AJWAA

ISSUE 1 NOVEMBER 2014

THE GUIDE TO UAE AVIATION

يوم الإمارات للطيران المدني
UAE CIVIL AVIATION DAY
5TH OCTOBER الخامس من أكتوبر

THE UAE'S FIRST AVIATION DAY

A celebration of the aviation sector



STAYING HEALTHY

Guidelines for staying in peak condition on board

INTRODUCING THE GCAA

Taking charge of the UAE skies


BREITLING
1884
MPH
40
20
20
10
9
3
6
12

AN ICON JUST GOT LARGER

THE NEW NAVITIMER 46 mm

WELCOME



It gives me great pleasure to welcome readers to the first edition of Ajwaa, a magazine dedicated to the country's aviation industry. This year gives me another reason to celebrate as we recognize the UAE's first Aviation Day on October 5th; an acknowledgement of how much the industry has advanced in a relatively short period of time.

On this occasion, I would like to extend an invitation for all aviation stakeholders and UAE public to celebrate UAE aviation in all its aspects to mark this significant day in our aviation history.

I hope you enjoy reading Ajwaa.

Sultan bin Saeed Al Mansoori
Chairman

الهيئة العامة للطيران المدني
GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY

Produced for and on behalf of
General Civil Aviation Authority by
ITP Customer Publishing Ltd
PO Box 500024, Dubai, UAE
Tel: +971 4 444 3000

GCAA EDITING COMMITTEE:

CHAIRMAN Sultan bin Saeed Al Mansoori
EDITOR IN CHIEF: Saif Mohammed Al-Suwaidi
EDITING MANAGER Laila Hareb
EDITING TEAM Ahmad El-Saheb,
Sarah Abbas

ASSISTANT EDITOR: Liz Collins

ITP PUBLISHING GROUP

CEO: Walid Akawi
MANAGING DIRECTOR: Neil Davies

ITP CONSUMER CUSTOMER PUBLISHING
MANAGING DIRECTOR: Ali Akawi
DEPUTY MANAGING DIRECTOR: Alex Reeve
BUSINESS DEVELOPMENT DIRECTOR:
Tim Calladine

PRODUCTION
GROUP PRODUCTION & DISTRIBUTION
DIRECTOR: Kyle Smith
DEPUTY PRODUCTION MANAGER:
Ranjith Kumar
PRODUCTION COORDINATOR: Gijo Thomas
MANAGING PICTURE EDITOR: Patrick Littlejohn

ITP GROUP
www.itp.com
GROUP CHAIRMAN: Andrew Neil
GROUP MANAGING DIRECTOR:
Robert Serafin
GROUP FINANCE DIRECTOR:
Toby Jay Spencer-Davies
GROUP DIRECTORS: KM Jamieson,
Mike Bayman, Walid Akawi, Neil Davies,
Rob Corder, Mary Serafin

The publishers and GCAA regret that they cannot accept liability for error or omissions contained in this publication, howsoever caused. The opinions and views contained in this publication are not necessarily those of the publisher or GCAA. Readers are advised to seek specialist advice before acting upon information contained in this publication which is provided for general use and may not be appropriate for the reader's particular circumstances. The ownership of trademarks is acknowledged. No part of this publication or any part of the contents thereof may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form without the express permission of the publishers in writing. © 2014

FOR FEEDBACK AND SUGGESTIONS,
PLEASE WRITE TO GCAA@ITP.COM

uae general civil aviation authority
facebook.com/uaegeneralcivilaviationauthority
GCAA.GOV.AE

CONTENTS



The GCAA is pleased and proud to introduce Ajwaa; a magazine dedicated to all aviation professionals, public and aviation lovers.

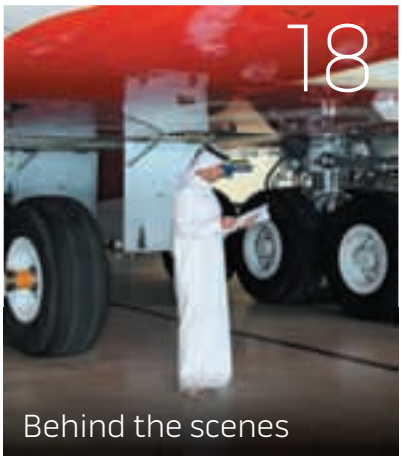
Ajwaa will break away from the standard format of an aviation publication with the main focus being on the successes of the UAE; showcasing UAE news, local employees, local developments and plans for the future. Our magazine comes at time where UAE aviation industry is witnessing an unprecedented growth and we aim to recognize all the successes of teams and individuals that have allowed the industry to thrive.

I would like to take this opportunity to thank all those who have aided the development of the industry and those who have worked tirelessly to make the aviation sector in the UAE outstanding.

I hope you enjoy reading Ajwaa.

HE Saif Mohammed Al Suwaidi
Director General









Introducing the UAE GCAA 4
Developing the future of UAE aviation

UAE Focus 8
The latest on the UAE Skies'

UAE Civil Aviation Day 12
Celebrating the history of aviation in the UAE

Behind the scenes 18
A day in the life of a Safety Inspector

Interview 20
Exclusive meeting with GCAA Director General HE Saif Al-Suwaidi

International aviation 22
The impact of no-fly zones

Destination 24
Exploring the Caspian

Aircraft 26
Showcasing the Dreamliner

Environmental focus 28
Putting a cap on carbon emissions

Safety 30
How to stay healthy in flight



GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY

Developing the Future of UAE Aviation

The UAE amazes the world in many fields; the tallest building, man-made islands, Formula 1 race tracks and planned missions to Mars to name a few. But currently it is the aviation sector that is receiving the most recognition. With new airports opening, existing airports being extended and new carriers arriving every day; the job of





controlling the UAE skies has never been so complex. It is the role of the GCAA to regulate all civil aviation within the UAE and to provide aviation services, with the focus being on safety and security to all those that fly in to, out of or over the region. The vision of the GCAA is clear; to provide 'a leading safe, secure and sustainable civil aviation system.' They work tirelessly every day to make the vision a reality.

The GCAA was established in 1996, and since then the aviation sector has continued to thrive. There have been phenomenal changes since the first airport opened in Sharjah in 1932, as the UAE is now considered to have one of the greatest, busiest and most efficient aviation sectors in the world. Making the UAE one of the most desirable destinations for a vacation and one of the most convenient regions for transit flights.



The UAE currently has seven international airports; Abu Dhabi, Dubai, Al Ain, Fujairah, Sharjah, Ras Al Khaimah and the new Al Maktoum airport in Dubai. The UAE's commitment to the aviation sector is evident from the new airport; as plans to make it home to the largest airport in the world where it will have the ability to cater for more than 160 million passengers and 12 million tons of cargo each year.

With the country's thriving economy, both Dubai based Emirates Airline and Abu Dhabi based Etihad Airways dominate the long haul international market for the region. Both airlines have very strong brand recognition due to their international reputation of having high standards of customer service, safety, security and excellent international connections. The leading low cost carriers in the Middle East are Air Arabia and flydubai, both also UAE based and are gradually increasing their share in the short and medium haul passenger traffic segment. The GCAA therefore have the imperative job of aiding the airlines to maintain these reputations, and enabling further growth whilst sustaining international relations to encourage the longevity of the businesses.

The relationships that the UAE have internationally can be credited to the GCAA



working closely with the International Civil Aviation Organisation (ICAO). In 1971, the UAE joined the ICAO and have been a very active member. The GCAA has supported the ICAO in their vision of 'Air Transport Liberalisation' and they have worked closely together to achieve the astonishing statistic of 163 air service agreements, amongst which 86 are Open Skies agreements; the UAE is ranked second in the world after the United States of America for these agreements.

The GCAA is also responsible for the all en-route air navigation services and the Sheikh Zayed Centre, which opened in 2009, is the largest and busiest air traffic management facility in the Middle East. Technically advanced in design, it has been built is such an advanced way that it will be able to accommodate growth projections spanning 20 years into the future. They seek to maintain the optimum safety standards whilst ensuring the most efficient use of airspace to cater for the huge flow of international and domestic air traffic.

The GCAA strive to do their part for the world's environment. The first Environmental Policy for the UAE was launched in 2012, and again working in conjunction with the ICAO the aim is to reduce the impact of emissions of civil aviation and to aid the stabilization of climate change. The environment affects every individual on the planet and through substantial investment and improved technology the GCAA and the UAE as a whole are working to improve practices and encourage reporting on environmental practices.



The GCAA is an organization that few people will think about as they board an aircraft at one of the UAE's airports but they are the people who make flying possible, always with the passenger in mind.

GCAA WAS ESTABLISHED IN 1996. THERE HAVE BEEN PHENOMENAL CHANGES SINCE THE FIRST AIRPORT OPENED IN SHARJAH IN 1932, THE UAE IS NOW CONSIDERED ONE OF THE BUSIEST AND MOST EFFICIENT AVIATION SECTORS IN THE WORLD

NEWS THE LATEST ON THE UAE SKIES



"Our region is a region of civilisation. Our destiny is, once again, to explore, to create, to build and to civilise"

Mission to Mars

The UAE are aiming for the dizzy heights of the red planet in 2021. They have recently announced that they have joined the race to land on Mars. The unmanned probe will take nine months to travel more than 37 million miles to Mars, making the UAE one of only nine countries with space programs to try and explore the red planet. Missions to Mars are notoriously difficult even for veteran space-faring countries like Russia, but the UAE says that it has already invested more than 20 billion dirhams (£3.15bn) in space technologies and is confident it can achieve the target.

UAE Cabinet statement said the project aims to advance human knowledge and develop Emirati human capital and economy. Plans were announced earlier this year and were confirmed by HRH Sheik Mohammed bin Rashid Al Maktoum, who stated that the mission will prove the Arab world is still capable of delivering scientific contributions to humanity, despite the many conflicts across the Middle East.



FLYDUBAI REACHES NEW MILESTONE

The introduction of 3 new East African routes brings the total number of destinations in the carrier's network to 86. The launch of flights to Bujumbura in Burundi, Entebbe in Uganda and Kigali in Rwanda, will mean that flydubai will fly to nine destinations in Africa.

"The launch of three new East African destinations also sees flydubai become the first national carrier from the U.A.E. to fly to Rwanda and Burundi, underlining our commitment to opening up underserved markets," said Ghaith Al Ghaith, Chief Executive Officer of flydubai.

flydubai has announced 23 new destinations since the start of 2014. They are committed to expanding their network and supporting Dubai's trade and tourism sector.





TOP 10 BUSIEST MIDDLE EAST CARGO AIRPORTS 2013

1 **Dubai International**
2.43MILLION TONNES

2 **Doha International**
883,272 TONNES

3 **Abu Dhabi International**
712,488 TONNES

4 **King Khalid International**
307,145 TONNES

5 **Cairo International**
266,541 TONNES

6 **Sharjah International**
266,105 TONNES

7 **Bahrain International**
245,145 TONNES

8 **King Abdulaziz International**
215,529 TONNES

9 **Kuwait International**
177,752 TONNES

10 **Muscat International**
120,040 TONNES

SOURCE: AIRPORTS COUNCIL INTERNATIONAL

"Once you have tasted flight, you will forever walk the earth with your eyes turned skyward, for there you have been, and there you will always long to return."
LEONARDO DA VINCI



ABU DHABI AIRPORT BUILDS NEW BRIDGES

"Is Abu Dhabi ready for the A380? You bet it is," said James Hogan chief executive of Etihad, at the Airbus A380 rollout event in Hamburg. Abu Dhabi International Airport will be fitted with new bridge by December to cater for delivery of its first A380.

"We are working very closely with Abu Dhabi Airports Corporation. We already have one fully fitted air bridge in place and the other one will be available shortly" James Hogan stated.

The world's biggest passenger aircraft, the Airbus A380, requires a special bridge at the gate to connect the double-decker jet to the terminal and Abu Dhabi are prepared.

Etihad's A380s will feature a US$20,000-a-ticket flying hotel suite complete with a Savoy-trained butler, offering superb service.

The A380 will begin to fly to London in December and introduce routes to New York and Sydney in the New Year. With a further 10 aircrafts on order, new routes are sure to be announced.



EQUINE AIR ACTIVITY

Thanks to Etihad Cargo, the freight division of Etihad Airways customers from around the world can now transport horses and other similar animals by air. The launch of Sky Stables means that breeders and equestrian organisations will be offered bespoke transportation arrangements on Etihad's Cargo freighters. The horses will travel in dedicated stalls equipped with anti-slip floors, which are then loaded in temperature controlled sections of the aircraft and throughout the flight, the animals can be attended to by their grooms, ensuring arrival at their destination fit and healthy. The service will offer scheduled flights to Etihad Cargo's scheduled network with options of a personalized charter service to other destinations.

Al Maktoum International gets the go ahead

Dubai has announced exciting and ambitious expansion plans for the city's second airport. The plans are expected to cost $US 32 billion. Backers envision it will eventually handle more than 200 million passengers per year. The first phase of the expansion alone aims to build enough runway and terminal space to handle 120 million passengers a year and 100 mammoth Airbus A380 double-decker jets at any given time. The first phase of the project is due to be completed in 6 to 8 years which involves adding two new runways and two large concourses, housing dozens of aircraft gates each.



AIR ARABIA OPENS IT'S SECOND HUB IN THE UAE

Air Arabia, the largest low cost carrier in the Middle East and North Africa announced its astonishing financial results for the second quarter, further highlighting the airline's position as market leader. 1.6 million passengers flew with the airline in the second quarter of this year, an increase of 8%, which indicates that all aircraft flew with an average of 84% capacity.

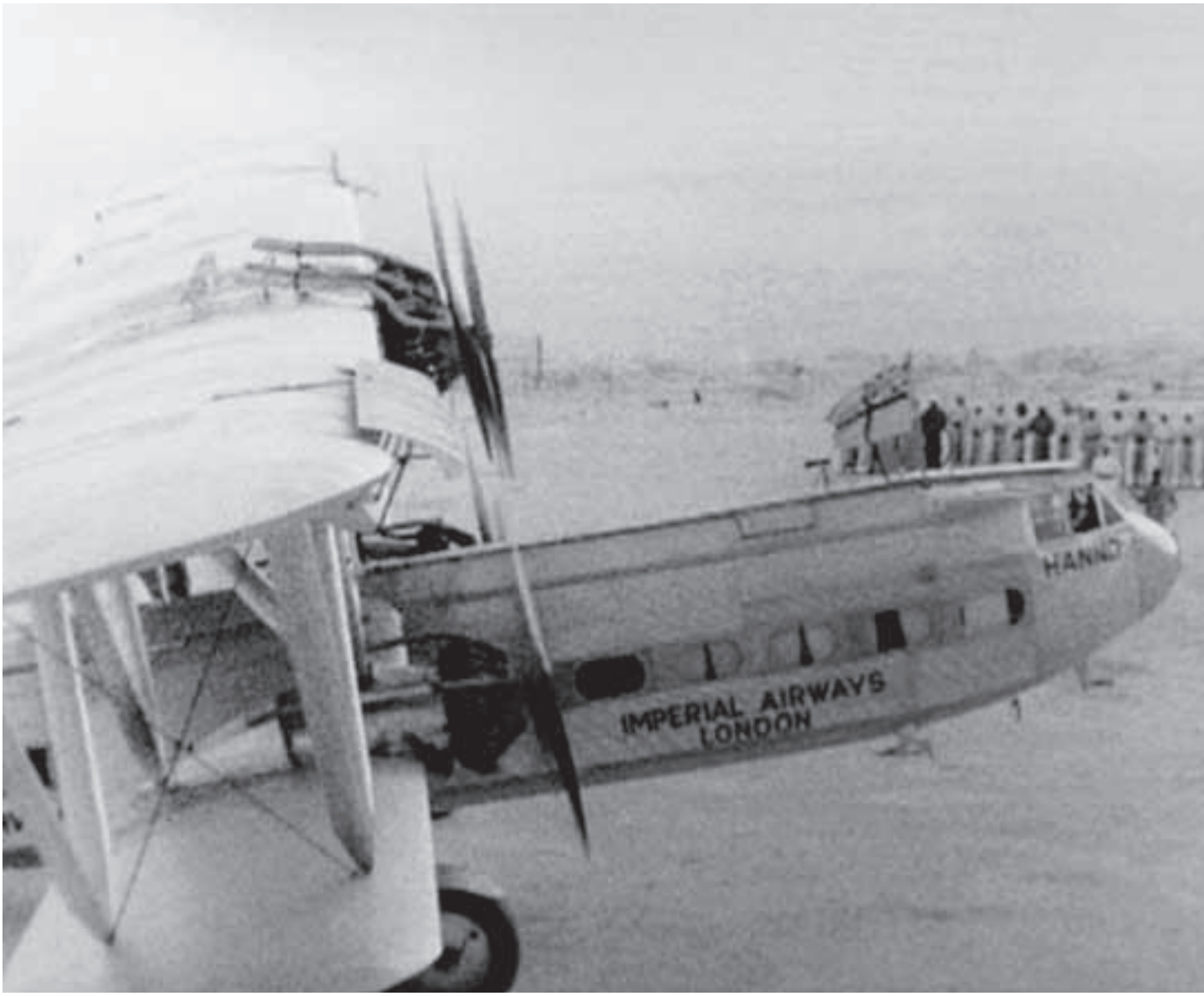
Earlier this year, Air Arabia opened its second hub in the UAE and fourth worldwide at Ras Al Khaimah (RAK) International Airport following a long-term strategic partnership with Ras Al Khaimah Department of Civil Aviation. The first flight took off on May 6 and the carrier is currently offering direct services to seven cities from RAK, including Jeddah in Saudi Arabia; Cairo in Egypt; Muscat in Oman, Islamabad, Lahore and Peshawar in Pakistan; and Dhaka in Bangladesh.

