة في حال تعطل أحد المحركين. وفي سبتمبر، انضمت طائرة "دي سي-١" إلى أسطول "تي دبليو أي"، لتتبعها بعد سنتين طائرة "دي سي-٣" (DC-٣)، أول طائرة ركاب قادرة على تحقيق الأرباح لمشغّلها دون أي بديل للبريد. وكانت الطائرة تتمتع بمجال طيران قدره ١,٥٠٠ ميل أي أكثر من ضعف مجال طائرة "بوينغ ٢٤٧" (BOEING 247). ومثل طائرة "سي-٤٧" (C-٤٧) أصبحت بارزة جداً في الحرب العالمية الثانية.



لكن، كيف كان وضع قطاع الطيران قبل دخول دولة الإمارات العربية المتحدة إلى هذا المجال من بابه الواسع؟

B
 موازن البوصلة الجيروسكوبية الأوماتيكي
 في تطوير أول نظام طيار آلي
 مبرمج وضوئياً عن موازن
 جديومي
 كيف أميز بيوروث
 الجديومي ست
 الجديومي طيار
 طويطة مطية
 بعين أهلي
 جديومي موازن
 طعوضو ضيحياً عن
 طية
 طية



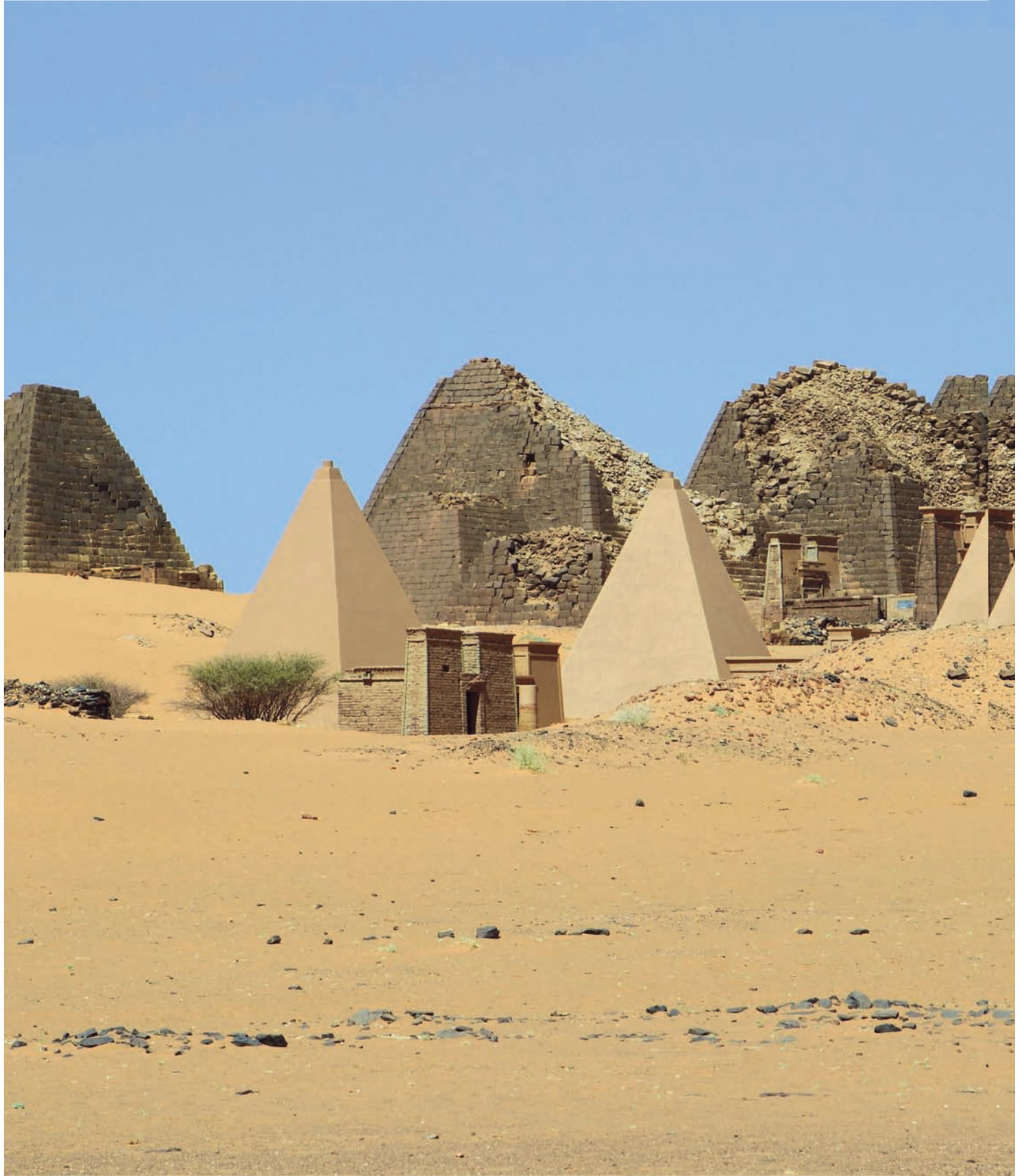
AB
 بعين أهلي في البنية وأنظمة الحكم
 ول
 الجديومي
 ول أهلي
 طعوضو
 طعوضو
 طعوضو

B
 اللجة للشارية الوطنية لالة الجوية
 الجديومي
 الجديومي
 الجديومي
 الجديومي

B
 طعوضو كرنج البنية بالكاه
 الجديومي
 الجديومي
 الجديومي J4
 الجديومي



وجهات
دروب تأخذك إلى عالم مختلف



✦ يمكن الوصول إلى السودان جواً عبر "طيران الإمارات".

الخرطوم، السودان

خلافًا لبعض التوقعات، فإن العاصمة السودانية الخرطوم تتميز بكونها مدينة حديثة وعصرية تنتشر فيها المباني ذات التصاميم المستقبلية، وهي تجمع بين الحداثة والتقاليد القديمة العريقة التي تميّز هذا البلد الأفريقي الواسع. تم إنشاء المدينة عند ملتقى نهر النيل واعتمدت لسنوات طويلة جداً في ازدهارها على التجارة عبر النيل مما أتاح لها تحقيق مكانة بارزة كمركز تجاري هام في منتصف القرن التاسع عشر. ورغم أن السودان لا يتمتع الآن بشهرة دولية واسعة على الخارطة السياحية العالمية، إلا أن الزيارة إلى الخرطوم ستمتيز فعلاً بالراحة والهدوء والترحاب الكبير من سكان المحليين.

على مسافة ليست بعيدة عن المدينة تقع منطقة البجراوية التاريخية المخبأة بين الكثبان الرملية الذهبية، وهي تشكل موقعاً لمقابر ملكية من العصر القديم. يوجد في هذا المكان الأثري الهام أكثر من مئة هرم تخبر كلها عن الماضي السحيق وأسراره والازدهار الذي عاشته هذه المنطقة لحين سيطرة الصحراء عليها بالكامل وغزو أهل الحبشة لها مما أوقف استخدامها كوقع للمدافن الملكية في العام ٣٥٠ بعد الميلاد. ومع انتشار العديد من الآثار المحفوظة جيداً وما تتضمنه من نقوش باللغة الهيروغليفية وبقايا للحمامات الرومانية، يمكن للزوار قضاء أوقات رائعة في استكشاف بعض أروع الكنوز المخفية عن العالم ضمن بقعة تاريخية جميلة جداً.