EMIRATES AIRLINE LANDS IN THE LONE STAR STATE

For the first time in October Emirates began its non-stop flight to Dallas/ Fort Worth Airport using the Airbus A380. The sixteen hour flight eaves Dubai at 2:45 a.m. and arrives at DFW at 9:45 a.m. on the same day. The return flight takes thirteen-and-a-half-hours and departs DFW at 12:35 p.m. each day and arrives in Dubai at 12:20 p.m. the next day.

Emirates airline is the largest operator of A380s in the world, with 53 in its fleet and 86 on order from airbus.





UAE CIVIL AVIATION DAY

October 5th this year will mark the UAE's first ever Aviation Day. A Day that will celebrate and recognize the extraordinary dedication the UAE has shown in developing the aviation sector. Today the UAE is renowned for its international excellence in all aspects of aviation; from pilot training to airport building. Globally the UAE are technologically advanced and at the cutting edge of all developments. But how did it all begin?



WHEN SHARJAH TOOK TO THE SKIES

In 1929 British firm Imperial Airways (now British Airways) approached His Highness the late ruler of Sharjah, Sheikh Sultan Bin Saqr (may his soul rest in peace), for permission to build a place for British planes to land en route from Britain to India. He agreed and the UAE's relationship with aviation had begun. Al Mahatta airport opened late in 1932 with a short runway and a fort to accommodate passengers and crew. The fort, which had taken less than 2 months to erect, was a simple clean design with inward facing rooms and 2 watchtowers. The runway had been achieved by smoothing salt- flats near to the sea. Today where the runway once was is a bustling commercial area of Sharjah, vibrant with shops, people and café's.

By 1934, Imperial Airways was flying an England to Australia route; each week a four-propeller Handley Page biplane stopped overnight in Sharjah. In the early years of operations at Al Mahatta, each plane that arrived was met with a large committee to welcome all the passengers to Sharjah.

As popularity of air travel increased, Sharjah rapidly became a frequently used airport; this had a very positive effect on Sharjah as the airport employed local people and helped boost the region's economy.

In 1940, Al Mahatta became a British Royal Air Force (RAF) base for use during the Second World War and remained there until 1971 when the RAF operations ended. During the 1940s, 244 Squadron was based in Sharjah flying Blenheim and Wellington bombers. During the 1950s, 3 squadrons were based on site flying vampire and venom fighters and during the 1960s, the 51 squadron were stationed to make reconnaissance flights using the DeHavilland comet; one of these planes is now on display in the Al Mahatta Museum.









TIMELINE

1929 – Imperial Airways approach Sharjah to build an airport

1932 – Al Mahatta Airport opens and Sharjah begins receiving flights

1940 – The Royal Airforce use Al Mahatta as a base during the 2nd World War

1950 – The fort is used by the Trucial Oman Scouts as their headquarters whilst they policed the area between Saudi Arabia and Oman

1959 – Dubai International opens

1965 – Dubai opens its first asphalt runway

1960 – A new terminal opens at Al Mahatta and the airport became a training base for pilots

1969 – Al Bateen Airport (Abu Dhabi's first major airport) opens

1971 – The RAF leave Al Mahatta Airport and the UAE

1976 – Ras Al Khaimah International opens

1977 – Sharjah International opens and Al Mahatta closes, eventually falling into disrepair

1982 – Abu Dhabi International opens and all commercial traffic moves here

1987 – Fujairah International opens

1994 – Al Ain International opens

1998 – Al Mahatta Museum opens at the original airport after being restored

2010 – Al Maktoum International Airport in Dubai opens

2013 – Flights begin operating from Al Maktoum International

2014 – Dubai International reports achieving 7000 weekly flights, operated by 140 airlines, going to 230 destinations

AJWAA COMPETITION









يوم الإمارات للطيران المدني
UAE CIVIL AVIATION DAY
5TH OCTOBER الخامس من أكتوبر

To be in with a chance of winning a wonderful one-night stay at the exquisite Waldorf Astoria, Palm Jumeirah answer the following question: **What 3 components make up the Aviation Day logo?**

SEND ANSWERS ALONG WITH YOUR NAME AND TELEPHONE NUMBER TO GCAA@ITP.COM
WINNERS WILL BE NOTIFIED BY PHONE

ABOUT THE PRIZE

An expression of subtle elegance the Waldorf Astoria Dubai Palm Jumeirah is a truly remarkable destination. A glamorous beach resort situated 35 minutes from Dubai International Airport on a sun-drenched stretch of the iconic Palm Jumeirah Island and surrounded by the azure waters of the Arabian Gulf.

The winner will be able to spend a night in luxury, be able to step away from the city and indulge in some of the finest dining experiences available.

AL MAHATTA MUSEUM, SHARJAH

Al Mahatta Museum is housed on the original airport site, showcasing the fort, the control tower and the hanger. A visit to the museum is an exploration of UAE aviation history and will guarantee to excite any aviation enthusiast and anyone with an interest in how the UAE has evolved in recent years. Guests are invited to travel through time, space and nature to examine how the industry has developed and evolved. Al Mahatta will always be a major feature within the history of the UAE aviation as the first airport in the UAE, and the mission of the museum is to illustrate especially to younger generations the importance of the airfield in the history of aviation and in the development of traditional society in the Emirate of Sharjah. Al Mahatta museum provides an insight into history, but through its displays and interactive activities it also offers an education into the notion of a developing industry and the science behind aviation. Memorabilia from all eras of Al Mahatta's history are on display as you walk along the corridors that once would have housed overnight guests who arrived in Sharjah en route to India or Australia. The displays explore what life was like for those employed at the original museum and what facilities were available to them.

The airport's original hangar houses five fully restored airplanes including the De Havilland Comet which provides visitors with the chance to explore the cockpit and discover the incredible jobs the air crew performed in the early years of aviation.









Guests are also invited to learn how Air Arabia developed to the regions most successful low cost carrier through the new Sharjah International airport. Explore the history of the airline and discover the astonishing statistics of what Air Arabia has achieved.

A visit to Al Mahatta is not an average museum visit, guests become part of the history, all senses are awakened and with the knowledgeable staff the experience is highly nostalgic.

يوم الإمارات للطيران المدني
UAE CIVIL AVIATION DAY
5TH OCTOBER الخامس من أكتوبر

THE AVIATION DAY LOGO was designed with minimalist flair; it is a striking design that represents so much of the successes of the industry. The fill of the logo reveals the nose of an aircraft, while the negative space cuts into the aircraft in the shape of a Falcon head, in order to showcase the pride of the nation and that of the aviation sector. Aviation day is a celebration of what has been achieved and the logo symbolizes this. The use of UAE green represents, prosperity, growth and success. The logo will become synonymous with the Aviation sector and instantly recognizable.

FACT Skydive Dubai uses the De Havilland DHC-6-300 Twin Otter when transporting passengers for their skydiving experiences



DE HAVILLAND AIRCRAFT

The De Havilland Aircraft Company and their family have had a long-standing relationship with the UAE and the Middle East since the beginning of aviation in the region. Established in late 1920, De Havilland (DH) shaped the world of aviation and has played an important role in the industry's history. For decades, DH aircraft have occupied the UAE's skies and four out of the five planes currently on display at Al Mahatta Museum are DH aircraft, signifying the role they have played. The first jet aircraft to land on Dubai International's runway in 1965 was a De Havilland Comet, which was the first commercial jet to fly non-stop over the Atlantic.

John De Havilland is the Grandson of the founder of De Havilland Aircraft company and his career has been spent wholly in aviation and preserving the De Havilland name. Today he

FOR DECADES, DH AIRCRAFT HAVE OCCUPIED THE UAE'S SKIES AND FOUR OUT OF THE FIVE PLANES CURRENTLY ON DISPLAY AT AL MAHATTA MUSEUM ARE DH AIRCRAFT, SIGNIFYING THE ROLE THEY HAVE PLAYED. THE FIRST JET AIRCRAFT TO LAND ON DUBAI INTERNATIONAL'S RUNWAY IN 1965 WAS A DE HAVILLAND COMET

lives in Pembrokeshire and is the Chief Executive of De Havilland Worldwide at Coventry Airport. He shared with us the following information.

Geoffrey De Havilland was born in 1882 in the UK and the founder of De Havilland Aircraft Company. In his late 20s Geoffrey decided to build a motorbike engine, as he couldn't afford a new one. He achieved this and then turned his interest to airplane engines. Thanks to a wealthy grandfather, Geoffrey was able to invest 1000 pounds (6000 dirhams) in the design and construction of a new plane.

From this point on, Geoffrey changed the future of aviation.

In 1934, De Havilland's Comet Racer won an air race that ran halfway around the world, from London to Melbourne, Australia. The Comet was considered sleek and sophisticated through it's streamlined shape and was a favorite amongst many dignitaries; several world leaders used the Comet as their own private aircraft, including the leaders of Saudi Arabia and Kuwait. The Comet was also in use for the next 3 decades by Kuwait Airlines and Middle East Airlines.

Geoffrey was knighted in 1944 at the height of the company's success, which reflected his dedication to the industry. It was in this year that he built the DH-108, an experimental jet powered by a Goblin engine that was successful in breaking the sound barrier. He died in 1965 but today, De Havilland Aviation Ltd is proud to continue the tradition of innovation and expertise, helping to keep some of the world's most famous aircraft gracing the skies.



A CONGRATULATIONS MESSAGE FROM ICAO SECRETARY GENERAL IN THE OCCASION OF UAE CIVIL AVIATION DAY

ON OCTOBER 5TH, United Arab Emirates observed the first UAE Civil Aviation Day to mark the country's first encounter with the civil aviation when the first airplane landed in UAE's territory in 1932.

I would like to congratulate the UAE Government, represented by the General Civil Aviation Authority, for this significant initiative. This day does not only celebrate an event in the past, but also affirms UAE's important role and contribution to the global civil aviation system today.

On this occasion, we can celebrate our collective efforts, which have made international aviation the safest mode of transportation. Over the past year, the International Civil Aviation Organization has relied on United Arab Emirates to lead a number of regional programs and initiatives on safety, security, air navigation and environment. The aviation industry in UAE deserves to enjoy these successes and celebrate its promising future. UAE nationals and residents, I salute your contributions to advance the civil aviation system and I am truly proud to join you in delight to mark past achievements and look forward to the future as we work together to make aviation safer, more secure and sustainable.

REYMOND BENJAMIN
Secretary General of the International Civil Aviation Organization

ICAO

YOUSUF HASHIM AL AZIZI

Senior Airworthiness Inspector - Aviation Safety Affairs Sector at the GCAA



WHAT ARE YOUR QUALIFICATIONS?

- Graduated with higher diploma in Aircraft Engineering from Emirates Training College
- Bachelor of Science in Aviation Management from Coventry University.
- Completed Engineering License requirement & type ratings on Boeing B777 aircrafts, followed by Airbus A330-200, Airbus A340-300, Airbus A340-500, Airbus A340-600 & Rolls Royce Engines and General Electric Engines.
- Worked as senior Licensed Aircraft Engineer in Emirates Airline Engineering Center on Boeing & Airbus aircrafts.
- Joined the General Civil Aviation Authority as Airworthiness Inspector.

WHAT MAKES YOU PASSIONATE ABOUT YOUR JOB?

People often say if they were given another chance to choose their carrier path, they would do so. If I were given that chance, I would still choose aviation. Aviation as a science is developing every day and as an industry is substantially growing in the UAE. As we are currently seeing Airport expansion and development projects, large Aircraft orders with new technology and much investment in Aviation Safety. Being close to the aviation industry in UAE and knowing most of such large investments & challenges, urges me to set professional challenges at every phase of my career and work towards achieving them. Current aviation challenges is what makes me focus every day, my profession is dynamic, and what makes me enthusiastic, makes me work hard and is what makes me passionate everyday.

HOW DOES YOUR ROLE AFFECT THE END CONSUMER?

One of GCAA's prime objectives is the safety of people, passenger and travelers who are end consumers of aircraft. Our role as aviation inspectors is to implement the efficient aviation safety system set in GCAA to ensure direct aircraft safety and its related products.

WHAT DOES A MAINTENANCE CHECK INVOLVE?

Aircraft maintenance checks are broken-down into several different forms of checks. The intervals and frequencies of aircraft maintenance checks are mainly controlled through manufacturer manuals, operator procedures and GCAA



approvals, based on the regulations. The GCAA performs safety oversight over these maintenance activities for all UAE registered aircrafts during maintenance within UAE and overseas maintenance organization facilities.

These safety oversights verify the proper flow; application, implementation & certification of maintenance checks on UAE registered aircrafts in accordance with GCAA regulations & standards.

ARE ALL YOUR CHECKS SCHEDULED OR SPOT CHECKS?

The aviation safety department in the GCAA organizes scheduled spot safety checks, which are performed during the different phases of aircraft maintenance & operation. These safety audits are usually carried outside the routine working hours.

"As I believe, the end product of our entire business is safety of passengers, travelers & people, therefore; in my perception, safety is a 24\7 business, especially in Aviation sector."

TIMELINE OF A TYPICAL DAY

0730
Review calendar & sort through emails

0830
Internal meeting with airworthiness department management and aviation safety inspectors.

0930
Maintenance check on an aircraft. Verification and inspection of their safety systems, safety records, safety incidents & reporting.

1330
Technical Meetings with UAE operators discussing the latest updates on aircraft modifications, technical issues and maintenance status.

1430 onwards
Family time

HOW CAN THE PUBLIC REPORT A SUSPECTED PROBLEM?

Part of the GCAA's role is to ensure the enhancement and improvement of aviation safety in UAE; the GCAA has launched the application of VORSY (Voluntary Reporting System), which allows the public to report issues or problems related to Aviation. These reports are handled and analyzed by a specialized team within Aviation Safety Sector in UAE GCAA believing that they will positively contribute in the overall enhancement of safety in UAE Aviation Sector.

WHAT IS THE MOST SERIOUS PROBLEM YOU HAVE DISCOVERED?

Generally, the aviation safety environment in UAE is quite advanced. Therefore, there is no historical or current major accident with UAE operators. Being a Senior Airworthiness Inspector, in Aviation Safety and working close with the safety department in aviation industry, it's visible to us the amount of investment set for the aviation safety sector by the airlines.





HE SAIF MOHAMMED AL SUWAIDI

Director General, General Civil Aviation Authority, UAE

HE Saif Mohammed Al Suwaidi was appointed as Director General of the General Civil Aviation Authority (GCAA) in the United Arab Emirates (UAE) in April 2008. Before joining the GCAA, His Excellency held several senior positions in the UAE air force. He is married and has two sons and two daughters.

WHEN DID YOU FIRST KNOW YOU WANTED TO BE A PILOT?

Right after finishing high school I thought of joining the aviation field. Some friends had already joined the air force and got me interested so I chose the same career path. I completed 4 months of military training in 1981, the following year I completed a 1-year flying course in Los Angeles, USA and on return to the UAE graduated as a helicopter pilot from Abu Dhabi flying school in 1983.

HOW HAS THE FLYING COURSE CHANGED SINCE YOU GRADUATED?

There is a lot less risk involved in today's training courses due to advancements in technology, where much of the training can be completed on simulators rather than practical exercises. Aircrafts have also evolved making them easier to operate notably with the Automatic Pilot

system; however the fundamentals of flight safety and navigation have remained.

THE AVIATION SECTOR HAS GROWN AT A TREMENDOUS RATE; WHAT DO YOU ATTRIBUTE THE INDUSTRY'S GROWTH IN THE UAE TO?

The UAE benefits from excellent infrastructure, that might partly be due to the availability of financial resources, but the federal strategy and the legal frameworks have allowed the industry to thrive. Geographically, the UAE is in the ideal position between East and West to allow the industry to grow and of course the dedicated teams working in harmony have facilitated much of the advancements.

WHAT ARE YOUR CURRENT ASPIRATIONS FOR THE GCAA AND THE AVIATION SECTOR IN THE UAE?

The aviation industry will witness huge investments totaling around 500 billion dirhams within the coming 10 years. These investments will be on different projects related to aviation infrastructure or fleet expansions. The ongoing expansions in Abu Dhabi airport for example is considered one of the biggest airport expansion projects in the world, designed to accommodate 40 million passengers a year. Such projects affirms Abu Dhabi's place as a destination for tourists and businessmen.

I also believe that we must all strive to achieve further advances and greater recognition for our work and dedication. The UAE is currently heavily involved in decision-making both regionally and internationally, and recognized as a world leader in the aviation industry and long may this continue.

WHAT ARE YOUR CONCERNS REGARDING THE ENVIRONMENTAL IMPACT IN THE REGION?

Environmental protection and sustainable development are core elements of the UAE's policy agenda. The UAE is actively committed to the role of International Civil Aviation Organization (ICAO) to reduce the impact of emissions of civil aviation and climate change. We also believe that any environmental measures should be addressed collectively and should benefit all states.

That being said, aviation causes 2% of air pollution globally and in the UAE it is even less, as here the most modern aircrafts are operated and maintained. Nevertheless the UAE is still working in conjunction with ICAO to further minimize the damage to the environment.

"THE ONGOING EXPANSIONS IN ABU DHABI AIRPORT FOR EXAMPLE IS CONSIDERED ONE OF THE BIGGEST AIRPORT EXPANSION PROJECTS IN THE WORLD, DESIGNED TO ACCOMMODATE 40 MILLION PASSENGERS A YEAR"



WHAT INTERNATIONAL INDUSTRY ADVANCES DO YOU PREDICT OVER THE NEXT 50 YEARS?

In the next few years, I believe we will see airplanes getting much larger in order to reduce air traffic; by maximizing on size the skies will not be as busy.

The environmental concerns will be addressed, not only regarding emissions, but also regarding the material used in the manufacturing of aircrafts and the recyclability of those materials.

Suborbital and space flights will be more and more popular and we will need to work on safety and security regulations to meet the advances in the industry.

DO YOU SEE SPACE TRAVEL AS A VIABLE OPTION IN THE FUTURE?

Yes, the UAE's first mission to mars in 2021 will just be the start of what will be possible in the future.

WHERE IS YOUR FAVORITE DESTINATION?

Rome, my passion is history and in Rome it is almost possible to smell the history as one explores the city.



NO FLY ZONES

An area over which aircraft are forbidden to fly, especially during a conflict

No fly zones are enforced usually for passenger safety; avoiding areas at war or in political unrest but although security has to be at the forefront of everyone's mind, what impact does increasing numbers of no fly zones have on the consumer?

Increased Journey times: Annoying? Maybe a little but not any real hardship for the passenger. For example, flights from Dubai to Cyprus can take a minimum of 3 hours and 15 minutes taking a direct route but due to the no fly zone over Syria, the flight time is now approximately 4 hours and 10 minutes.

Flight Re-scheduling: As many airlines fly hub to hub and have connecting flights, a domino effect starts to take place. The first flight takes longer due to avoidance of a no fly zone, connecting flights therefore have to be rescheduled in order for passengers to make their connections. This is an enormous task for airlines, aviation committees and airports to undertake to co-ordinate and arrange the most convenient ways to travel for the consumer.

Increase in Navigation charges: Airlines incur costs for each country's airspace that they fly through. Dependant on the new routing the cost of operating the flight could increase dramatically.

Increase in Maintenance charges: Under international rules, aircraft have to undergo strict maintenance regimes in order to fly. There are a designated number of flying hours that an aircraft can do before having clearance from safety teams that the aircraft are safe to fly. If flying times are increased by 30%, maintenance checks will have to occur 30% earlier than they would do normally. This reduces the efficiency and productivity of the aircraft and inflicts higher costs whilst the aircraft is grounded. For example, every type of aircraft has a limited number of hours it can commercially operate before the airframe, the engines and the under carriage need to be fully inspected before being authorised for future commercial activity. On larger passenger aircraft these checks can take up to 25 – 30 days to complete.

Increased fuel costs: The longer an aircraft is in the air, the more fuel that it burns.

Greater environmental impact: Longer flight times result in a greater negative impact to the environment.

Impact of Crew Duty Hours: Strict monthly limits dictate cabin crew, especially pilots operating hours. The impact would be increased costs to individual airlines as more staff would be required during any working day to meet the amount of flying hours that were scheduled.

Due to all these additional costs and procedures, they will affect the consumer. In order to maintain safety and security standards it is likely that the cost of air travel will increase for both the leisure industry and the business industry. Higher levels of costs to the airline will result in higher ticket prices.

Inconvenient? Yes, but security confirmed.

CASE STUDY ASH CLOUD COSTING AIRLINES £130M A DAY

IN APRIL 2010 ICELAND WAS NOT only facing economic turmoil but was also experiencing one of the worst volcanic eruptions for centuries that meant an immediate no fly zone was introduced.
The eruption resulted in an enormous ash cloud dominating the skies of not only Iceland but also throughout Europe. It was reported on day 2 of the no fly zone, that the global airline industry was losing more than $207 million per day because of the disruption that eventually bought Britain's air transport network to a standstill.

These figures were given as conservative estimate by the International Air Transport Association (IATA) who stated at the time: "In addition to lost revenues, airlines will incur added costs for re-routing of aircraft, care for stranded passengers and stranded aircraft at various ports."

As a direct result of the disruption, British Airways share price fell by more than 5%, Ryanair which were forced to cancel all flights to and from the UK, Ireland, Denmark and Finland saw it's shares drop by 2.5%, Iberia was down 3.3% and Air France fell by 2.9%.

With the rising fuel prices of 2010 it can only be presumed that the consumer was hit hardest with more expensive travel costs as airlines attempted to recover lost revenue.



EXPLORING:
THE CASPIAN REGION



BAKU SERVICES OPERATED BY FLYDUBAI AND EMIRATES

AZERBAIJAN

ARRIVE AT: BAKU INTERNATIONAL AIRPORT

If it was possible to travel through time the adventure one would have is similar to the one you experience travelling around Azerbaijan. The astonishing futuristic architecture nestles comfortably in the historical soviet surroundings. Grand shopping malls stand between fruit stalls displaying their beautiful array of fresh organic produce, highlighting every colour of the rainbow and fashionable young Azeri's promenade through the cobbled squares as the older generations relax in the warm summer climates with a backgammon game being played over a jug of black Azeri tea.

Since the discovery of major oil and gas supplies in the country the capital, Baku has begun to thrive. Leaving behind the soviet past and entering a very Eurasian future, the constantly changing landscape of the city is creating a wonderful experience for all who visit. Flame towers stands guard the from the hillside watching over the new developing city and Icheri Seher; the old town that was a prominent destination for all those in days gone by travelling along the silk road.

Although many days and weeks could be spent exploring the city, Azerbaijan has much more to offer;

High up in the Talysh Mountains lies the village of Lerik. Not only do the community welcome you with open arms to discuss their way of life but they will also invite to visit their museum. Lerik houses the only museum of longevity in the world as many of the locals claim to have reached their 150th birthday. They believe the crystal clear air and a healthy diet of fresh foods and natural spring water is responsible for allowing so many of the residents to reach such incredibly old ages. Until recently the village of Lerik has been so well hidden from the outside world that it wasn't until 1950 that the residents heard news of the second world war.

Only one hours' drive from the heart of Baku is Gobustan. A UNESCO World heritage Site that is home to an outstanding collection of more than 6,000 rock engravings bearing testimony to 40,000 years of rock art. Guests are free to explore the site and travel through thousands of years of history.

FULL NAME: Republic of Azerbaijan
POPULATION: 9.4 million (World Bank, 2012)
CAPITAL: Baku
AREA: 86,600 sq km (33,400 sq m)
MAJOR LANGUAGE: Azeri, Russian
MAJOR RELIGION: Islam

GEORGIA

AIRPORT: TBILISI INTERNATIONAL

✈ TBILISI SERVICES OPERATED BY EMIRATES AND FLYDUBAI

Georgians themselves call their country "Saqartvelo" which directly translates as 'warm place' which is true of the people. Perfect strangers welcome you into their family home and embrace all cultures by treating them to local foods and introducing them to their unique customs and traditions. The weather in the capital is normally dry and the air is crisp but just a 2 hours drive from the city is a little known ski resort Gudauri that would challenge Switzerland for its beauty, quality and fun to be had.



FULL NAME: Georgia
POPULATION: 4.3 million (UN, 2012)
CAPITAL: Tbilisi
AREA: 69,700 sq km (26,911 sq miles)
MAJOR LANGUAGE: Georgian, Russian
MAJOR RELIGION: Christianity
LIFE EXPECTANCY: 71 years (men), 77 years (women) (UN)
MONETARY UNIT: 1 lari = 100 tetri
MAIN EXPORTS: Scrap metal, wine, fruit
GNI PER CAPITA: US $2,860 (World Bank, 2011)





KAZAKSTAN

AIRPORT: ALMATY INTERNATIONAL AND ASTANA INTERNATIONAL

✈ ALMATY AND ASTANA SERVICES OPERATED BY ETIHAD AND FLYDUBAI

Step away from the cities and explore the many many miles of undiscovered land you will find tribes and villages untouched by the modern world who lead lifestyles of self-sufficiency and simple, organic existences. But there may be some difficulty in finding them. The Kazakhs are nomadic people who from time to time move around the country dependent on the weather, the produce and the ability to make money. Many of the tribes live in yurts; teepees that identify the history of the tribes through images and colours.



FULL NAME: Republic of Kazakhstan
POPULATION: 16.4 million (UN, 2012)
CAPITAL: Astana
LARGEST CITY: Almaty
REA: 2.7 million sq km (1 million sqm)
MAJOR LANGUAGES: Kazakh, Russian
MAJOR RELIGIONS: Islam, Christianity
LIFE EXPECTANCY: 62 years (men), 73 years (women) (UN)
MONETARY UNIT: 1 Kazakh tenge = 100 tiyn
MAIN EXPORTS: Oil, uranium, ferrous and nonferrous metals, machinery, chemicals, grain, wool, meat, coal
GNI PER CAPITA: US $8,620 (World Bank, 2011)

BOEING 787-8 DREAMLINER

The Boeing 787-8 Dreamliner is a superefficient airplane with innovative passenger-pleasing features



IN NUMBERS

PRICE	£157 Million (Approximate)
FUEL COST	£7.19 (per Nautical Mile)
MANUFACTURER	Boeing
CATEGORY	Jet
INTENDED USE	Commercial
COMMERCIAL USE	Passenger
PASSENGER CAPACITY	250 passengers

RANGE The Boeing 787-8 Dreamliner can fly non-stop for up to 8,200 nautical miles compared to an average of 2,000 nautical miles for all aircraft. The max range can be achieved at a cruise speed of 510 knots (945 kph.

PERFORMANCE & FEATURES

PER

MAX RANGE	8,200 nautical miles
MAX CRUISE ALTITUDE	13,106 metres
CRUISE SPEED (Long Range)	510 knots
MACH (Max Operating)	0.85
TAKE-OFF FIELD LENGTH (MTOW)	1,519m
LANDING FIELD LENGTH (MLW)	1519m
ENGINE MAKE & MODEL	
	Rolls-Royce Trent 1000
ENGINE LAYOUT	Twin Jet

AVIONICS

AVIONICS MAKE & MODEL	
	Rockwell Collins next generation avionics

WEIGHTS & CAPACITIES

MAX TAKEOFF WEIGHT	227,929 kg
MAX LANDING WEIGHT	72,364 kg
MAX ZERO FUEL WEIGHT	161,025 kg
FUEL VOLUME	126,917 L
USEABLE FUEL CAPACITY	101,322 kg