الاسم الكامل: جمهورية السودان

عدد السكان: ٤٥,٧ مليون نسمة

العاصمة: الخرطوم

اللغة الرئيسية: العربية، الإنكليزية (لغات رسمية)

الديانة الرئيسية: الإسلام

معدّل العمر: ٦٠ سنة (رجال)، ٦٤ سنة (نساء)

العملة: الجنيه السوداني

وجهات

دروب تأخذك إلى عالم مختلف

بامako نحو الجنوب الغربي بالقرب من الحدود مع غينيا، يتعرّف الزوّار على مجموعة من أكثر التقاليد قديماً في التاريخ وحيث يتواجد بعض أكثر الناس تواضعاً. فمناجم الذهب في هذه المنطقة ليست متطورة أبداً، ويخاطر الرجال والنساء على حد سواء بحياتهم كل يوم للبحث عن المعدن الثمين، حيث يقوم الرجال بحفر الأرض بعمق ه أمتار لتقوم بعدها النساء بالبحث عن الذهب وغسله وجمعه. قد لا تكون هذه الحياة مبهرة بالنسبة لكثيرين، لكن السكّان المحليين يتميّزون بودهم وترحابهم بالسياح ويستمتعون بفرصة تعريف الزوّار على عاداتهم وتقاليدهم وبلادهم.

الاسم الكامل جمهورية مالي

عدد السكّان ١٤.٨ مليون نسمة

العاصمة بامako

المساحة ١.٢ مليون كيلومتراً مربعاً (٤٨٢.٧٧

ميلاً مربعاً)

اللغة الفرنسية، البامبارا، البربرية والعربية

الديانة المسيحية، الإسلام وديانات محلية

عيد لظهور سنة (رجال)، ٥٣ سنة (نساء)

العاصمة فرنك غرب أفريقيا

بامكو مالي

إن الرحلة إلى بامako لن تكون كلّها هادئة، إذ أن المدينة تزخر بكثير من الفرح والحيوية وتصاح فيها الموسيقى وتقام العديد من الاحتفالات والمهرجانات وغيرها الكثير من الفعاليات الأخرى التي تعد بأن يكون برنامج الزيارة مليئاً بالكامل. ويمكن في العاصمة التعرف على روح مالي الحقيقية والحياة التي تسود فيها حيث يرحّب السكّان المحليون بالسياح بود كبير، وليس غريباً أن تتم دعوتهم لمشاركتهم في حياتهم والاحتفال معهم بتقاليدهم وعاداتهم المحلية والسهر معهم حتى ساعات متأخرة من الليل. وتتميّز بامako بكثير من ما تقدّمه للزوّار. فهي مشرقة وفرحة دوماً وسعيدة بموسيقى بعض أفضل مشاهير أفريقيا وتنتشر فيها الفنادق الجيدة والمطاعم التي تقدّم المأكولات الشهية. وبالتالي فإن العاصمة الإترية وجهة يُنصح باقتطاع جزء من الوقت المخصّص للسياحة حول العالم لأجل القيام بزيارة خاصّة إليها. أحد أفضل مصادر الدخل لجمهورية مالي هو الذهب، وعبر القيام برحلة قصيرة بالسيارة خارج



✈ يمكن الوصول إلى إرتريا جواً عبر "طيران الإمارات" و"الاتحاد للطيران"



✈ يمكن الوصول إلى مالي جواً عبر "طيران الإمارات" و"الاتحاد للطيران"

استكشاف عراقية أفريقيا



أسمره، إرتريا

الاسم الكامل: دولة إرتريا
عدد السكّان: ٥,٦ مليون نسمة
العاصمة: أسمره
المساحة: ١١٧.٤٠٠ كيلومتراً مربعاً (٤٥.٣٠٠ ميلاً مربعاً)
اللغات: التجرينية، التجري، العربية والإنكليزية
الديانة الرئيسية: الإسلام والمسيحية
معدّل العمر: ٦٠ سنة (رجال)، ٦٤ سنة (نساء)
العملة: الناكفا

وجيبوتي من الجنوب الشرقي، وتضم خطأ ساحلياً خلاباً وتُعتبر من الدول القليلة التي لم تتأثر كثيراً بالسياسة التجارية، وهي بالتالي جوهرة تستحق الاستكشاف لما تتمتع به من عمارة رائعة وتقاليد عريقة تمتزج مع السحر الأوروبي. العاصمة أسمره بمثابة خلية النحل في هذه الدولة الهادئة والتي تشهد حركة ثقافية جيدة، ومن أبرز ما يستحق الزيارة هو المتحف الوطني حيث يمكن التعرف على مقتنياته الغنية، كما هناك الكاتدرائية الكاثوليكية التي تم تشييدها في العام ١٩٢٣ وتُعدّ واحدة من أفضل الكنائس المبنية وفق نمط العمارة اللومباردية الرومانية خارج إيطاليا.

إن أسمره مدينة تضمن لزارها التمتع بتجربة مختلفة عن غيرها تماماً، والآن هو الوقت الأنسب للقيام بهذه الزيارة قبل أن تتزايد فيها أعداد السيّاح وتبدأ بعدها بفقدان سحرها القديم.

هناك الكثير من العناصر التي تميّز العاصمة الإرتيرية أسمره، فإلى جانب كونها منغرسه بقوة في التاريخ، فإنها تُعدّ أيضاً واحدة من أكثر المدن أماناً في القارة السمراء. ففيها تنتشر المجتمعات السكنية النابضة بالحياة وتتوزّع بكثرة المقاهي على الأرصعة ومطاعم بيع البيتزا بمذاقها الإيطالي الرائع، وبالتالي فإن هذه المدينة تجمع بين حيوية الحياة الإيطالية وتقاليد دول شرق أفريقيا حيث تبسط الشمس أشعتها الدافئة لفترات طويلة من السنة مما يجعلها وجهة فريدة بالفعل.

تقع إرتريا على البحر الأحمر قبالة سواحل المملكة العربية السعودية واليمن، ويحدّها السودان من الغرب، إثيوبيا من الجنوب



الهيئة العامة للطيران المدني ووكالة الإمارات للفضاء تستضيفان ندوة الطيران والمدني ووكالة الإمارات للفضاء الدولية



من جانبها، أشارت سيمونيتا دي بيبو، مدير مكتب الأمم المتحدة لشؤون الفضاء الخارجي إلى أن لجنة الاستخدامات السلمية للفضاء الخارجي وضعت خارطة طريق لمستقبل صناعة الفضاء العالمية، مؤكدة أن مكتب الأمم المتحدة لشؤون الفضاء الخارجي يهدف إلى تعزيز الحوار بين مؤسسات القطاعين العام والخاص التي تعمل ضمن قطاعات النقل الجوي والفضاء وصناعة الطيران.

وشهد لندوة حوارية جمعت ممثلين دوليين من قطاعات النقل الجوي والفضاء وتكنولوجيا المعلومات والقطاع الخاص، والتي عرض المشاركون فيها جهود الترويج للابتكار صناعة الفضاء. وناقشت الجلسات الامكانيات والفرص التجارية المتاحة من خلال الشراكات بين القطاعين العام والخاص، كما بحثت في دور المؤسسات والأنظمة التدريبية والأكاديمية في تطوير المهارات الضرورية لنجاح عمليات النقل الفضائي التجاري.