INTERNAL DIMENSIONS

CABIN HEIGHT	2.5 m
CABIN LENGTH	51 m
CABIN WIDTH	5.49 m
BAGGAGE VOLUME	124 cu m

EXTERNAL DIMENSIONS

HEIGHT (AT TAIL)	17 m
LENGTH	57 m
WINGSPAN	60 m



The Boeing 787-8 Dreamliner can fly non-stop for up to 8,200 nautical miles

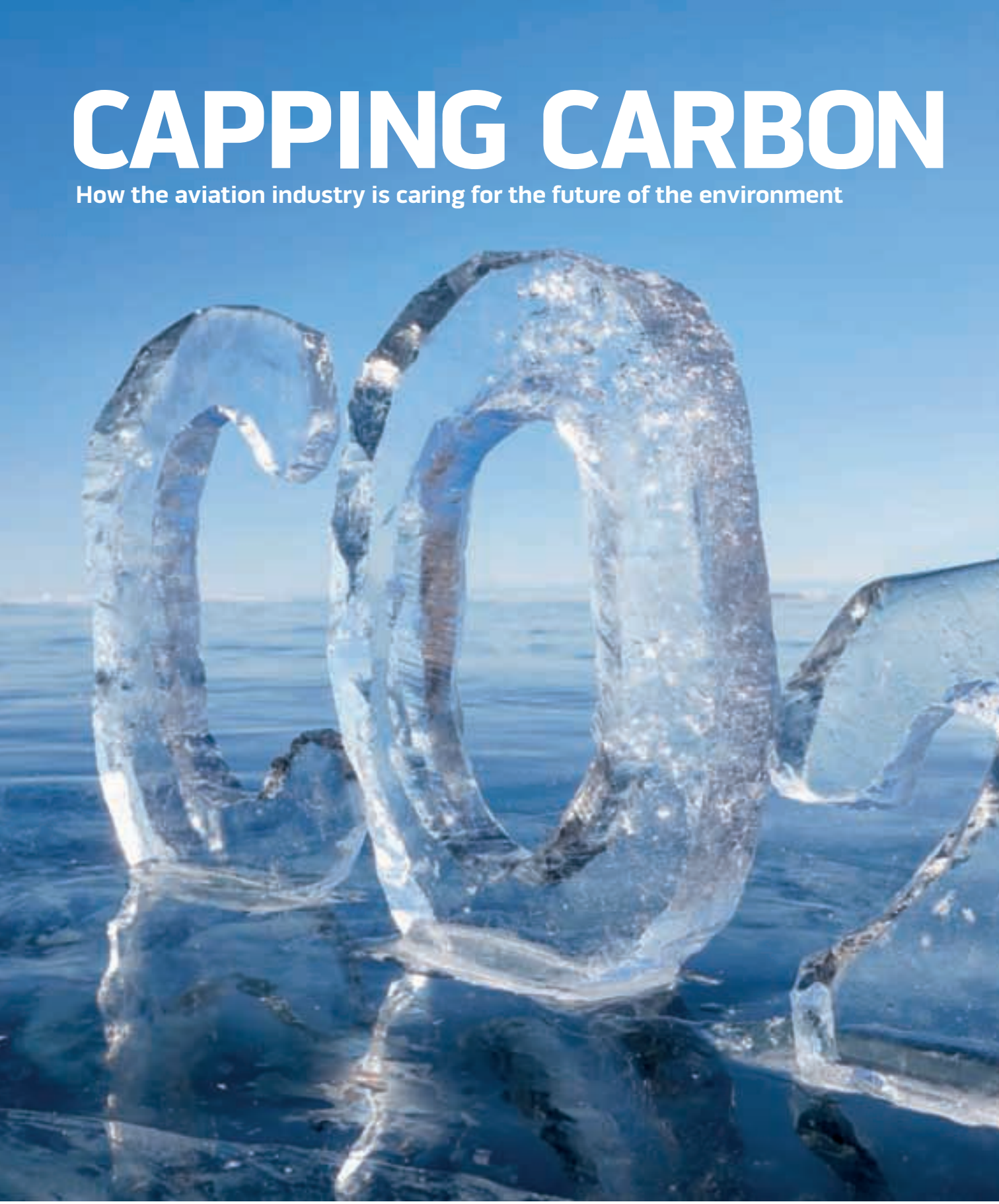
NYC to Los Angeles - 2127 nautical miles

FACT SHEET

- Uses 20% less fuel than any other airplane of its size.
- To ensure a more pleasurable flight experience for passengers, the 787 is equipped with Smoother Ride Technology, a Boeing-designed system that senses turbulence and commands wing control to smoothen the ride in moderate turbulence.
- The window shades aboard the 787 are dramatically different than those found on other commercial jetliners. Electrochromatic window shades—not physical shades—allow passengers to dim the windows and still see the passing terrain.
- Passengers can take in the view as windows on the 787 are the largest of any airplane flying today. Passengers in any seat on the airplane enjoy a view to the horizon.
- Fresh air is introduced into the cabin via air scoops on the side of the fuselage. Like most current aircraft, the 787 system includes a High Efficiency Particulate Air (HEPA) filter to remove bacteria and viruses. It also improves the smell.
- New technologies make the 787 quieter for passengers, ground crew and communities living nearby airfields.
- The cabin is illuminated by energy-efficient, light-emitting diodes (LEDs). Flight attendants can customize onboard lighting in the sky-like ceiling, simulating bright daylight or a restful night sky.
- The 787's overhead bins are the largest in the industry, catering for all types of carry on luggage.
- While the 787 cruises at an altitude of close to 13,100 metres (43,000 feet), the cabin altitude feels like 1,830 metres (6,000 feet) to passengers on board.
- Composite materials make up 50 per cent of the primary structure of the 787, including the fuselage and wing. Making the 787 greener for the environment.

CAPPING CARBON

How the aviation industry is caring for the future of the environment





The aviation industry is responsible for around two per cent of global greenhouse gas emissions from human activity. This may seem like a relatively small contribution but more than almost any other industry, aviation needs a renewable fuel replacement. While other sectors are moving towards renewable energy in order to reduce their impact on the environment, the aviation industry has to come up with other solutions due to its heavy dependence on fossil fuels.

Like modern car engines, aircraft engines today are 30 - 40% more efficient than they were 15 years ago. Emirates Airlines have one of the youngest fleets in the world. The average age of the carrier's aircraft is slightly more than 6 years, compared with the global average of more than 13 years. The average fuel efficiency and CO2 emissions of their fleet, including the Airbus A380, improve on the International Air Transport Association's (IATA) global fleet average by 25%. Larger aircraft like the Airbus A380 mean fewer take-offs and landings. In terms of passengers, it's the equivalent of flying up to seven smaller aircraft models.

In addition, the UAE has made significant strides in introducing operational efficiencies. In particular, it has enhanced its airspace use for the expeditious flow of domestic and international air traffic. Initiatives such as the recent establishment of more direct air routes connecting Abu Dhabi to the Kingdom of Saudi Arabia significantly reduce flight time, fuel consumption, and carbon emissions. Attention is also being paid to ground handling operations and catering to reduce environmental impacts through recycling, waste management and community partnership. Energy saving and waste reduction measures have been introduced by airport operators across the country.

Airplanes are becoming more efficient with each generation of aircraft using around a fifth less fuel than the last but to achieve carbon neutrality, fossil fuels will have to be replaced with a sustainable alternative. The development and use of biofuel has significantly moved UAE's aviation towards being more carbon neutral. In January 2014, Etihad Airways conducted a test flight from Abu Dhabi to Al Ain using 10% biofuel. The Boeing 777 flight from Abu Dhabi to Al Ain took 45 minutes and was part of the Biojet Abu Dhabi initiative. The flight used a blend from a conventional jet fuel and a biomolecule produced by the fermentation of dry plant matter. The biofuel was partially converted from biomass by Total and its partner Amyris.

"OUR GOAL IS TO SUPPORT AND HELP DRIVE THE COMMERCIALISATION OF SUSTAINABLE AVIATION FUEL IN ABU DHABI, THE REGION AND ALSO GLOBALLY"
James Hogan, chief executive of Etihad

James Hogan, the chief executive of Etihad said "Our goal is to support and help drive the commercialisation of sustainable aviation fuel in Abu Dhabi, the region and also globally".

There's another reason for airlines to invest in alternative energy. With the price of oil rising the way it has exponentially in the past decade, the price of jet fuel has also risen. In fact, the price of jet fuel has more than tripled since 2000 and can now account for up to 40% of an airline's operating costs. With this in mind, it can be said that reducing carbon emissions is as important for the environment as it is for the aviation industry.

Staying healthy INFLIGHT

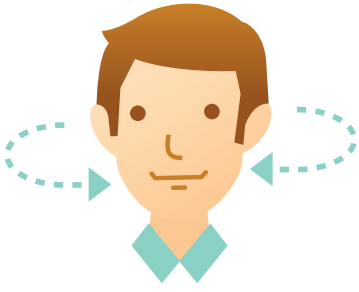
Flying can be stressful, rushing to get to the airport, battling through check in and security, resisting the urge to buy duty free goods and then making the often long trek to the departure gate

Then once on board, the stress can continue further, sitting next to a screaming child for a long haul flight is reported to be one of the things that concern frequent flyers the most. Sitting next to a passenger who want to converse for the entire flight may not please everyone and then there is the concern of all the possible health risks that come with air travel.

The following information is to help make your journey as germ-free and comfortable as possible. Although we suggest taking a nap, enjoying the inflight entertainment and indulging in the meals on offer is the best way to fly.







STAY ACTIVE

Travel-related deep vein thrombosis was first reported in 1954 by a 54-year-old doctor who developed a blood clot following a 14-hour flight. The illness was soon renamed "economy class syndrome" by scientists, who believed that there was a link between DVT and long-haul air travel in cramped conditions. The actual number of people who get DVT from travelling on long-haul flights is unknown and is difficult to determine, as the condition can be symptomless and may not occur for some time after travel. However, there is some evidence to suggest that certain groups of people, such as pregnant women or anyone who has had a stroke, are at increased risk of developing DVT on flights of eight hours or more. So whilst travelling it is best to wear loose comfortable clothing, move around as much as possible and drink plenty of water and try to do the simple foot exercises which are demonstrated on board by the cabin crew.





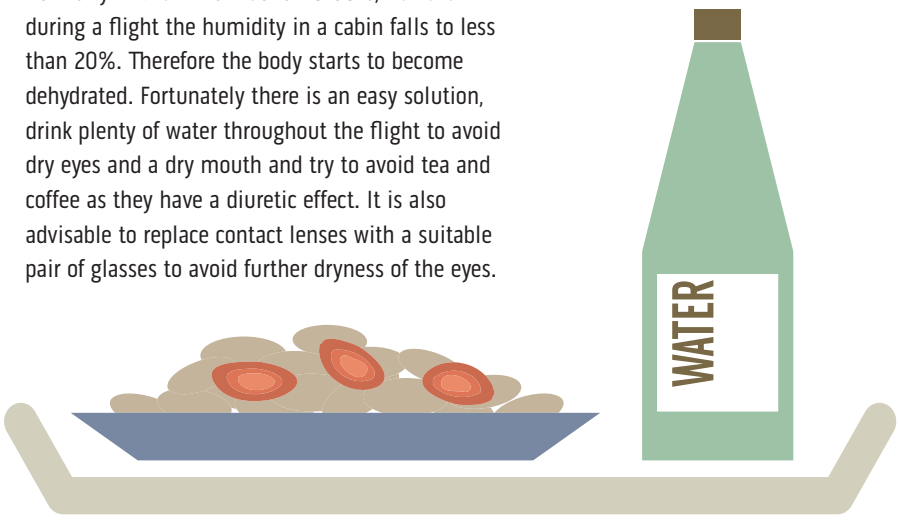


STOCK UP ON VITAMIN C

There are conflicting opinions on the quality of the air inside the cabin as about 50% of the air is likely to be recycled. People often report becoming ill, catching a cold or contracting a more serious disease after flying but whether this is due to the recycled air or simply sitting next to another passenger who is unwell, it is hard to tell. Boost your immunity in the days before you travel by eating vitamin C rich foods; oranges, kiwis and a large range of fruits will help to keep germs at bay.

STAY HYDRATED

Most people feel most comfortable when the humidity in the air is around 40-60%, however during a flight the humidity in a cabin falls to less than 20%. Therefore the body starts to become dehydrated. Fortunately there is an easy solution, drink plenty of water throughout the flight to avoid dry eyes and a dry mouth and try to avoid tea and coffee as they have a diuretic effect. It is also advisable to replace contact lenses with a suitable pair of glasses to avoid further dryness of the eyes.



INCREASED PRESSURE

There is little anyone can do about the reduced cabin pressure which has the potential to cause dizziness. Cabin pressure is the equivalent of being at an altitude of 7,000ft. Removing shoes, avoiding tight clothing and eating sweets to make your ears 'pop' can make the flight more comfortable. Infants can also be relieved by being breast or bottle fed.

GET SOME REST

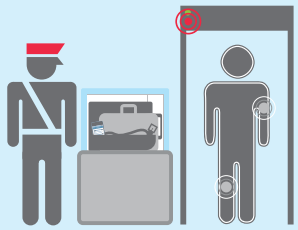
Jet Lag is a major complaint from travellers flying to different time zones. The more time zones you cross during your flight the more your biological clock is disturbed. Common symptoms are tiredness, loss of appetite and restlessness. It is recommended that on boarding your flight you set your watch to the time zone where you will land and try and get as much rest as possible. It generally takes the body's biological clock one day to adjust per time zone crossed.



يمنع حمل المواد السائلة وبخاخات الرذاذ والمواد الهلامية في حقائب اليد لأنها قد تشكل خطرا على سلامة الركاب.

ينبغي على المسافرين الذين قاموا بتركيب أو زرع مفاصل صناعية، جلب التقارير الطبية أثناء السفر، حيث قد تؤدي بعض المعادن المستخدمة في تلك العمليات إلى تشغيل جرس الإنذار عند عبور أجهزة المسح الأمنية.

كن أعين الأمن وآذانهم، لا تتردد في إبلاغ الشرطة عن المواد المشبوهة أو السلوك المشبوه.





المزاح حول الأمور الأمنية ليس لائقا وقد يسبب تداول النكات حول الشؤون الأمنية اعتقالك

تتم عمليات التفتيش والإجراءات الأمنية للحفاظ على سلامتك وسلامة الركاب، يرجى التعاون مع رجال الأمن وإتباع التعليمات والقواعد

تجنب استخدام الهواتف اللاسلكية أو الأجهزة الإلكترونية على متن الطائرة تبعاً لتعليمات طاقم الطائرة، فقد تؤثر بشكلٍ أو بآخر على نظُم الطائرة الالكترونية.





طائرات التحكم عن بعد ممتعة للغاية، ولكن استخدامها في غير المناطق المناسبة يعرض الطائرة والركاب للخطر.

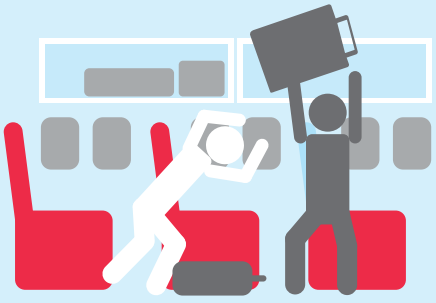
يمنع التدخين أثناء الرحلات الجوية وقد يُعرض المسافر نفسه للاعتقال اذا ما قام بالتدخين داخل الطائرة





يمكن للفوانيس الصينية المشتعلة أن تصعد لأكثر من ٥٠٠ متر في السماء مما قد يشكل خطرا على الطائرات خلال الإقلاع والهبوط

قد يشكل حمل أمتعة ثقيلة في مقصورة الطائرة خطرا عليك وعلى الركاب الآخرين



الوزن الاقصى للحقائب

لضمان السلامة وتجنب الانزعاج في المطارات تأكد من ان وزن حقيبتك لا يتجاوز ٣٢ كيلوجراما، حيث سيطلب منك إعادة ترتيب أمتعتك ونقل الوزن الزائد إلى حقيبة إضافية، وتجدر الإشارة إلى أن الحد الأقصى للوزن ينطبق على كل حقيبة منفردة بغض النظر عن عدد الحقائب أو مجموع الوزن المسموح به لدى خطوط الطيران المعنية.

يرجى التواصل مع خطوط الطيران لمعرفة مجموع وزن الحقائب المسموح به.

مبادرة من الهيئة العامة للطيران المدني للتوعية بأفضل الممارسات الموصى باتباعها والأخطاء الشائعة الواجب تفاديها أثناء السفر لتحقيق أعلى معايير سلامة وأمن الطيران لكم ولأحبائكم

اجعل رحلتك أكثر أمنا وسلامة. ابدأ من

loveyoursky.com

برجى التواصل معنا عبر مواقع التواصل الاجتماعي التالية:

uaeloveyoursky
facebook.com/LoveYourSky
GCAA.GOV.AE

BUILDING THE FUTURE OF AVIATION TOGETHER

الهيئة العامة للطيران المدني
GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY

United Arab Emirates

نحب سماءنا

سلامة و أمن الطيران
تبدأ قبل التحليق

رحلتك تبدأ من هنا
تأكد من أنك سليم للسفر

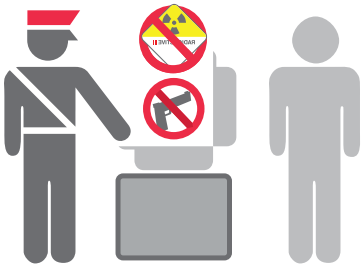


قبل السفر، تأكد من أنك تشعر بصحة جيدة، وإن كنت تعاني أحد الأمراض المزمنة، ينبغي عليك استشارة الطبيب حيث من الممكن أن يؤثر السفر جوا بشكل سلبي على عدد من الحالات الصحية.