عقدت في فندق روزوود أبوظبي ندوة منظمة الطيران المدني الدولي ومكتب الأمم المتحدة لشؤون الفضاء الخارجي حول الطيران والفضاء، والتي استضافتها كل من الهيئة العامة للطيران المدني ووكالة الإمارات للفضاء على مدى ثلاثة أيام.

وحضر الندوة التي تنعقد لأول مرة خارج مقر منظمة الطيران المدني الدولي، مجموعة من قادة قطاعي الطيران الجوي والفضاء، والذي ناقشوا التحديات والفرص المتاحة في إطار النشاطات الفضائية الناشئة بين القطاعين.

واستهلت الندوة أعمالها بكلمات رئيسية تمحورت حول الابتكار في مجال صناعة الطيران والعمليات الفضائية المدارية من معالي وزير الاقتصاد المهندس سلطان بن سعيد المنصوري، وسعادة سيف محمد السويدي، مدير عام الهيئة العامة للطيران المدني، وسعادة الدكتور خليفة محمد الرميثي، رئيس مجلس إدارة وكالة الإمارات للفضاء، وجورج وايتسايدز، رئيس شركة فيرجين غالكتيك.

وأوضح معالي المنصوري خلال كلمته أن أي مبادرة في مجال تعزيز التعاون بين الطيران المدني والفضائي وأي ابتكار في استكشاف السفر إلى الفضاء يجب أن يأخذ في عين الاعتبار المصلحة العامة والمنفعة لجميع الأطراف عوضاً عن التركيز على الربحية البحثية. ودعى معاليه إلى العمل المشترك والتنسيق الفاعل بين الدول والمنظمات في سبيل إرساء قواعد تشريعية وتنظيمية تضمن سلامة وأمن هذا قطاع الفضاء الناشئ. وأكد اولومويا أليو، رئيس منظمة الطيران المدني الدولي على ضرورة تحضير صناعة الطيران للتشريعات الدولية وأن تضمن سلامة وأمن الأجواء المشتركة. كما أكد أن المعايير التي ستوضع يجب أن تكون مبنية على الأداء، مشيراً إلى ضرورة العمل المشترك لضمان التناسق مع المتطلبات المحلية.

سنغافورة - إعادة التدوير

قام مطار تشانغي بتطوير نظام مميّز لإعادة التدوير، فعوضاً عن ترك مياه الأمطار تذهب دون الاستفادة منها، يقوم هذا النظام بجمع المياه لعمليات إعادة التدوير قصيرة الأمد وعمليات التخزين طويلة الأمد. ولقد تم تركيب أنابيب على الأسطح بحيث تعمل على تحويل مياه الأمطار إلى خزانات تحت الأرض. ومن بعدها يجري استخدام المياه في المرافق الخاصة بالمطار ومن ضمن هذا خدمة حدائق الفراشات والصّبار في المطار، إضافة إلى المناطق الخضراء الخارجية المتعدّدة التابعة للمطار والتي يمكن لركّاب الترانزيت الاستمتاع بقضاء أوقات جميلة فيها.



النرويج - الوقود الحيوي

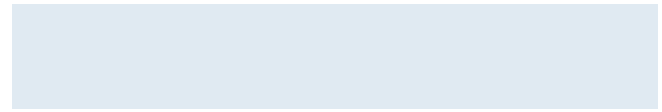
رغم الهبوط الحاصل في أسعار الوقود وتسجيل شركات الطيران لأرباح متزايدة، إلا أن مطار أوسلو سيباشر قريباً توفير الوقود الحيوي لكل طائرة تستخدم مدارجه. هذا الوقود المصنوع من زيت نبتة الكاميلينا، سيتوفر عبر نفس نوع خراطيم الوقود التي تستخدمها الطائرات أثناء تعبئتها بوقود الكيروسين القياسي. ولقد تم إنتاج هذا الوقود عبر شركة "نسته أويل" الفنلندية كجزء من مشروع أساسي يحمل اسم "مبادرة الكيروسين المستدام لقطاع الطيران" (ITAKA).





الدنمارك - المناولة الأرضية

بدأ مطار كوبنهاغن العمليات ذاتياً
 بعمليات المناولة الأرضية
 بتقليل التكاليف لخدمة المسافرين
 للدولة وللخطوط وتقليل وقت الانتظار
 بل سهولة وهدوء، يتمثلج للمطار
 الوصول المعلومات المتعددة
 المطلوب تحديثها وتوحيدهم في آلة



الأوروغواي - البصمة الكربونية

رغم أن مطار كاراسكو ليس ضخماً من ناحية العمليات، إلا أنه يهدف
 لأن يتبنى عزيمة هوائية لتأخذ
 هيئتها من أنظمة الهوائية للمطار بتكثيفها
 في العزل، يضم مطار كاراسكو ما حاشا ساعة تزجنا
 فحدين من الألواح الشمسية، ويحافظ على الطاقة العاملة بقوة
 الرياح، بشفرة كهربية كفاءة تقطع المطار بالكالهوا
 تشغيلاً لطاات الكهربية التي با بين البوابات والطارات



ملامح الابتكار في الطيران المدني حول العالم



الولايات المتحدة الأمريكية - توقع حالة الطقس

تتسبب الظروف الجوية السيئة بنسبة عالية جداً تصل إلى ٧٠ بالمئة تقريباً من إجمالي التأخيرات في لفة الجويهمن المجال الجوي الوطني لولاية المقعة الأمريكية مماهتير تكاليفهاافية على عملنا نقل الو با تقد رقيها السنوية بغو لا طيار دولار لأجلهايه للمعة الباو تعمل إداو الطيران لعدرالية على تطوير الجيل المقبل من نظم تقو لأحوال الجوية (NeerWeabrPoes) ليتيح إمكانية تقو ع الظروف الجوية السئة على مة فتنازمنيةطول وبطريقة مؤقعة هُر وبؤيد من القة

هولندا - خدمة العملاء

سوف يقو مطاؤيبول الدولي في هولندا بتجربة رجل آلي جديهملهمبسنز تم تطويرو لمساعدة الو با في معرفقترهم داخل المطار وبيها الرجل آلي خولمة لمعبيمكو السير في هذالفا المطاؤبافة إلى تمت ه بقدو هملاو النوا وللتجا بة تها لقتياً إلى جانبقدرة على التولها متعدة





"رأس الخيمة الدولي"
بالأرقام في العام ٢٠١٥:

١٧ بالمئة
نمو حركة المسافرين

٢٦ بالمئة
ارتفاع حركة الرحلات الجوية

١٥ بالمئة
نمو قطاع الشحن

١١ بالمئة
التزام تام بعمليات التطوير

تحقيق التميّز

يستكشف "مطار رأس الخيمة الدولي" باستمرار مجالات ومفاهيم إضافية لتعزيز مستوى التقنيات والخدمات التي يمكن توفيرها وذلك عبر الاعتماد على الابتكار والتنوع كعاملين أساسيين للتطور. وضمن هذا المجال، باشر المطار في نوفمبر ٢٠١٥ العمل مع عدد من الفرق لتوفير خدمات إعادة التدوير للطائرات، وكما هو معروف، فإن أحد أبرز الصعوبات التي تواجهها عمليات إعادة التدوير الخاصّة بالطائرات هي كيفية إزالة النفايات السامة والتخلّص منها. ومن هذا المنطلق يعمل "مطار رأس الخيمة الدولي" عن كثب مع "الهيئة العامة للطيران المدني" لاعتماد كافة الإجراءات المقترحة بهدف ضمان تنفيذ عمليات مستدامة ومسؤولة بيئياً لأجل توفير خدمات فريدة في المنطقة. وإضافة لهذا، وقّع المطار اتفاقية مع شركة هندية رائدة في قطاع الطيران لإنشاء مرافق صيانة وتصليح وترميم للطائرات ذات البدن الضيّق، ومن المقررّ تدشينها في أبريل ٢٠١٦.



بروز "مطار رأس الخيمة الدولي" أكثر على الساحة العالمية

ومن التقنيات التي تم تبنيها في مطار رأس
الخيمة الدولي جعلها الأحدث من حيث
تكنولوجيا العيوب.

من الصارم التميز في إدارة العمل

كما أن الواجهة الإلكترونية أصبحت

جدا الحديثة مما يرفع من مستوى الخدمات

التي تقدمها من رأس الخيمة وبقي المدن القريبة في

العملية من تقنية لخدمات المسافرين

تعتبرها من أفضل الخدمات المتقدمة

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

تعتبرها من أفضل الخدمات المتقدمة

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

وهذا هو الهدف من التطوير في المطار

عبر سلسلة من المشاريع الاستثمارية في

البنية التحتية من مطار رأس الخيمة الدولي

التي تهدف إلى تطوير الخدمات

التي تقدمها من رأس الخيمة وبقي المدن القريبة في

العملية من تقنية لخدمات المسافرين

تعتبرها من أفضل الخدمات المتقدمة

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

مطار رأس الخيمة الدولي "أعلى كفاءة في
العملية من حيث الواجهة الإلكترونية
في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

سجل

لتمتد

تحتوي

مطار رأس الخيمة الدولي "أعلى كفاءة في

العملية من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

تعتبرها من أفضل الخدمات المتقدمة

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

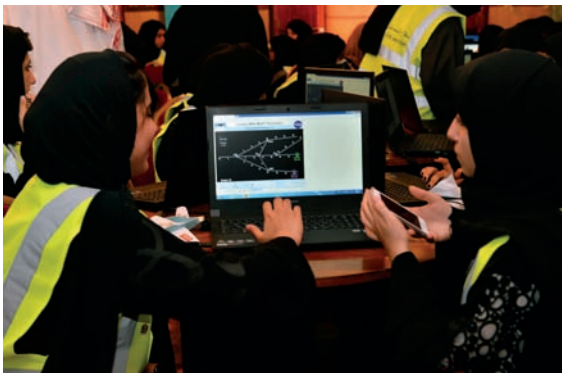
في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

في العالم من حيث الواجهة الإلكترونية

"يتطلع مطار رأس الخيمة إلى أن يشهد عام ٢٠١٦ نقلة
نوعية، وأن يكون مملوءاً بالإنجازات وتجاوز التحديات
المختلفة خلاله. ويهدف إلى رفع حجم الإنتاجية وتطوير
العلاقات مع العملاء وتعزيز الحراك الاقتصادي في المنطقة
عبر بناء علاقات قوية طويلة المدى نحو مستقبل واعد
وتنمية مستدامة تساهم في نمو قطاع الطيران الإقليمي."

محمد علي بن سيفي، مطار رأس الخيمة الدولي





مخيّم "براعم الطيران" ٢٠١٦

إلهام الجيل المقبل من المواطنين الإماراتيين للعمل في قطاع الطيران

يتمتع به من معايير عالية جداً وتحقيقه للإنجازات الاستثنائية. وضمن هذا الإطار، من المهم جداً الحفاظ على هذه المعايير العالية التي تم الوصول إليها والارتقاء بها أكثر على الدوام عبر الجيل المقبل من المواطنين الإماراتيين المحترفين ضمن قطاع الطيران. ومن هنا يأتي دور بعض البرامج الهامة مثل مخيّم "براعم الطيران" ٢٠١٦ على سبيل المثال لا الحصر، وذلك بهدف إلهام واستقطاب الجيل المقبل من المواطنين الإماراتيين وتشجيعهم على الدخول للعمل في هذا القطاع الحيوي دائم التطور.

يُعَدّ مخيّم "براعم الطيران" المقام على مدى أسبوعين جزءاً من حملة التوظيف لدى "الهيئة العامة للطيران المدني" الهادفة للوصول إلى الجيل المقبل من المواطنين الإماراتيين من البنين والبنات لأجل رفع درجة الوعي لديهم بالموضوعات المتعلقة بالطيران وجذبهم للعمل في هذا المجال الواسع. وتشتمل حملة التوظيف على سلسلة من الأنشطة المميزة ومن ضمنها المعارض والمحاضرات الجامعية/المدرسية والفعاليات المخصصة للمواطنين من مختلف الفئات العمرية.

ستقام الدورة الجديدة من مخيّم "براعم الطيران" للعام ٢٠١٦ من تنظيم "الهيئة العامة للطيران المدني" بدولة الإمارات العربية المتحدة خلال الفترة الممتدة بين ٢٧ مارس و٧ أبريل. ويهدف هذا المخيّم بشكل أساسي لأن يكون منصة بارزة لتحفيز الجيل المقبل من المواطنين الإماراتيين على استكشاف العمل ضمن قطاع الطيران بطريقة أفضل وأشمل. ومن خلال تنظيم الرحلات الميدانية المشوقة واستضافة العديد من الضيوف المميزين في ندوات ومحاضرات متخصصة، سينتقل المشاركون في المخيّم إلى عالم جديد ضمن قطاع السفر الجوي وستتاح أمامهم فرصاً كبيرة للانخراط مستقبلاً في قطاع رئيسي يشهد المزيد من التطورات بشكل مستمر.

التوظيف

أحد أبرز أهداف دولة الإمارات العربية المتحدة جعل المواطنين الإماراتيين القوة الدافعة في كافة القطاعات الرئيسية بالدولة. وقطاع الطيران المحلي يميّز بنجاحه الكبير بحيث يكسب باستمرار العديد من الجوائز التقديرية الدولية الهامة نظراً لما

التوظيف للطيران

الاتحاد للطيران

كواحدة من أربع ناقلات وطنية في دولة الإمارات العربية المتحدة، تتمتع شركة "الاتحاد للطيران" بمسؤولية كبيرة لتشجيع المواطنين الإماراتيين على لعب أدوار أساسية في الشركة، وهي تحقق نتائج مبهره في هذا المجال:

- يعمل في الشركة حالياً أكثر من ٣,٠٠٠ مواطن إماراتي
- شهد العام ٢٠١٥ توظيف ما يزيد عن ١,٢٠٠ مواطن إماراتي
- تخطت الشركة لتوظيف نحو ٥,٠٠٠ مواطن إماراتي إضافي بحلول العام ٢٠٢٠
- تتمتع الشركة حالياً بنسبة متعادلة بين الموظفين الرجال والنساء
- ينتشر أكثر من ٩٠ مواطناً من أبناء الدولة في مكاتب الشركة حول العالم.