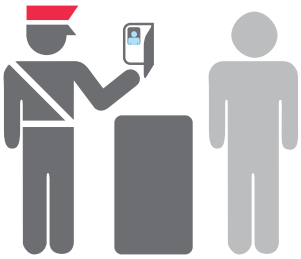
ومن بعض الحالات الصحية التي قد تشكل خطراً على صحتك أثناء السفر اضطرابات

- القلب والأوعية الدموية
- الأمراض المزمنة والتهابات الأمعاء
- الأمراض التنفسية المزمنة
- مرض السكري، الصرع
- الإصابات بفيروس نقص المناعة
- الاضطرابات الدموية
- فقر الدم الشديد أو فقر الدم المنجلي اضطرابات نفسية خطيرة
- الحمل، الخضوع لعمليات جراحية
- الإعاقة البدنية.

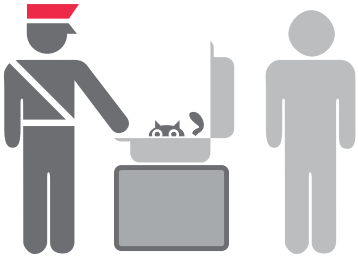
لأن سلامة وأمن المسافرين من أهم أولوياتنا، يرجى التأكد من عدم حمل أي من المواد الخطرة أو الممنوعة في أمتعتكم، ويوصى بالرجوع إلى مكتب خطوط الطيران قبل بدء إجراءات السفر، للتأكد من عدم حمل المواد الخطرة أو الممنوعة.



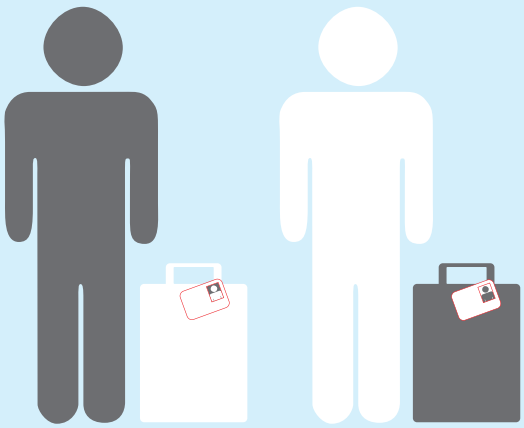
تعاون مع موظفي الأمن في المطارات لضمان أمن وسلامة رحلتك.



حمل الحيوانات الحية في أمتعتك دون الموافقة عليها يعتبر اخلالا بالقانون وقد يعرضك للاعتقال.



لا ينصح بحمل أمتعة الآخرين أثناء السفر دون التأكد من محتوياتها، ويتحمل المسافر كافة المسؤولية القانونية في حال وجود إحدى المواد الخطرة أو الممنوعة داخل أمتعته.

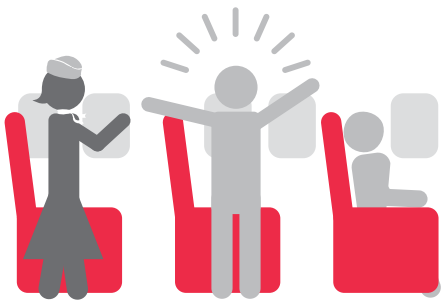


نتمنى لك رحلة آمنة



استخدام أجهزة الليزر قرب المطارات قد يؤثر على القدرة البصرية لقائد الطائرة مما قد يهدد سلامته وسلامة المسافرين والعاملين على أرض المطار.

يشكل وجود شخص مضطرب على متن الطائرة تهديداً لأمن وسلامة الركاب، كن مستعدا للمساعدة في السيطرة على الراكب في حال طلب منك طاقم الطائرة ذلك





التزوّد بكمّيات كافية من الفيتامين ج

توجد آراء متضاربة حول جودة الهواء داخل مقصورة الركّاب في الطائرة كون حوالي ٥٠ بالمئة من هذا الهواء يعاد تدويره مجدّداً. ويبلّغ العديد من المسافرين عن التعرّض للإصابات المرضية ومن ضمنها الزكام أو بعض الأمراض الأخرى الأكثر حدّة بعد الرحلات الجوية، لكن من الصعب تأكيد أسباب هذه الأمور وإن كانت تعود إلى جودة الهواء المعاد تدويره أم جرّاء الجلوس إلى جانب شخص مصاب مسبقاً بهذه الاعتلالات على سبيل المثال. لذلك من الضروري تعزيز جهاز مناعة الجسم قبل أيام من موعد السفر عبر تناول المأكولات الغنية بالفيتامين ج مثل البرتقال والكيوي، إضافة إلى تشكيلة متنوّعة من الفواكه الأخرى التي تساعد في منع الإصابات الجرثومية.

المحافظة على مستوى رطوبة الجسم

يشعر معظم الناس بالراحة القصوى عندما تكون نسبة الرطوبة في الهواء بين ٤٠–٦٠ بالمئة، لكن خلال الرحلات الجوية تنخفض نسبة الرطوبة في مقصورة الطائرة إلى نسبة تقل عن ٢٠ بالمئة. وبذلك يبدأ جسم الإنسان بفقدان مستويات الرطوبة الخاصّة به. لكن لحسن الحظ هناك حلاً سهلاً وبسيطاً جداً يتمثّل بشرب كميات كبيرة من السوائل طوال مدّة الرحلة لتفادي التعرّض للجفاف في العيون والفم، لكن يُنصَح بتفادي شرب الشاي والقهوة كونهما مدرّان للبول. كما يُنصَح باستبدال العدسات اللاصقة بالنظارات المريحة لتفادي المزيد من الجفاف في العينين.



ضغط متزايد

هناك أشياء قليلة يمكن القيام بها لمواجهة الضغط المنخفض في مقصورة الركّاب والذي قد يتسبّب بالدوار لبعض المسافرين. فالضغط داخل المقصورة يساوي ذلك الموجود على ارتفاع ٧,٠٠٠ قدم. لذا من المفيد خلع الأحذية وتفادي ارتداء الملابس الضيّقة، كما يمكن أكل الحلوى للتخلّص من الضغط في الأذنين مما قد يجعل الرحلة مريحة أكثر. أما بالنسبة للأولاد الصغار، يمكن تخفيف الضغط عنهم عبر الرضاعة الطبيعية أو إطعامهم بالقنينة.

الحصول على بعض الراحة

بعد السفر بين مناطق زمنية مختلفة من أكثر الأشياء التي يتذمّر منها المسافرون. فكلما زاد عدد المناطق الزمنية التي يتم قطعها خلال الرحلة كلما اضطربت أكثر الساعة البيولوجية في جسم الإنسان. ومن بين العوارض العامّة التي يعاني منها المسافرون هي الشعور بالتعب، فقدان الشهية وعدم القدرة على الاسترخاء والراحة. لذلك، وبمجرّد الصعود إلى الطائرة، ينصح بضبط الساعة وفقاً للتوقيت المحلي في بلد الوصول ومحاولة الاسترخاء والراحة بقدر الإمكان. وفي العادة، تستغرق الساعة البيولوجية حوالي اليوم الكامل للتأقلم مع كل منطقة زمنية تم قطعها.

التمتّع بالصحة الجيدة
داخل الطائرة

قد يكون السفر مرهقاً بالنسبة للكثيرين، فهناك العديد من الأمور التي يوجّب القيام بها قبيل الرحلة ومن ضمن ذلك الانتقال إلى المطار وما قد يواجهه المرء من ضغوطات مختلفة على الطريق، إضافة إلى تخليص إجراءات السفر والأمن، ومن بعدها مقاومة

الرغبة

بالتسوّق في السوق الحرّة للمطار وما توفره من إغراءات كثيرة للشراء، لتأتي بعدها فترة الانتظار في الزحمة عند بوابة الصعود إلى الطائرة. وعند الدخول إلى مقصورة الركّاب، قد يكون هناك المزيد من الضغوطات ومصادر الإزعاج وعدم الراحة. فالمعلومات تشير إلى أنه من بين أكثر الأمور التي تقلق المسافرين على متن الرحلات الطويلة هي الجلوس بالقرب من طفل صغير كثير البكاء والصراخ. كما أن الجلوس إلى جانب راكب آخر يرغب بالمحادثة طوال الرحلة قد يكون أمراً غير مريح للكثيرين، إضافة لبروز العديد من العوامل المقلقة الأخرى مثل تلك المتعلّقة بالمخاطر الصحية المرتبطة بالسفر جواً. نقدّم إليكم بعض المعلومات المهمّة التي يمكن أن تساعدكم على الاستمتاع برحلتكم أكثر عبر جعلها خالية من أي مشكلات صحية جرّاء الإصابات الجرثومية، وأن تكون مريحة أيضاً بقدر الإمكان. ورغم أننا ننصح بأخذ قيلولة من فترة لأخرى، يمكن لبعض الأشياء الأخرى مثل الاستمتاع بالأنظمة الترفيهية المتوفرة على متن الطائرة والمأكولات التي تقدّمها شركات الطيران أن تجعل من السفر تجربة أفضل بكثير.



الاستمرار بالحركة البدنية

تم الإبلاغ للمرّة الأولى عن تجلّط الأوردة العميقة المرتبط بالسفر في العام ١٩٥٤ لدى طبيب بعمر ٥٤ سنة وذلك عند تعرّضه لتخثّر دموي بعد رحلة دامت ١٤ ساعة. وبعد فترة قصيرة أصبح هذا المرض معروفاً بين العلماء تحت اسم "متلازمة الدرجة السياحية" والذين اعتبروا أن هناك رابطاً بين تجلّط الأوردة العميقة والسفر على متن الرحلات الطويلة في ظل توفر مساحات ضيقة للركّاب. وبشكل عام، لا يُعرف العدد الفعلي للأشخاص الذين يعانون من تجلّط الأوردة العميقة جرّاء السفر لمسافات طويلة، ومن الصعب فعلياً تحديد هذا الأمر كون هذه الحالة قد لا تترافق مع أي أعراض محدّدة، كما أنها قد لا تحصل حتى بعد فترة من انتهاء الرحلة. لكن هناك دلائل تشير إلى أن بعض المجموعات من الناس – مثل النساء الحوامل أو الأشخاص الذين عانوا سابقاً من سكتات دماغية – معرّضة أكثر من غيرها لمواجهة تجلّط الأوردة العميقة خلال الرحلات التي تستمر لثماني ساعات أو أكثر. لذلك يكون من الأفضل أثناء السفر ارتداء الملابس المريحة والفضفاضة، والمشي داخل المقصورة كلما كان هذا متاحاً، وشرب كميات كبيرة من الماء ومحاولة القيام ببعض التمارين البسيطة الخاصّة بالأقدام والتي يمكن معرفتها من خلال الشرح الذي يقدّمه طاقم الطائرة.











يُعدّ قطاع الطيران مسؤولاً عن ٢ بالمئة تقريباً من انبعاثات الغازات جرّاء الأنشطة البشرية على المستوى الدولي. قد يبدو هذا الرقم قليلاً للبعض، لكنها نسبة تفوق أي قطاع آخر، وبالتالي أصبح قطاع الطيران بحاجة ملحّة لشيء بديل لتفادي هذا وذلك عبر اعتماد الوقود المتجدّد. وفي الوقت الذي تتوجّه فيه العديد من القطاعات الأخرى نحو الطاقة المتجدّدة بهدف تقليل تأثيرها السلبي على البيئة، من المهم لقطاع الطيران إيجاد حلول أخرى أيضاً نظراً لاعتماده الكبير حالياً على منتجات الوقود الأحفوري في عملياته التشغيلية وما لهذا من أثار جانبية سلبية متعدّدة النواحي.

وكما هو الحال بالنسبة للتطوّرات الحاصلة في قطاع محرّكات السيارات العصرية، تتمتّع محرّكات الطائرات اليوم بمزيد من الكفاءة بنسبة تتراوح بين ٣٠–٤٠ بالمئة عما كانت عليه قبل ١٥ سنة. وضمن هذا الإطار، يوجد لدى 'طيران الإمارات' واحداً من أحدث الأساطيل وأكثرها تطوّراً على الصعيد الدولي، إذ يبلغ معدّل عمر طائرات الشركة أكثر بقليل من ٦ سنوات مقارنة مع المعدّل الوسطي الدولي الذي يزيد عن ١٣ سنة. أما فيما يتعلّق بالكفاءة في استهلاك الوقود وتقليل انبعاثات ثاني أكسيد الكربون الصادرة عن الأسطول، شاملة بذلك طائرات إيرباص أي ٣٨٠ العملاقة، فهي أفضل ٢٥ بالمئة من المعدّل الوسطي لباقي الأساطيل الدولية المدرجة ضمن 'اتحاد النقل الجوي الدولي' (IATA). ولاستخدام الطائرات الأكبر حجماً مثل إيرباص أي ٣٨٠ الكثير من الأهمية في قطاع الطيران، إذ أن هذا يعني تقليل عدد مرّات الإقلاع والهبوط، ناهيك عن الفعالية في عملية نقل الركّاب، إذ أن استخدام طائرة كبيرة من هذا القياس يوازي تقريباً تشغيل نحو سبع طائرات من الحجم الأصغر.

إلى جانب هذا، حقّقت الإمارات العربية المتحدة خطوات كبيرة وبارزة ضمن مفهوم الفعالية التشغيلية. ولقد قامت بشكل خاص ضمن هذا المجال بتعزيز نطاق استخدام مجالها الجوي لحركة المرور السريعة على المستويين المحلّي والعالمي. وبالتالي، سوف تسهم بعض المبادرات الرئيسية مثل تخصيص المزيد من المسارات الجوية المباشرة بين أبوظبي والمملكة العربية السعودية في تقليل أوقات السفر بشكل كبير، عدا عن كميات الوقود المستهلكة وانبعاثات الكربون. كما يتم إيلاء عمليات المناولة الأرضية والتموين الكثير من الاهتمام بهدف تقليل الأثر البيئي لهذه الأنشطة وذلك عبر التركيز على إعادة التدوير وتفعيل مبدأ إدارة النفايات وتمتين الشراكة مع الجهات المجتمعية المعنية. ولقد جرى طرح مجموعة من المقاييس الخاصّة بتوفير الطاقة وتقليل النفايات من قِبَل مختلف الجهات المشغّلة للمطارات في الدولة.

عدا عن تميّز طائرات اليوم بكونها أكثر حداثة وتطوّراً من الأجيال السابقة، فقد أصبحت أكثر فعالية أيضاً بفضل تمتّع كل جيل جديد بتقنيات أفضل تسمح له استهلاك كميات وقود تقّل بمعدّل الخمس عن الجيل السابق. لكن بهدف تحقيق الأهداف الرامية لتقليل مستويات الكربون ووقف انبعاثاته، يتوجّب على قطاع الطيران استبدال الوقود الأحفوري بمادة أكثر استدامة. وفي الواقع، أسهم استخدام وتطوير الوقود الحيوي بتحقيق نقلة نوعية لقطاع الطيران في دولة الإمارات ليصبح أكثر فعالية في تخفيض انبعاثات الكربون. وضمن هذا المجال، أجرت شركة 'الاتحاد للطيران' في يناير ٢٠١٤ رحلة جوية تجريبية بين أبوظبي والعين باستخدام وقود يتضمّن ١٠ بالمئة من الوقود الحيوي. واستغرقت رحلة طائرة البوينغ ٧٧٧ بين المدينتين ٤٥ دقيقة وكانت جزءاً من "مبادرة أبوظبي لوقود الطائرات الحيوي". ولقد تم استخدام خليط من وقود الطائرات التقليدي والجزيئات الحيوية الناتجة عن عملية اختمار مواد النباتات الجافّة. وكان قد جرى تحويل الوقود الحيوي بشكل جزئي من الكتلة الحيوية عبر شركة 'توتال' وشريكتها شركة 'أميريس'.