طائرات بدون طيار

تعلم القوانين

بعد ختمها بتمهيد هليلجيل
الطائر بدون طيار لري الهيئة العامة للطيران
المدني ويسمى ح لها بالطيران تتكلم
ولم التالية

عم هليلجيل الطائر بدون طيار س
للاستخدام الخاص في التوقيت
عم القليل بعديل الطائر بدون

طيار لري الهيئة العامة للطيران المدني
- يظر الطيران في نطاقه كيلومترات من
أسوار الخارجية للمطارات

لا يتعدى هليلجيل الطائر بدون طيار
مي الرية وبالزا. يعن كهم

س
عم الطيران بالقرب من أي مبان أو
أفراد أو ممتلكات أو طة

- يظر استخدام أي نوع أجه
التقا الصور ثابتة أو فيديو الطائر
وأجه أو إسقاطهم ما هليلجيل

الترددات وأجه الليزر
- لا متضمن بضايقة لأخرين أو
تعريضهم للخطر أو تهديد الممتلكات أو
تعريضها للتلف

عم لاستعمال ليلاً
عم مخالفة أنظمة قوانين الطيران المدني
لدولة الإمارات العربية المتحدة

لمعونة المريطلو الفاض للمع
فيها استعمال الطائر بدون طيار
م المقدم من الطلة التوتل في دائرة المطة

الطوية والمطارات في الهيئة العامة للطيران
المدني سيتم تزويه بمعلومات
لأمكة التي يمكن فيها هليلجيل الطائر

بدون طيار.
فقط للقوانين في مع استخدام أجه الكاميرا
لالتقا مقاطع فيديو أو الصور

تفويهة شاملة أجه FPV. يع استخدام
كاميرات للهليلجيل التجاري للمطرفة لأفية
والعكرية.

تعريف الطائرات بدون طيار هي طائرات أو
مركبات يمكن أن تعمل باستقلالية بدون
وجود أي شخص يتحكم بها أو خارج نطاق
خط البصر.

ظهرت الكثير من الأخبار المتعلقة بالطائرات
بدون طيار في الصحافة الإماراتية خلال فترة
الطريق تمهيداً لخطوط المخاطر

التي يمكن أن ترتبط بهليلجيل هليلجيل
فالعديد من أشهر في دولة الإمارات العربية
المتحدة يمتلكون طائرات بدون طيار لكن

فقط فهم يعرفون الأنظمة والقوانين التي
تحكم ملكيتها وهليلجيلها. وهليلجيل
المتطلبات القانونية التي وضعتها الهيئة

العامة للطيران المدني لدولة الإمارات العربية
المتحدة.
ألا يتوجب هليلجيل المتقدم م بطلا

الحصول على هليلجيل طائر بدون
طيار النكد من من الطائر بدون طيار التي
يملكها إن كليل من كيلوفرامات

يمكن هليلجيل الطائر بدون طيار اوبر
مق الهيئة العامة للطيران المدني
شبكة الانترنت ون كليل من أكر من

كيلوفرامات يتوجب هليلجيل هليلجيل
ناد ليق للملا بعد هليلجيلها لري
"الهيئة العامة للطيران المدني هليلجيلها
ضمن أس التي يحددها النادي.

التراخيص

بعد اكتمل عملية هليلجيل الطائر بدون
طيار اربع مق الهيئة العامة للطيران
المدني الإلكتروني سوي سيتم مقدم

الطلب شهليلجيل الطائر بدون طيار
مفقة في رسالة بريد إلكتروني تصد من
"الهيئة العامة للطيران المدني هليلجيلها
علو طبتها.

بها للرسالة يمكن لمقدم الطلب
التوجه في الترخيص في الهيئة العامة
للطيران المدني بدي للحصول على

ظروير
تقيلها.

ترفيه
طائرات بدون طيار





الإمارات تُعلن ٢٠١٦ عاماً للقراءة

أقرّ مجلس الوزراء إعلان عام ٢٠١٦ عاماً للقراءة بتوجيهات من صاحب السمو الشيخ خليفة بن زايد آل نهيان، رئيس الدولة. وأصدر المجلس توجيهاته بالبدء في إعداد إطار وطني متكامل لتخريج جيل قارئ وترسيخ الدولة عاصمة للمحتوى والثقافة والمعرفة. وقال سموه: "وجّهنا بأن يكون عام ٢٠١٦ عاماً للقراءة لأن القراءة هي المهارة الأساسية لجيل جديد من العلماء والمفكرين والباحثين والمبتكرين".

من جهته، قال صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي: "لدينا معارض للكتاب ومهرجانات للثقافة وجوائز للأدباء والشعراء ومبادرات لحماية اللغة والتشجيع على القراءة. ونحن مؤهلون لتكون عاصمة للثقافة والقراءة والمعرفة والمحتوى".

وقد نظمت الهيئة العامة للطيران المدني أنشطة داخلية لدعم هذه المبادرة ومن بينها معرض للكتاب يعود ريعه لهيئات خيرية.

لجنة التحكيم

مطسيف محمد السويدي المدير العام لقطر الجوي

عُيِّن سعادة سيف محمد السويدي في منصب المدير العام لـ "الهيئة العامة للطيران المدني" لدولة الإمارات العربية المتحدة في أبريل ٢٠٠٨. وقبل انضمامه إلى "الهيئة العامة للطيران المدني"، عمل سعادة سيف محمد السويدي في سلاح الجو الإماراتي كطيار، وشغل العديد من المناصب العليا في القوات الجوية الإماراتية، بما في ذلك منصبه الأخير مديراً للعمليات. وبتخرجه من مدرسة الطيران في أبوظبي كطيار مروحية، بدأ السويدي مهنته كطيار في سلاح الجو لدولة الإمارات العربية المتحدة في العام ١٩٨١. كما شغل منصب رئيس قسم التدريب والتشغيل في قاعدة المنهاد في دبي في العام ٢٠٠١. وفي ٢٠٠٦، تم تعيينه في منصب نائب مدير العمليات في سلاح الجو لدولة الإمارات العربية المتحدة، ورُقِّي بعد ذلك إلى منصب مدير العمليات قبل أن يُعيَّن مديراً عاماً في "الهيئة العامة للطيران المدني". سيف السويدي حاصل على شهادة في القانون من جامعة بيروت العربية في لبنان العام ٢٠٠٤.

ريمون

لأمين المنظمة القطرية للمحيطات

في الأول من شهر أغسطس لعام ٢٠٠٩ تم تعيين ريمون بنجامين في منصب الأمين العام لـ "منظمة الطيران المدني الدولي"، وأكمل فترة ولايته الثانية في العام ٢٠١٥. وخلال فترة ولايته الأولى، عمل على شحذ تركيز المنظمة لجعلها أكثر وضوحاً وفعالية في دورها القيادي كالمندى العالمي الواضع لسياسة الطيران المدني الدولي. تمتد مهنة بنجامين في مجال الطيران المدني لأكثر من ٣٠ عاماً. وخلال ١٣ سنة منها، شغل منصب الأمين التنفيذي للمؤتمر الأوروبي للطيران المدني (إيكاك) حيث كان مسؤولاً عن تطوير المشورة في مجال السياسات والخيارات الإستراتيجية للرئيس وللدول الأعضاء الـ ٤٢ في المؤتمر. وقبل انضمامه إلى (إيكاك)، شغل بنجامين منصب رئيس فرع أمن الطيران في إدارة النقل الجوي للإيكافو من العام ١٩٨٩ لغاية ١٩٩٤. كما شغل منصب مسؤول النقل الجوي ونائب الأمين لإيكاك من ١٩٨٢ لغاية ١٩٨٩ وشغل عدّة مناصب في إدارة الطيران المدني في فرنسا من ١٩٧٣ لغاية ١٩٨٢.

تاييلر

المدير العام لتقني لخطوط الجوية

أصبح توني تاييلر الشخص السادس الذي يقود "الاتحاد الدولي للنقل الجوي" (IATA) عندما تولّى منصب المدير العام والرئيس التنفيذي اعتباراً من ١ يوليو ٢٠١٠. ومن خلال خبرة تزيد عن ثلاثة عقود في قطاع الطيران، يتميّز تاييلر بكونه مدافعاً قوياً عن سلامة وأمن وفعالية واستدامة صناعة النقل الجوي العالمية. قبل انضمامه إلى "الاتحاد الدولي للنقل الجوي" (إياتا)، بنى تاييلر حياته المهنية في شركة "جون سواير وأولاده" في هونغ كونغ. فقد انضم إلى الشركة في العام ١٩٧٧ وانتقل في ١٩٧٨ ضمن مجموعة "سواير" إلى "كاثي باسيفيك إيرويز"، ثم ترقّى إلى منصب الرئيس التنفيذي في الفترة (٢٠٠٧ - ٢٠١١). خلال ذلك الوقت، خدم تاييلر في مجلس محافظي "إياتا" (IATA)، بما في ذلك منصب الرئيس من يونيو ٢٠٠٩ لغاية يونيو ٢٠١٠.



ابتكارات
الابتكار في الطيران المدني



الابتكار في الطيران المدني

بهفتنغ فكنو الابتكار وجعله محور اهتمام الجميع، أطلقت "الهيئة العامة للطيران المدني" برنامجاً جوهرياً من أجل تعزيز الابتكار في الدولة وفيها لتحقيق الأهداف الاستراتيجية لقطاع الطيران المحلي وللحكومة الأهلية



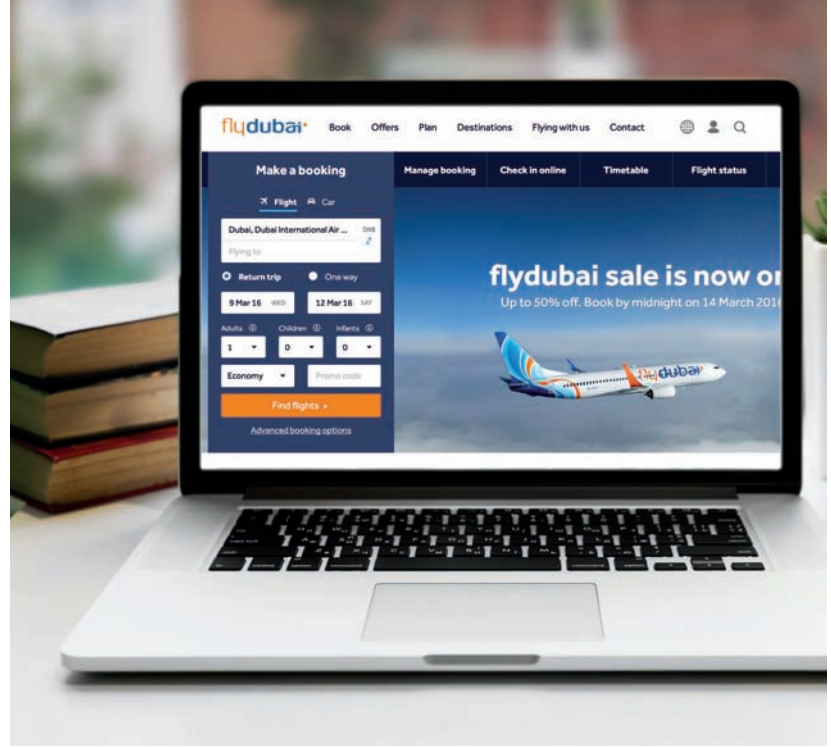
إن جائزة الابتكار في الطيران المدني هي جائزة وطنية مقدمة برعاية "الهيئة العامة للطيران المدني" وتهدف إلى تعزيز سلامة وأمن الطيران وتحسين تجربة المسافرين. وذلك من خلال توفير خدمات مبتكرة في قطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة. وتستند جائزة الابتكار على الأشخاص في موقع المسؤولية حيث أن القوة الدافعة وراء عملية الابتكار هم الأفراد، ولذلك فإن هذه المبادرة تساعد في تحفيز وإتاحة الفرصة للعاملين في قطاع الطيران بدولة الإمارات العربية المتحدة لعرض الابتكارات التي تم تصميمها وتنفيذها والتي يمكن أن تؤثر بشكل إيجابي على تجربة المسافرين، والسلامة في العمل، وتحسين البصمة الكربونية أو تعزيز الجودة في الإنتاج والتصنيع.

تم تنظيم حفل جوائز "الابتكار في الطيران المدني" في أواخر العام ٢٠١٥ وتميز بكثير من النجاح في اعتماد بعض أفضل الأفكار والمقترحات الفريدة.

نظرة مركزة على الإمارات أخبار

"فلاي دبي" تعزز تجربة تصفح موقعها الإلكتروني

أطلقت "فلاي دبي" النسخة الجديدة من موقعها الإلكتروني الذي يضم الـ ٨٩ الوجهات التي تصل إليها الشركة مما يتيح تجربة تصفح مرنة للعملاء. يتوفر موقع "فلاي دبي" الإلكتروني باللغات العربية والإنكليزية والروسية وتمت إعادة تصميمه بشكل مظهر وميزات جديدة. وعند زيارة flydubai.com، سيلتقط المستخدم تجربة ذات طابع شخصي عن طريق تلقي المحتوى حسب الطلب بناءً على موقعه الجغرافي والتفاعل السابق مع الموقع، فضلاً عن ضبط الصيغة الأمثل للموقع تلقائياً لتتلاءم مع الجهاز المستخدم في تصفح الموقع. بالإضافة إلى ذلك، يوفر الموقع معلومات مفيدة عن الوجهات الجديدة ونصائح سفر لرحلة ممتعة. وقال راميش فينكات، الرئيس التنفيذي للمعلومات في "فلاي دبي": "يسعدنا أن نطلق موقعنا الإلكتروني الجديد المحدّث بالكامل. ويؤكّد انتقال نظام الحجز من أورلاندو إلى دبي مؤخراً وإعادة تصميم الموقع التزامنا بتوفير أفضل تجربة سفر لعملائنا خلال زيارتهم لموقع flydubai.com".



مؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية تسهم بإحياء يوم السرطان العالمي

بالتزامن مع "يوم السرطان العالمي"، وتحت شعار "نحن نقدر... أنا أقدر"، نظمت مؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية (دانز) بالتعاون مع "بيت الخير" فعالية ترفيهية لأطفال مرضى السرطان في مستشفى دبي، شملت أنشطة ترفيهية متنوّعة.