يتمثّل هدفنا في دعم تطوير وتسويق وقود الطائرات الحيوي المستدام في أبوظبي والمنطقة وحول العالم على حد سواء

جيمس هوجن، الرئيس التنفيذي لشركة 'الاتحاد للطيران'

وفي هذا الخصوص، قال جيمس هوجن، الرئيس التنفيذي لشركة 'الاتحاد للطيران': "يتمثّل هدفنا في دعم تطوير وتسويق وقود الطائرات الحيوي المستدام في أبوظبي والمنطقة وحول العالم على حد سواء."

هناك المزيد من الأسباب التي تدفع شركات الطيران للاستثمار في مجال الطاقة البديلة. فالزيادة الكبيرة التي شهدتها أسعار النفط خلال العقد الماضي أدّت بالطبع إلى ارتفاع في أسعار وقود الطائرات أيضاً. وفي الواقع، تضاعف سعر وقود الطائرات أكثر من ثلاث مرّات منذ العام ٢٠٠٠ ليشكّل حالياً نسبة ٤٠ بالمئة تقريباً من قيمة التكاليف التشغيلية لشركات الطيران. وعند أخذ هذا الأمر بعين الاعتبار، يمكن القول أن موضوع تقليل انبعاثات الكربون كعامل مهم في الحفاظ على البيئة، هو بذات الأهمية بالنسبة لقطاع الطيران الدولي كما هو موضوع تخفيض التكاليف التشغيلية.

الحد من انبعاثات الكربون

كيف يسهم قطاع الطيران في العناية بمستقبل البيئة



بوينغ 8-787 دريملاينر يمكن أن تطير دون توقف لمدة تصل إلى ٨٢٠٠ ميلا بحريا

نيويورك إلى لوس أنجلوس –٢١٢٧ ميل بحري



بعض الحقائق

- تستخدم وقوداً أقل بنسبة ٢٠ بالمئة مقارنة بأي طائرة أخرى من حجمها.
- بهدف ضمان توفير تجربة سفر ممتعة أكثر للركّاب، يتم تزويد طائرة ٧٨٧ بتقنيّات حديثة لجعل تجربة الركوب أنعم وأكثر راحة، وذلك عبر نظام من تصميم بوينغ لتحسّس الاضطرابات الجوية بحيث يقوم بإصدار أوامر خاصّة لنظام التحكّم بالجناح للعمل على تثبيت الطائرة بهدف جعل الرحلة أكثر نعومة خلال الاضطرابات الجوية المعتدلة.
- تختلف ستائر النوافذ في طائرة ٧٨٧ بشكل كبير عن تلك الموجودة في باقي الطائرات النفّاثة التجارية الأخرى. فهذه الستائر الإلكترولونية تتيح للركّاب تعتيم لون الزجاج مع الاستمرار بالتمتّع بالرؤية الخارجية.
- يمكن للركّاب الاستمتاع لأقصى حد بالمنظر الخارجي كون نوافذ طائرة ٧٨٧ أكبر من تلك الموجودة في أي طائرة أخرى بأيامنا هذه. وباستطاعة أي راكب في أي مقعد بالطائرة الحصول على رؤية واسعة النطاق حتى الأفق.
- يجري إدخال الهواء النقي إلى الطائرة عبر تجاويف مخصّصة للهواء موجودة في جانب جسم الطائرة. ومثل معظم الطائرات الحالية، يشتمل نظام ٧٨٧ على فلتر عالي الفعالية خاص بجسيمات الهواء بهدف التخلّص من البكتيريا والفيروسات العامة. كما أنه يسهم بتحسين الرائحة على متن الطائرة.
- تسهم التقنيات الجديدة بجعل طائرة٧٨٧ أكثر هدوءاً بالنسبة للركّاب والطواقم الأرضية والمجمّعات السكانية بالقرب من المطارات.
- تتم إنارة المقصورة عبر أضواء من نوع LED عالية الكفاءة في استهلاك الطاقة. ويمكن لطاقم الطائرة التحكّم بالإنارة في السقف الذي يمثّل بتصميمه شكل السماء، بحيث يمكن جعل الإنارة مشابهة لضوء النهار المشع أو مشابهة لسماء الليل لمزيد من الاسترخاء والراحة.
- تُعدّ مناطق التخزين الرأسية في طائرة ٧٨٧ الأكبر من نوعها ضمن قطاع الطيران، وهي قادرة على استيعاب كافة أنواع الحمولة التي يُسمَح للركّاب بنقلها ضمن المقصورة.
- ينما يمكن لطائرة ٧٨٧ التحليق عند ارتفاع ١٣,١٠٠ متر (٤٣,٠٠٠ قدم)، فإن الشعور بمستوى الارتفاع داخل المقصورة بالنسبة للركّاب مشابه للطيران عند ارتفاع ١,٨٣٠ متراً (٦,٠٠٠ قدم)
- تشكّل المواد المركّبة نسبة ٥٠ بالمئة من الهيكل الأساسي لطائرة ٧٨٧، شاملة جسم الطائرة والجناح، مما يجعل ٧٨٧ الطائرة الأكثر صداقة للبيئة.

بوينغ 787-8 دريملاينر

تُعدّ بوينغ ٧٨٧–٨ دريملاينر طائرة فائقة الكفاءة مع العديد من المزايا المبتكَرة والمميّزة بالنسبة للمسافرين.



في العدد

السعر	(تقريبي):١٥٧ مليون جنيه
تكلفة الوقود	(لكل ميل بحري) ٧,١٩
المصنّع	بوينغ
الفئة	نفّاثة
كيفية الاستخدام	تجاري
الاستخدام التجاري	ركّاب
سعة الركاب	٢٥٠ راكباً

المدى يمكن لطائرة بوينغ ٧٨٧–٨ دريملاينر الطيران دون توقّف حتى مسافة ٨,٢٠٠ ميل بحري مقارنة بمعدّل وسطي قدره ٢,٠٠٠ ميل بحري لباقي الطائرات. ويمكن تحقيق هذه المسافة القصوى عبر التحليق بسرعة ملاحية تبلغ ٥١٠ عقد (٩٤٥ كلم/س)

الأداء والمزايا

PER

المدى الأقصى	٨,٢٠٠ ميل بحري
ارتفاع الطيران الأقصى	١٣,١٠٦ أمتار
سرعة الطيران الملاحي	(مدى طويل) ٥١٠ عقدة
ماك	(التشغيل الأقصى) ٠,٨٥
طول مدرج الإقلاع	(وزن الإقلاع الأقصى) ١,٥١٩ متراً
طول مدرج الهبوط	(وزن الهبوط الأقصى) ١,٥١٩ متراً
نوع وطراز المحرّك	
	رولز رويس ترينت ١٠٠٠
تصميم المحرّك	نفّاث توأمي

إلكترونيات الطيران

نوع وطراز إلكترونيات الطيران	
	الجيل المقبل لإلكترونيات الطيران من روكويل كولينز

الأوزان والسعات

الوزن الأقصى للإقلاع	٢٢٧,٩٢٩ كلغ
الوزن الأقصى للهبوط	٧٢,٣٦٤ كلغ
الوزن الأقصى دون وقود	١٦١,٠٢٥ كلغ
سعة الوقود	١٢٦,٩١٧ ليتر
سعة الوقود القابل للاستخدام	١٠١,٣٢٢ كلغ

القياسات الداخلية

ارتفاع المقصورة	٢,٥ أمتار
طول المقصورة	٥١ متراً
عرض المقصورة	٥,٤٩ متراً
سعة تحميل الأمتعة	١٢٤ متراً مكعباً

القياسات الخارجية

الارتفاع (عند الذيل)	١٧ متراً
الطول	٥٧ متراً
باع الجناح	٦٠ متراً

جورجيا

المطار: تبليسي الدولي

✈ يتم تسيير رحلات إلى تبليسي عبر 'طيران الإمارات'

تُعرَف هذه البلاد باسم 'صقرتفيلو' والتي تعني ترجمتها المباشرة 'المكان الدافئ'، وهي التسمية التي يطلقها الجورجيون أنفسهم على بلدهم حيث يتمتّع الزائر عادة بكثير من حرارة الاستقبال وحسن المعاملة من قِبَل السكّان المحلّيين. فليس غريباً أبداً أن يستقبل الجورجيون في منازلهم العائلية الزوّار بترحاب كبير ويعزّفونهم على عاداتهم وتقاليدهم مهما كانت الحضارة أو الثقافة التي ينتمي إليها الزائر، بحيث يستمتع بالمأكولات المحلية الشهية ويمضي أوقاتاً جميلة في استكشاف أشياء مثيرة حول البلد وأهله دون أن يشعر بأنه في مكان غريب.



تتميّز العاصمة تبليسي بطقسها الجاف إجمالاً مع هواء بارد، لكن على بعد ساعتين يمكن الذهاب إلى مكان فريد لممارسة هواية التزلج على الثلج وبالتحديد في منتجع غوداوري الرائع وغير المعروف كثيراً على المستوى العالمي، إلا أنه قد ينافس المنتجعات السويسرية البارزة بكل ما للكلمة من معنى من خلال ما يزخر به من جمال وروعة وما يوفره من أوقات ممتعة وراقية لزوّاره في بيئة وأجواء عالية الجودة.

الاسم الكامل: جورجيا
عدد السكّان: ٤,٣ مليون نسمة (الأمم المتحدة، ٢٠١٢)
العاصمة: تبليسي
المساحة: ٦٩,٧٠٠ كيلومتر مربّع (٢٦,٩١١ ميل مربّع)
اللغات الرئيسية: الجورجية، الروسية محكية بشكل واسع
الديانة الرئيسية: المسيحية
معدّل العمر: ٧١ سنة (رجال)، ٧٧ سنة (نساء) (الأمم المتحدة)
العملة: ١ لاري = ١٠٠ تتري
الصادرات الرئيسية: معادن الخردة، الفاكهة
الناتج القومي الإجمالي للفرد: ٢,٨٦٠ دولار أمريكي (البنك الدولي، ٢٠١١)



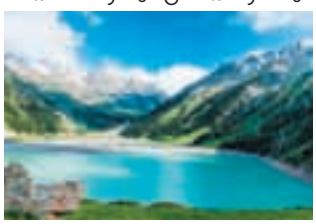


كازاخستان

المطار: ألماتي الدولي وأستانا الدولي

✈ يتم تسيير رحلات إلى ألماتي وأستانا عبر 'الاتحاد للطيران'

عند زيارة كازاخستان، هذا البلد الشاسع الواقع في وسط آسيا على حدود القارّة الأوروبية، تتوافر الكثير من الفرص للتجوّل في العديد من المناطق المختلفة على امتداد مساحة الدولة. لكن من الأشياء المميّزة فعلاً التي يمكن القيام بها هي الذهاب في رحلة استكشافية لأميال طويلة خارج المدن والاستمتاع بكثير من التنوّع والغنى، حيث تنتشر العديد من القبائل المحلّية والقرى الريفية الجميلة التي لا تزال لليوم بعيدة عن عالمنا المعاصر بكل ما فيه من حداثة، إذ يعيش سكّان هذه المناطق حياة بسيطة على تماس مباشر مع طبيعتهم وبأسلوب يعتمد على الكفاية الذاتية. ورغم وجود بعض الصعوبة أحياناً في رؤية هذه القبائل عن قرب، خصوصاً عندما نعلم بأن عدداً كبيراً من الكازاخستانيين لا يزالون من الرحّل الذين يجولون في أرجاء بلادهم الواسعة من وقت لآخر وفقاً للظروف الجوية وحالة المنتوج والإيرادات المالية المتوافرة، إلا أن المغامرة تستحق المحاولة لاكتشاف شيء مختلف عن عالمنا الحالي. فكثير من هذه القبائل تعيش للآن في منازل اليورت التقليدية المميّزة والخيم مخروطية الشكل التي تشير عبر ما تزخر به من صور وألوان رائعة إلى التاريخ الطويل لهذه المنطقة وناسها.



الاسم الكامل: جمهورية كازاخستان
عدد السكّان: ١٦,٤ مليون نسمة (الأمم المتحدة، ٢٠١٢)
العاصمة: أستانا
أكبر المدن: ألماتي
المساحة: ٢,٧ مليون كيلومتر مربّع (١ مليون ميل مربّع)
اللغات الرئيسية: الكازاخية، الروسية
الديانة الرئيسية: الإسلام، المسيحية
معدّل العمر: ٦٢ سنة (رجال)، ٧٣ سنة (نساء) (الأمم المتحدة)
العملة: ١ تينغ كازاخستاني = ١٠٠ تين
الصادرات الرئيسية: النفط، اليورانيوم، المعادن الحديدية وغير الحديدية، المعدّات، المواد الكيميائية، الحبوب، الصوف، اللحوم، الفحم
الناتج القومي الإجمالي للفرد: ٨,٦٢٠ دولار أمريكي (البنك الدولي، ٢٠١١)

استكشاف
منطقة بحر قزوين



يتم تسيير رحلات إلى باكو عبر 'فلاي دبي' و'طيران الإمارات'

أذربيجان

نقطة الوصول: مطار باكو الدولي

إنها مكان عريق يأخذك في رحلة عبر الزمن، والتي لو كانت فعلياً متاحة للإنسان لربما لم تكن لتختلف بكل مغامراتها عن الرحلة إلى أذربيجان. فهذه الدولة القوقازية التي كانت جزءاً من الاتحاد السوفيتي السابق تزخربكثير من السحر والجمال، وهي مكان تتمازج فيه الحداثة والتاريخ بمختلف أوجههما، فتجد العمارة الهندسية الحديثة بأشكالها المستقبلية المتطوّرة مع ما يحيط بها من أبنية تاريخية عديدة تم حفظها جيداً من أيام العهد السوفيتي. وتنتشر في عاصمتها باكو مراكز التسوّق الضخمة بأناقة عالية بين مناطق تتوزّع فيها الأكشاك الصغيرة لبيع الفواكه الطازجة والشهية متعدّدة الأنواع والألوان، وكأنك أمام طيف لقوس قزح يضفي إليها المزيد من النضارة. كما تتألّق الشوارع المرصوفة الجميلة والعصرية المفعمة بحياة الشباب، وحيث ترى أيضاً في الوقت ذاته كبار السن يقضون أوقاتاً مريحة تحت شمس الصيف الدافئة يمارسون لعبة الطاولة الشهيرة مع شرب كأس من الشاي الأذري الأسود الغني بمذاقه الفريد، وبذلك تتشكّل صورة تجمع بين ماضي غابر ضارب في الحضارة والتاريخ وعصر جديد مشرق نحو المستقبل.

منذ اكتشاف احتياطات النفط والغاز الرئيسية في الدولة، بدأت العاصمة باكو تشهد ازدهاراً كبيراً من مختلف النواحي. فقد تركت خلفها الماضي السوفيتي ودخلت بقوّة في مستقبل تطغى عليه التأثيرات الآسيو–أوروبية بكل ما فيها من حداثة وتطوّر، وصارت معالم المدينة المتبدّلة باستمرار تولّد بالفعل تجربة ممتعة جداً لكل من يزورها. فأبراج اللهب تُعتبَر من بين أحدث وأجمل الأبنية التي تزيّن باكو وتقف شاهداً على روعة فن الهندسة المعمارية الحديثة وتطّل من جانب التلّة على المدينة الجديدة الزاخرة بالحياة إضافة للمدينة القديمة 'إيكريسهر' التي تشكّل القلب التاريخي للعاصمة، والتي كانت محط رحال كل من سار يوماً على طريق الحرير في الماضي القديم.