وقال عابدين طاهر العوضي، المدير التنفيذي لـ "بيت الخير": "تأتي مشاركتنا في هذا الحدث لتعزيز مبدأ المسؤولية المجتمعية، ومضاعفة الجهود الخيرية في مختلف المجالات، حيث تندرج هذه الفعالية ضمن البرامج الإنسانية الهامة التي تحرص الجمعية على تفعيلها للتخفيف من الآلام العضوية والنفسية لهذه الفئة، وإخراجها من حالة العزلة المرضية إلى حالة البهجة والسرور والانخراط الاجتماعي".

من جهته، قال محمد عبدالله أهلي، المدير العام لـ "هيئة دبي للطيران المدني" والرئيس التنفيذي لـ "مؤسسة دبي لخدمات الملاحة الجوية" (دانز): "تعمل في "دانز" على إحياء القيم التي تشجّع على المشاركة الفعّالة مع كافة فئات المجتمع، ومد يد العون في كافة المجالات العملية والاجتماعية على حد سواء. ونتيجة لذلك نسعى باستمرار لإتاحة الفرص للموظفين لدينا لتقديم



"الاتحاد للطيران" تكسب أفضل الألقاب العالمية

فازت "الاتحاد للطيران" بلقب "شركة طيران العام ٢٠١٦" من قبل مجلة "إير ترانسبورت وورلد" المرموقة المتخصصة بأخبار القطاع ومقرها الولايات المتحدة، مما يؤكّد على التزام الشركة بتعزيز قطاع الطيران بدولة الإمارات العربية المتحدة.

وقال جيمس هوغن، الرئيس والرئيس التنفيذي في "الاتحاد للطيران": تأتي هذه الجائزة تقديراً للخطط التي سرنا عليها كشركة طيران منذ ١٣ عاماً، التي تتمثل في أن نكون شركة طيران آمنة ومريحة وأن نكون ببساطة الأفضل.

وأضاف: "يسرني أن أتسلم هذا الجائزة الهامة بالإجابة عن موظفي "الاتحاد للطيران" البالغ عددهم نحو ٢٧ ألف موظف ممن يعملون في مختلف أنحاء العالم، وأودّ أن أثنى على جهودهم المتواصلة وتفانيهم في العمل للوصول لهدفنا المتمثل في أن نصبح أفضل شركة طيران في العالم،" مشيراً إلى تقديم طرح فريد يتمثل في إتاحة المزيد من الخيارات أمام المسافرين للإسهام في صياغة قطاع الطيران الدولي.

ولأجل الفوز بجوائز مجلة "إير ترانسبورت وورلد"، على الشركات تحقيق إنجازات بارزة وإظهار قدرات كبيرة فيما يتعلّق بالعمليات والأداء المالي وخدمات العملاء والسلامة وعلاقات الموظفين. كما يتوجّب على فريق القيادة التنفيذية إظهار أهمية الابتكار والتفكير الإستراتيجي الذي يمكن أن يميّز الشركة عن منافساتها.

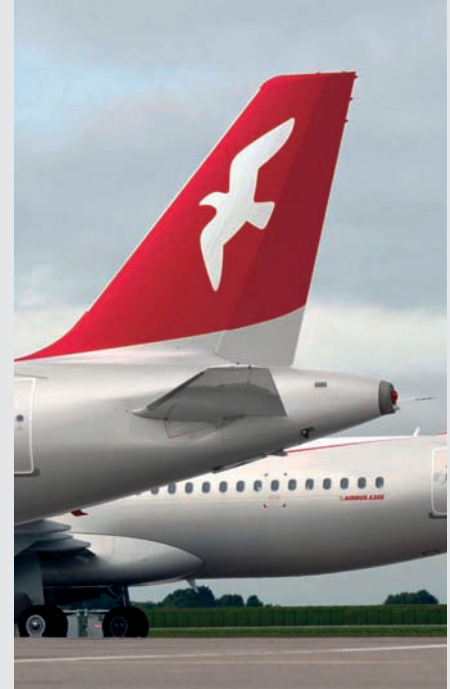
من جهتها، تحدّثت كارين والكر، رئيسة تحرير مجلة "إير ترانسبورت وورلد"، قائلة: "من الواضح أن "الاتحاد للطيران" تتميّر عن سائر شركات الطيران، وقد تمكّنت من تحديد مسارها بنفسها. وإبه لمن داوعي سرورنا أن نحفّي بالإنجازات التي حقّقها فريق عمل "الاتحاد للطيران" من خلال حفل جوائز الإنجاز لشركات الطيران التابع لمجلة "إير ترانسبورت وورلد" لعام ٢٠١٦ في سنغافورة. لا ريب أن "الاتحاد للطيران" استحقّت جائزتنا المرموقة "شركة طيران العام" عن جدارة وليس أبلغ من تعبير جيمس هوغن عن ذلك عندما قال أن المسألة لا تتعلّق بأن تكون الأكبر، بل أن تكون الأفضل."

تتميّر "الاتحاد للطيران" بالتزامها المستمر بالأنشطة المستدامة والابتكار والتطوير البيئي إضافة إلى العلاقات الممتازة التي تربط بين الشركة والموظّفين.

"العربية للطيران" توسّع شبكة وجهاتها الأوروبية

أعلنت "العربية للطيران"، أول وأكبر شركة طيران اقتصادي في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، عن خطط لإضافة وجهة أوروبية جديدة إلى شبكة وجهاتها. فقبل نهاية الفصل الأول من العام الجاري ستبدأ الشركة بتشغيل رحلات مباشرة ومنتظمة من مركزها الرئيسي في الشارقة إلى مدينة سراييفو، عاصمة جمهورية البوسنة والهرسك.

تعدّ سراييفو مدينة نابضة بالحياة، ورغم ماضيها المليء بالاضطرابات إلا أنها وجهة تاريخية مميّزة تأثرت بالحضارات الرومانية، البيزنطية، العثمانية، وثقافة مدينة البندقية الإيطالية والإمبراطورية النمساوية-الهنغارية، وهي مقصد سياحي شهير على مدار العام. وفي معرض تعليقه على إطلاق الوجهة الجديدة، قال عادل العلي، الرئيس التنفيذي لمجموعة "العربية للطيران": "بعد ١٢ شهراً من التوسّع المستمر، يسعدنا في "العربية للطيران" أن نستهل العام ٢٠١٦ بإطلاق خدماتنا إلى وجهة أوروبية جديدة. وحيث أن سراييفو تُعتبر مقصداً سياحياً رائعاً على مدى العام، فنحن نتوقع إقبالا كبيرا على خدماتنا إلى هذه الوجهة عند إطلاق رحلاتنا في شهر مارس القادم."





رحلة يومية دون توقف إلى أوكلاند مع "طيران الإمارات"

باشرت "طيران الإمارات" تشغيل أطول رحلة تجارية من دون توقف في العالم وذلك من خلال الخط الجديد بين دبي ونيوزيلندا.

وتعدّ هذه الخدمة الجديدة التي تصل إلى مطار أوكلاند الدولي مثالية بالنسبة للمسافرين غير الراغبين بخيار التوقف في أحد المطارات خلال الرحلة. ويتم على هذا الخط الجديد تشغيل طائرات "طيران الإمارات" العملاقة من نوع "إيرباص A380" التي يمكنها قطع مسافة 14,6 كيلومتر بين دولتين. وتستغرق الرحلة بين أوكلاند ودبي ساعة واحدة وتعتبرها "طيران الإمارات" بوية أكثر هاهنا بيلتظا الوقوف إلى كونها للأرع.