ورغم إمكانية قضاء عدّة أيام وأسابيع للاستمتاع باستكشاف هذه المدينة الغنية بكثير من عناصر الجذب البارزة، إلاّ أن أذربيجان تضم العديد من المناطق الأخرى التي يجب التعرّف عليها لما فيها من غرابة وسحر وجمال.

ففي أعالي جبال تاليش تقع قرية ليريك حيث يستقبلك السكّان بترحاب كبير ويعرّفونك على أساليب معيشتهم الفريدة. ومن أغرب ما في هذه القرية تلقّي الدعوة للقيام بزيارة إلى ما يُعدّ متحفاً خاصّاً بسكّانها. فهذه القرية تحتوي في الواقع على المتحف الوحيد في العالم الذي يتمحور حول موضوع طول العمر الذي شغل الإنسان والعلماء والفلاسفة والباحثين منذ فجر التاريخ. والغرابة في أن كثيرين من السكّان المحليين يؤكّدون بأن أعمارهم تزيد عن ١٥٠ سنة، ويعتبرون أن مجموعة من العوامل الهامّة والفريدة في هذه القرية مسؤولة عن نعمة العمر الطويل للعديد من سكّانها، ومنها بشكل أساسي الهواء النقي جداً والحمية الغذائية الصحية التي تقوم على المأكولات الطازجة، إضافة إلى مياه الينابيع الطبيعية. وحتى مدّة قصيرة كانت قرية ليريك بعيدة ومنقطعة عن العالم الخارجي لدرجة أن سكّانها قد سمعوا عن الحرب العالمية الثانية فقط في العام ١٩٥٠!

بدورها، تقع غوبوستان على بعد ساعة واحدة تقريباً بالسيارة من وسط العاصمة باكو، وهي تُعدّ موقعاً تراثياً عالمياً ضمن لائحة اليونيسكو وتضم مجموعة كبيرة ورائعة جداً من الحفريات الحجرية التي يفوق عددها الستة آلاف، وهي تقف شاهداً على أكثر من ٤٠ ألف سنة من فن النقش على الحجارة والصخور. وباستطاعة الزوّار الاستمتاع باستكشاف معالم المنطقة والذهاب في رحلة فريدة من نوعها تعود بهم إلى آلاف السنين من تاريخ البشرية.

الاسم الكامل: جمهورية أذربيجان
عدد السكّان: ٩,٤ مليون نسمة (البنك الدولي، ٢٠١٢)
العاصمة: باكو
المساحة: ٨٦,٦٠٠ كيلومتر مربّع (٣٣,٤٠٠ ميل مربّع)
اللغات الرئيسية: الأذرية، الروسية
الديانة الرئيسية: الإسلام
معدّل العمر: ٦٨ سنة (رجال)، ٧٤ سنة (نساء) (الأمم المتحدة)
العملة: ١ مانات = ١٠٠ قابيك
الصادرات الرئيسية: النفط، المنتجات النفطية
الناتج القومي الإجمالي للفرد: ٥,٢٩٠ دولار أمريكي (البنك الدولي، ٢٠١١)

تعمل لتنسيق العمليات وتوفير أفضل السبل المتاحة والملائمة لتسهيل سفر العملاء.

ارتفاع تكاليف الملاحة الجوية: تتكبّد شركات الطيران بعض المصاريف لقاء المرور في أجواء كل دولة. ووفقاً للمسار الجديد الذي يتم اتباعه، قد ترتفع معه بالتالي التكلفة التشغيلية للرحلة بشكل كبير.

زيادة في تكاليف الصيانة: وفقاً للقوانين الدولية، يجب أن تخضع الطائرات لعمليات صيانة دقيقة وصارمة للسماح لها بالطيران. وهناك عدد محدّد من ساعات الطيران التي يمكن للطائرات القيام بها قبل أن تحصل على التصريح الرسمي من فرق مراقبة السلامة التي تؤكّد على إمكانية الطيران بأمان مجدّداً. وضمن هذا الإطار، إن زادت مدّة الطيران بنسبة ٣٠ بالمئة تقريباً، فإن هذا يعني ضرورة القيام بأعمال الصيانة في وقت مبكر أكثر بنحو ٣٠ بالمئة أيضاً عن العادة. وهذا الأمر من شأنه أن يؤدّي إلى تخفيض مستويات فعالية وإنتاجية الطائرة ويفرض تكاليف أعلى بينما تكون الطائرات على الأرض. وعلى سبيل المثال، يوجد لكل نوع من الطائرات عدد محدّد من الساعات التي يمكن خلالها العمل تجارياً قبل إخضاع الهيكل والمحرّكات ومنطقة التحميل السفلية لعملية كشف شاملة ودقيقة، ليتم بعدها السماح لها مجدّداً بمزاولة أي نشاط تجاري مستقبلي. ويمكن أن تستغرق عملية الكشف على الطائرات الأكبر حجماً بين ٢٥ و٣٠ يوماً لتكتمل كلياً.

زيادة في تكلفة الوقود: كلما طالت مدّة بقاء الطائرة في الأجواء، كلّما زاد استهلاكها للوقود.

تأثير أكثر على البيئة: تترك ساعات الطيران الأطول المزيد من الأثر السلبي على البيئة.

التأثير على ساعات عمل الطواقم: هناك عدد محدّد من ساعات العمل الشهرية المخصّصة للطواقم، وخصوصاً ساعات عمل الطيّارين. والأثر السلبي الذي تفرضه مناطق حظر الطيران في هذا المجال يتمثّل بارتفاع التكلفة لدى شركات الطيران كون هذا الأمر يولّد حاجة لمزيد من الموظّفين خلال أي يوم عمل لتعويض النقص وتلبية متطلّبات ساعات الطيران الإضافية المجدولة.

كل هذه الزيادات في التكلفة والإجراءات تؤثّر على العميل أيضاً. ولأجل الحفاظ على معايير الأمن والسلامة العالية، من المرجّح أن يكون هناك ارتفاع في تكلفة السفر جواً ضمن قطاعي السفر الترفيهي وسفر الأعمال على حد سواء. والزيادات في التكلفة التي تتكبّدها شركات الطيران ستؤدّي بالطبع إلى ارتفاع في أسعار تذاكر السفر.

قد يكون هذا الأمر غير ملائم أبداً، لكن الأمان يبقى دوماً مضموناً!

دراسة خاصّة: غيوم الرماد تكلّف شركات الطيران ١٣٠ مليون جنيه يومياً

في أبريل من العام ٢٠١٠، لم تكن آيسلندا تواجه أزمة اقتصادية فقط، بل كانت تعاني أيضاً جرّاء واحدة من أسوأ الاضطرابات البركانية على مدى قرون من الزمن، مما حتّم الإعلان عن منطقة واسعة لحظر الطيران. ولقد تسبّب هذا الانفجار البركاني بغيمة رماد هائلة الحجم غطّت سماء العديد من الدول في القارّة الأوروبية وليس فقط آيسلندا. ولقد بيّنت الأرقام في اليوم الثاني من إعلان منطقة حظر الطيران عن تكبّد قطاع الطيران الدولي خسائر زادت عن ٢٠٧ مليون دولار أميركي في اليوم بسبب الاضطرابات الحاصلة في مجال الطيران والتي أدّت بما أدّت إليه إلى توقّف حركة الملاحة الجوية في المملكة المتحدة بشكل شبه كامل تقريباً.

وتم توفير هذه الأرقام كتقديرات محافظة عبر 'اتحاد النقل الجوي الدولي' (IATA) الذي قال في بيان له ذلك الوقت: "إلى جانب العائدات الضائعة، سوف تتكبّد شركات الطيران تكاليف إضافية لإعادة تحويل مسارات الطائرات، مع تقديم خدمات العناية القياسية للركّاب والطائرات في المطارات المختلفة."

وكنتيجة مباشرة لهذه الاضطرابات في حركة الطيران، هبط سعر سهم الخطوط الجوية البريطانية بأكثر من ٥ بالمئة، بينما هبط سعر سهم شركة 'طيران ريان' الإيرلندية بنسبة ٢,٥ بالمئة بعد اضطرارها لإلغاء كافة الرحلات من وإلى المملكة المتحدة، إيرلندا، الدنمارك وفنلندا. أما سعر سهم 'إيبيريا' الإسبانية فهبط بنسبة ٣,٣ بالمئة فيما هبط سعر سهم الخطوط الجوية الفرنسية بنسبة ٢,٩ بالمئة.

ومع الارتفاع الذي شهدته أسعار الوقود في العام ٢٠١٠، يمكن الافتراض بأن العملاء قد تأثّروا كثيراً بسبب التكلفة الإضافية للسفر الجوي مع محاولة شركات الطيران تعويض الإيرادات الضائعة.





مناطق حظر الطيران

الأثر الذي يولّده العدد المتزايد لمناطق حظر الطيران

تعريف

منطقة حظر الطيران: هي منطقة يُمنع على الطائرات المرور فوقها، وخصوصاً في الأوقات التي تشهد نزاعات مسلّحة.

تقوم عادة السلطات المختصّة بتحديد مناطق معيّنة لحظر الطيران بهدف ضمان سلامة الركّاب المسافرين، بحيث يتم تجنّب المرور فوق المناطق التي تشهد حروباً أو أزمات سياسية حادّة خوفاً من تعرّض الطائرات لأي مخاطر. لكن رغم اتفاق الجميع على منح الناحية الأمنية الكثير من الاهتمام والأولوية القصوى، إلا أن هناك بعض التأثيرات السلبية التي يولّدها العدد المتزايد لمناطق حظر الطيران على العملاء. وهنا نستعرض أبرز هذه التأثيرات.

زيادة في مدّة الرحلات: قد يكون هذا الأمر مزعجاً للكثيرين، لكن في الواقع لا يتسبّب بأي مشكلات أساسية وفعلية للركّاب. وعلى سبيل المثال، كانت الرحلة من دبي إلى قبرص تستغرق ثلاث ساعات وربع على الأقل عند اتباع مسار طيران مباشر، لكن نظراً لوجود منطقة حظر طيران فوق سوريا، فقد أصبحت مدّة الرحلة الآن حوالي أربع ساعات وعشر دقائق.

إعادة جدولة الرحلات: تسيّر كثير من شركات الطيران رحلات مجدولة بين مراكز عملياتها الرئيسية،كما أنها ترتبط بمواعيد رحلات الترانزيت في المطارات التي تصل إليها، ومن شأن التأخير في رحلة معيّنة أن يولّد في المطارات ما يشبه تأثير حجارة الدومينو. ويحدث هذا عندما تستغرق الرحلة الأولى وقتاً أطول لتفادي منطقة حظر الطيران، مما يفرض إعادة جدولة مواعيد رحلات الترانزيت بهدف تمكين المسافرين من اللحاق برحلاتهم التالية. وتُعدّ هذه مهمّة شاقّة جداً بالنسبة لشركات الطيران وهيئات الملاحة الجوية والمطارات التي

هي ذاتها بشكل عام.

لقد شهد قطاع الطيران معدّلات نمو هائلة جداً على مدى السنوات الماضية. ما هو برأيك سبب نمو هذا القطاع في الإمارات؟

تتميّز الإمارات العربية المتحدة بالعديد من الخصائص ومن ضمنها البنية التحتية الممتازة، ولم تتطور البنية التحتية بفضل وفرة الموارد المادية فحسب، بل أيضاً لتوجيهات التنظيمية والقانونية التي أتاحت لهذا القطاع تحقيق النمو والازدهار الكبيرين جداً اللذين نشهدهما اليوم. ومن الناحية الجغرافية، تتمتّع الدولة بموقع مثالي بين الشرق والغرب مما يمكّن قطاع الطيران من النمو أكثر، إضافة بالطبع إلى وجود فرق عمل محترفة وعالية الالتزام والتي تعمل مع بعضها البعض بطريقة متناغمة تماماً مما سهّل بشكل كبير الوصول إلى هذه المرحلة المتقدّمة جداً في هذا القطاع الحيوي والهام.

ما هي تطلّعاتك الحالية بالنسبة للهيئة العامة للطيران المدني وقطاع الطيران بشكل عام في دولة الإمارات؟

من المتوقع أن يستثمر قطاع الطيران حوالى ٥٠٠ مليار درهم (١٤٠ مليار دولار) على مدى السنوات العشر المقبلة في استكمال البنية التحتية ودعم قطاع النقل، وتوزع هذه الاستثمارات على مشاريع مختلفة في كافة الإمارات، ومنها على سبيل المثال التوسعات الجارية حالياً في مطار أبوظبي الدولي ، حيث يتم حالياً تطبيق أحد أكبر الخطط التوسعية للمطارات في العالم، ويعد الهدف الرئيسي وراء إنشاء مبنى المطار الرئيسي الجديد بتكلفة تصل إلى عدة مليارات من الدولارات، هو زيادة القدرة الاستيعابية للمطار لتصل إلى ٤٠ مليون مسافر سنوياً – وهو عنصر جوهري في رؤية أبوظبي كي تصبح مركز تجاري عالمي ووجهة مزدهرة للسياحة الدولية.

أؤمن بأنه علينا جميعاً أن نسعى ونبذل كل جهد لتحقيق مزيد من التقدّم والتطوّر، إضافة إلى تعزيز المكانة التي نتمتّع بها وكسب المزيد من التقدير لقاء العمل الكبير الذي نقوم به والالتزام الكامل الذي نتمتّع به تجاه الارتقاء بهذا القطاع في الدولة. فالإمارات العربية المتحدة تُعدّ اليوم رائدة في قطاع الطيران وآمل أن يستمر هذا الأمر لفترة طويلة في المستقبل.

ما هي الأمور التي تقلقك فيما يتعلّق بالأثر البيئي الذي يحدثه هذا القطاع في المنطقة؟

يتسبّب قطاع الطيران بما نسبته ٢ بالمئة تقريباً من التلوّث الهوائي في العالم، والنسبة في دولة الإمارات أقل من هذا المعدّل، ويعود الفضل الكبير في هذا بجزء منه إلى استخدام بعض أحدث الطائرات في العالم والتي يتم تشغيلها وصيانتها بشكل محترف. ويعتبر ملف البيئة من أهم الملفات اليوم التي تناقش على المستوى العالمي وتحديدا موضوع تغير المناخ، وتدعم دولة الأمارات جميع الجهود التي تقوم بها منظمة الطيران المدني الدولي (إيكاو) للتقليل من الانبعاثات بطرق وحلول لا تحد من نمو القطاع وازدهاره حيث أن القطاع يعتبر للكثير من الدور من أهم أوجه الأستثمار الحيوي وأي حل سيتخذ في المستقبل يجب أن يراعي الظروف المختلفة للدول.

" توزع الاستثمارات المتوقعة في قطاع الطيران على مشاريع مختلفة في كافة الإمارات ومنها على سبيل المثال التوسعات الجارية حالياً في مطار أبوظبي الدولي ، حيث يتم حالياً تطبيق أحد أكبر الخطط التوسعية للمطارات في العالم، ويعد الهدف الرئيسي وراء إنشاء مبنى المطار الرئيسي الجديد بتكلفة تصل إلى عدة مليارات من الدولارات، هو زيادة القدرة الاستيعابية للمطار لتصل إلى ٤٠ مليون مسافر سنوياً"



ما أبرز التطوّرات التي تتوقّع حصولها عالمياً ضمن هذا القطاع خلال الخمسين سنة القادمة؟

في السنوات القليلة القادمة، أعتقد أننا سنرى طائرات أكبر حجماً بهدف التقليل من الحركة الجوية، إذ عبر زيادة الأحجام سوف يخف عدد الطائرات المستخدمة وبالتالي ستقل الحركة الجوية أكثر، كما سيراعي مصنعوا الطائرات الجوانب البيئية في تصميم الطائرة وإعادة تدويرها بعد الانتهاء من استخدامها، ولاشك أن الطيران في الفضاء سيشكل أهم محاور الطيران في المستقبل وسيتطلب وضع تشريعات جديدة ونظم مستحدثو للسلامة والأمن

هل باعتقادك سيكون السفر إلى الفضاء خياراً متاحاً في المستقبل؟

بالتأكيد، والرحلة الأولى التي سيقوم بها مسبار إماراتي إلى كوكب المريّخ ستتم في العام ٢٠٢١ وستشكّل خطوة أساسية أولى من ما سيكون ممكناً ومتاحاً في المستقبل.