وقال متحدّث باسم الشركة أن سيكون هناك مرونة في سلتخام المسارات والتي يمكن أن تتغيّر على ععيد يومي وذلك للفادة من اتجاه الرياح والتي الموهمة بهف قليل فترة الطيران. ويتم توفير الخدمة يومي وهي تسهم في قليل زمن الوصول إلى نيوزيلندا بوقت ساعات قارة برحلات "طيران الإمارات" هالية إلى أوكلاند والتي تشمل التوقف في نيوزيلندا.



رحلة قعيًا

أطلق "إلهي أو إنترناشونال" وقفها الشارقة أول شركة خطوطية مخصّصة للسيدات فطوتسيّر الشركة رحلاتها من مطار البطين للطيران الخاص المطار الوحيد في منطقة الشرق الأوسط وشمال أفريقيا المخصّص للطيران الخاص بتدخل التأخر عبجول كل النواحي مرتبطة تمامًا بالسيدات وعالمهن. فبدأ من التصاميم الداخلية مروّز بالطيّارين حول إلى الركب بالأسهم يكون العنصر النسائي وحده المسيطر على المشهد كحمة مع توظيف النساء فقط للعمل على هذا النموذج الجديد من الأعمال. وكان قد تمهيد "إلهي أو إنترناشونال" في أواخر العها بهد فهديم الخدمتا بتلتنشابة للعملا من السيدات حول الطيقة لأفعل لإدارة أو سلنجا رأوا شوا الطائرات تلبية لاحتياجاتهن الشخصية لكنها قرّرت أن للهي بمشروعها في تشغيل طائراتها الخاصة.



الهيئة العامة للطيران المدني تطلق حملة توعوية طو الطائرات بدون طيار

سفيهمحمد سلويدي، مدير عام "الهيئة العامة للطيران المدني"، أن الرياضات الجوية الخفيفة تُعتبر من هواية حديثة العهد وهي ليست مجرد لعبة طيارين كما يعتقد البعض بل رياضة تعتمد على التكوّن الذهني والدقة والقدرة على خلق التناسق بين أوامر العقل وحركة اليد لتوجيه الطائرة بشكل صحيح. وجاءت دعوة "الهيئة العامة للطيران المدني" في إطار حملة التوعية بالرياضات الجوية الخفيفة التي أطلقتها بالتعاون مع إدارة الدعم الجوي لإدارة العامة للإسناد الأمني، في الأمانة العامة لمكتب سمو وزير الداخلية، واستمرّت بتغطية أسبوعين من شهر فبراير الماضي.

دعت "الهيئة العامة للطيران المدني" هواة الرياضات الجوية الخفيفة، لممارسة هوايتهم في النوادي المعتمدة من قبل الهيئة حفاظاً على أمنهم وسلامتهم. وتُعتبر النوادي المعتمدة قادرة على تطبيق القوانين التي تضعها "الهيئة العامة للطيران المدني" ويمكنها تقديم المساعدة للمستخدمين طو كيفية التعامل بشكل صحيح مع هذه آلات الطائرة. بل هذا التحذير جزءاً من حملة جديدة نظمتها "الهيئة العامة للطيران المدني" بهدف تعزيز الوعي طو الرياضات الجوية الخفيفة. وأوضح سعادة

تقري



تم إصدارها لصالح وبالتالي عن
الهيئة العامة للطيران المدني

من قبل
ITP Customer Publishing Ltd
PO Box 500024, Dubai, UAE
Tel: +971 4 444 3000

اللجنة التحريرية في الهيئة العامة للطيران المدني
رئيس مجلس الإدارة معالي المهندس
سلطان بن سعيد المنصوري
رئيس التحرير: سيف محمد السويدي
مدير التحرير: ليلى حارب
فريق التحرير: سارة عباس

مساعد تحرير: ليز كولينز

ITP Publishing Group
CEO: Walid Akawi
Managing Director: Neil Davies

ITP CONSUMER CUSTOMER PUBLISHING
MANAGING DIRECTOR: Ali Akawi
DEPUTY MANAGING DIRECTOR: Alex Reeve
PUBLISHING DIRECTOR: Tim Calladine

PRODUCTION
Group Production & Distribution Director:
Kyle Smith
Production Manager: Subramanian A C
Production Coordinator: Gijo Thomas
Managing Picture Editor: Patrick Littlejohn

ITP GROUP
www.itp.com
GROUP CHAIRMAN: Andrew Neil
GROUP MANAGING DIRECTOR:
Robert Serafin
GROUP FINANCE DIRECTOR:
Toby Jay Spencer-Davies
GROUP DIRECTORS: Walid Akawi,
Neil Davies, Mary Serafin, Rob Corder

الناشر والهيئة العامة للطيران المدني لا يتحملون
مسئولية أي أخطاء أو هفوات مشمولة في هذا العدد
مهما كان سببها. إن الآراء والتعليقات الواردة في هذه
النشرة لا تعكس بالضرورة تلك الخاصة بالناشر. يتصح
القراء بالحصول على النشرة المتخصصة قبل التفاعل
مع المعلومات المشمولة في هذه النشرة والتي يتم
توفيرها للاستخدام العام وقد لا تكون مناسبة لظروف
القارئ المحددة. إن ملكية العلامات العامة مسجلة لا
يمكن إعادة نشر أو تخزين أي جزء من هذه النشرة أو أي
أقسام من محتوياتها في أي نظام أو نقلها بأي شكل من
الأشكال دون الحصول على الترخيص الواضح والمكتوب
من الناشرين. © 2010



أعزائي القراء مجدداً أهلاً بكم في العدد الجديد

من إصدار الهيئة العامة للطيران المدني
الهيئة العامة للطيران المدني
في هذا العدد من العدد الجديد
والتي هي الهيئة العامة للطيران المدني
الهيئة العامة للطيران المدني
تؤتمن الهيئة العامة للطيران المدني
الهيئة العامة للطيران المدني
والهيئة العامة للطيران المدني
هذا العدد من العدد الجديد

سيف محمد السويدي
رئيس التحرير

ليلى حارب
مدير التحرير

سارة عباس
مدير التحرير

سيف محمد السويدي
رئيس التحرير

ليلى حارب
مدير التحرير

أمل أن تستمتعوا بقراءة هذا العدد الجديد،

سيف محمد السويدي

رئيس مجلس الإدارة





مجموعة Villeret

JB
1735
BLANCPAIN
MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

متاجر بلانpain في ابوظبي . بكين . كان . دبي . جنيف . هونغ كونغ . لندن . لاس فيغاس . ماكاو . مدريد
المنامة . موسكو . ميونيخ . نيويورك . باريس . سيول . شنغهاي . سنغافورة . تايبه . طوكيو . زوريخ

www.blancpain.com

العدد ٥ مارس ٢٠١٦

أبـجـد

دليلك إلى الطيران المدني في دولة الإمارات

الإمارات تبتكر

مختارنا



صاميهية
مؤمة مانتبارية
مطاميد ولامتعة

الهيئة العامة

طيران
مختارة

في الإمارات

لشافة أفريقية

بتكرات هذه

خط العلم

AJWA
ISSUE 5 MARCH 2016

THE GUIDE TO UAE AVIATION

دليلك إلى الطيران المدني في دولة الإمارات

العدد ٥ مارس ٢٠١٦

الرجوع