ما هي وجهتك المفضّلة للسفر؟

روما، فأنا شغوف بالتاريخ القديم ويمكن للمرء إلى حد ما أن يشم عبق التاريخ أثناء التجوّل في أرجاء هذه المدينة لاستكشاف معالمها الكثيرة والمتعدّدة جداً.



سعادة سيف محمد السويدي

المدير العام، الهيئة العامة للطيران المدني في الإمارات العربية المتحدة

تم اختيار سعادة سيف محمد السويدي لتولّي منصب المدير العام للهيئة العامة للطيران المدني بالإمارات العربية المتحدة في شهر أبريل من العام ٢٠٠٨. وقبل انضمامه إلى الهيئة، شغل سعادته العديد من المناصب العليا في القوّات الجوية بالدولة. وهو متزوج وله ولدين وابنتين.

متى شعرت فيها لأول مرّة بالرغبة الفعلية لأن تصبح طيّاراً؟

فور انتهائي من دراستي في المدرسة الثانوية راودتني رغبة للالتحاق بالقوات الجوية، وكان بعض الأصدقاء قد انضموا حينها إلى القوّات الجوية واخترت أنا كذلك أن أتبع المسار ذاته. وبعد الانتهاء من أربعة أشهر من التدريبات العسكرية في العام ١٩٨١، أتممت دورة تدريبية بالطيران لمدة سنة كاملة في لوس أنجلوس بالولايات المتحدة الأمريكية، وعند عودتي إلى دولة الإمارات تخرّجت كطيّار مروحية من كلية أبوظبي للطيران في العام ١٩٨٣.

كيف تغيّر برنامج التدريب على الطيران منذ تاريخ تخرّجك؟

هناك مخاطر أقل بكثير مرتبطة مع البرامج التدريبية في أيامنا هذه وذلك بسبب التقدّم التقني بشكل أساسي، حيث يمكن إنهاء الكثير من التدريبات باستخدام أجهزة المحاكاة عوضاً عن التمارين العملية وما يرافقها من مخاطر، ومن جهة موازية، تطوّرت الطائرات بدورها كثيراً بحيث أصبحت أسهل في التشغيل ولاسيما بوجود نظام الطيار الآلي، لكن أسس سلامة الطيران والملاحة لا تزال



وتهدف إجراءات التدقيق المتعلّقة بالسلامة إلى التأكّد من حسن سير عمليات الكشف على أعمال الصيانة وتطبيقها وتنفيذها بالشكل الصحيح والمصادقة عليها، وذلك فيما يتعلّقبكل الطائرات المسجّلة في دولة الإمارات العربية المتحدة وبالتوافق مع الأنظمة والمعايير المعتمَدة لدى الهيئة العامة للطيران المدني.

هل تجري عمليات التدقيق وفقاً لجدول زمني محدّد أو يتم القيام بها فجائياً دون موعد مسبق؟

يقوم قطاع شؤون سلامة الطيران في الهيئة العامة للطيران المدني بتنفيذ عمليات تدقيق مجدولة خلال نطاق ساعات العمل الاعتيادية وفجائية خارج نطاق ساعات العمل الاعتيادية للتدقيق في معايير السلامة خلال المراحل المختلفة من أعمال صيانة وتشغيل الطائرات. ويتم عادة القيام بهذه العمليات للتدقيق في معايير السلامة خارج نطاق ساعات العمل الاعتيادية. "أعتبر أن النتيجة النهائية لعملنا بمجمله يتمحور حول سلامة الركّاب والمسافرين. وبالتالي، فإن السلامة بشكل عام وفق مفهومي عبارة عن جهد متواصل على مدى ساعات اليوم وخلال جميع أيام الأسبوع خصوصاً في قطاع الطيران."

الجدول الزمني ليوم عمل عادي

٠٧٣٠
مراجعة مفكّرة التقويم وإنجاز بعض الأعمال المرتبطة بالبريد الإلكتروني

٠٨٣٠
اجتماع داخلي مع إدارة الجدارة الجوية ومفتّشي سلامة الطيران

٠٩٣٠
التدقيق على أعمال الصيانة التي تخضع لها الطائرات. التدقيق والكشف على أنظمة وسجلّات السلامة.

١٣٣٠
اجتماع تقني مع مشغّلي الطيران في دولة الإمارات لمناقشة أحدث الأمور المتعلّقة بتعديلات الطائرات، المسائل التقنية ووضعيات الصيانة

١٤٣٠
قضاء أوقات خاصّة مع العائلة

كيف يمكن لأحد أفراد المجتمع الإبلاغ عن الاشتباه بمشكلة معيّنة؟

جزء من دور الهيئة العامة للطيران المدني يركّز على ضمان تعزيز وتطوير قطاع سلامة الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة. وضمن هذا الإطار، قامت الهيئة بإطلاق تطبيقها الخاص الذي يحمل اسم "VORSY" (نظام الإبلاغ الطوعي) والذي يتيح لأي فرد من أفراد المجتمع الإبلاغ عن أي مسألة أو مشكلة مرتبطة بقطاع الطيران. ويتم التعامل مع هذه البلاغات ودراستها من قِبَل فريق متخصّص ضمن قطاع سلامة الطيران التابع للهيئة العامة للطيران المدني بالدولة. ونحن واثقون بأن هذا الأمر يسهم بشكّل إيجابي في تعزيز مستويات السلامة الإجمالية ضمن قطاع الطيران في الإمارات.

ما هي المشكلة الأبرز التي قمت باكتشافها؟

بشكل عام، يتميّز قطاع سلامة الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة بكونه متقدّماً وعالي التطوّر، وبالتالي لا توجد في سجّلات شركات الطيران الإماراتية أي حوادث رئيسية حالية أو سابقة. وكوني أعمل كمفتّش أول لكفاءة الطيران وضمن مجال سلامة الطيران بالتعاون مع قسم السلامة في شركات الطيران، فإننا على دراية كاملة بحجم الاستثمارات التي يتم تخصيصها ضمن هذا القطاع الهام من قِبَل شركات الطيران للحفاظ على مستويات السلامة العالية فيه.

"إن تطبيق معايير السلامة في قطاع الطيران قد يكون أمراً مكلفاً، لكن ذلك يمكن أن يسهم بشكل كبير جداً في تعزيز وحماية مكانة وسمعة أي قطاع من الأعمال."



يوسف هاشم عيسى العزيزي

المنصب الحالي: مفتّش أول كفاءة طيران – قطاع شؤون سلامة الطيران

ما هي مؤهّلاتك؟

- شهادة دبلوم عالي بهندسة الطائرات.
- إجازة بكالوريوس علوم في إدارة الطيران من جامعة كوفنتري
- أكملت كافة المتطلّبات الخاصّة برخصة الهندسة والتصنيف لأنواع طائرات بوينغ B777، ثم طائرات إيرباص A330-200، إيرباص A340-300، إيرباص A340-500، إيرباص A340-600 إضافة إلى محرّكات رولز رويس وجنرال إلكتريك.
- إلى جانب هذا، عملت فترة كمهندس طيران أول مرخّص في المركز الهندسي لطيران الإمارات وذلك على طائرات بوينغ وإيرباص. ولقد انضممت إلى الهيئة العامة للطيران المدني في منصب مفتّش كفاءة طيران.

ما الذي يجعلك شغوفاً بعملك هذا؟

عادة ما يقول الناس أنه لو سنحت لهم فرصة اختيار مهنة أخرى لكانوا قاموا بذلك. لكن بالنسبة لي، ولو أُعطِيت هذه الفرصة، فإني سأختار مجدّداً قطاع الطيران. فالطيران كعلم يتميّز بتطوّره اليومي وكقطاع عمل فهو يشهد نمواً كبيراً جداً في دولة الإمارات. فنحن نرى الآن عمليات توسعة للمطارات مع إطلاق العديد من المشاريع التطويرية، كما هناك طلبات لشراء طائرات عملاقة مع تقنيات جديدة إضافة إلى الكثير من الاستثمارات في مجال سلامة الطيران. وبحكم قربي الدائم من قطاع الطيران في الإمارات ومعرفتي بكثير من هذه الاستثمارات الضخمة والتحدّيات الدائمة، فإن هذا يحفّزني على وضع تحدّيات مهنية جديدة في كل مرحلة من مراحل العمل والسعي إلى تذليلها وتحقيق الأفضل دوماً. والتحدّيات الحالية في مجال الطيران هي ما يدفعني للتركيز أكثر كل يوم، فوظيفتي تتميّز بالديناميكية العالية مما يزيد من حماستي للقيام بها والعمل بجهد أكبر والشعور بالسعادة اليومية بما أقوم به.



كيف يؤثّر عملك على المستخدم النهائي؟

أحد أبرز أهداف الهيئة العامة للطيران المدني الحفاظ على سلامة الركّاب والمسافرين الذين يُعتبَرون المستخدمين النهائيين للطائرة. ويتمحور دورنا كمفتّشين في قطاع الطيران حول التأكّد من تطبيق النظام الفّعال لسلامة الطيران المُعتمَد لدى الهيئة العامة للطيران المدني بهدف ضمان تمتّع الطائرة مباشرة وكل ما يرتبط بها بأعلى مستويات السلامة.

ما هي النواحي التي تشملها عملية الكشف على أعمال الصيانة؟

يُقسّم جدول صيانة الطائرات إلى عدّة مراحل مختلفة. وتُحدّد هذه المراحل بشكل رئيسي وفق متطلّبات دليل الصيانة الصادر من مصنع الطائرة، متطلّبات مشغّل الطائرة ومتطلّبات الهيئة العامة للطيران المدني. وتخضع جداول الصيانة لإجراءات ميدانية من مفتّشي الهيئة العامة للطيران المدني للتدقيق على مختلف مراحل الصيانة للتأكّد من سلامة أنشطة الصيانة الخاصّة لجميع الطائرات المسجّلة في دولة الإمارات العربية المتحدة في مرافق الصيانة المعتمدة داخل الدولة أو خارجها.

وتميّزت طائرات 'دي إتش' لعقود طويلة من الزمن بسيطرتها على أجواء الإمارات، ويوجد اليوم أربع طائرات من نوع 'دي هافيلاند' بين الطائرات الخمس المعروضة في متحف المحطّة بالشارقة، مما يشير إلى الدور الكبير الذي لعبته في المنطقة. كما تجدر الإشارة إلى أن أول طائرة نفّاثة هبطت على مدرج مطار دبي الدولي في العام ١٩٦٥ كانت 'دي هافيلاند كوميت' الشهيرة،

اسم 'دي هافيلاند' وتراثها العريق. وهو يعيش اليوم في بيمبروكشاير ويشغل منصب الرئيس التنفيذي لشركة 'دي هافيلاند العالمية' الموجود مقرّها في مطار كوفنتري، ولقد شاركنا المعلومات التالية.

وُلِد جيوفري دي هافيلاند في المملكة المتحدة العام ١٨٨٢ وهو مؤسّس 'شركة دي هافيلاند للطائرات'. وفي أواخر العقد الثالث من عمره، قرّر جيوفري تصنيع محرّك درّاجة نارية كونه لم يكن قادراً على شراء واحد جديد. وبعد تمكّنه من تحقيق هدفه، حوّل اهتمامه إلى محرّكات الطائرات. وبفضل الثروة الكبيرة التي كان يمتلكها جدّه، استطاع جيوفري استثمار مبلغ قدره ١٠٠٠ جنيه إسترليني (٦٠٠٠ درهم) في تصميم وتصنيع طائرة جديدة.

ومنذ تلك اللحظة أحدث جيوفري تغييراً كبيراً في مستقبل الطيران.

في العام ١٩٣٤، فازت طائرة كوميت رايسر' من 'دي هافيلاند' بسباق جوي لمسافة طويلة غطّت نصف العالم تقريباً، وذلك انطلاقاً من لندن وصولاً إلى ملبورن في أستراليا. وتميّزت كوميت بتصميمها الأملس المصقول وتطوّرها من خلال شكلها الانسيابي، وكانت الطائرة المفضّلة لدى كثير من الشخصيات والبعثات حيث استخدم العديد من رؤساء العالم 'كوميت' كطائرتهم الخاصّة، ومن بين هؤلاء قادة المملكة العربية السعودية والكويت. ولقد تم أيضاً استخدام 'كوميت' في العقود الثلاثة التالية من قِبَل 'الخطوط الجوية الكويتية' و'طيران الشرق الأوسط – الخطوط الجوية اللبنانية'.

تم منح جيوفري لقب فارس في العام ١٩٤٤ في ذروة نجاح شركته، الأمر الذي عكس التزامه الكبير بقطاع الطيران. وفي تلك السنة كان قد قام بتصنيع طائرة 'دي إتش – ١٠٨'، وهي طائرة تجريبية مزوّدة بمحرّك 'غوبلين' تمكّنت بنجاح من اختراق جدار الصوت. توفي جيوفري في العام ١٩٦٥، لكن اليوم تفخر 'دي هافيلاند للطيران المحدودة' أن تستمر بهذا التراث العريق من الابتكارات المميّزة والخبرات الكبيرة. وهي تساعد بذلك بعض أشهر أنواع الطائرات في العالم لكي تبقى تحلّق عالياً في الأجواء.



رسالة تهنئة من الأمين العام لـ'منظّمة الطيران المدني الدولي' بمناسبة يوم الإمارات للطيران المدني

في ٥ أكتوبر الجاري، احتفلت دولة الإمارات العربية المتحدة للمرّة الأولى بمناسبة سنوية بارزة تحت عنوان 'يوم الإمارات للطيران المدني'، وذلك لتمييز هذا التاريخ الذي شكّل انطلاقة للعلاقة الرائعة بين الإمارات وقطاع الطيران والتي بدأت مع هبوط أول طائرة على الأراضي الإماراتية في العام ١٩٣٢.

وبهذه المناسبة، أرغب أن أتقدّم بالتهنئة من حكومة دولة الإمارات، والممثّلة عبر الهيئة العامة للطيران المدني، لإطلاقها هذه المبادرة المميّزة فعلاً. ففي هذا اليوم لا يجري الاحتفال بذكرى تاريخية من الماضي فحسب، بل يتم فيه أيضاً التأكيد على الدور الأساسي الكبير الذي تقوم به دولة الإمارات العربية المتحدة ومساهماتها الكبيرة في النظام الدولي للطيران المدني بأيامنا هذه.

وفي هذا اليوم المميّز، نستطيع أن نحتفل سوياً بجهودنا المشتركة الكبيرة التي تجعل من قطاع الطيران الدولي وسيلة النقل الأكثر أمناً حتى الآن. وخلال السنة الماضية، اعتمدت 'منظّمة الطيران المدني الدولي' كثيراً على الإمارات العربية المتحدة لقيادة مجموعة من البرامج والمبادرات الإقليمية المتعلّقة بالأمن والسلامة والملاحة الجوية والبيئة في المنطقة. وبالتالي، يستحق فعلاً قطاع الطيران في الإمارات الاستمتاع بكل هذه النجاحات والإنجازات والاحتفال بها وبما يحمله لنا المستقبل الواعد.

وأرغب شخصياً أن أهنّئ المواطنين والوافدين في دولة الإمارات العربية المتحدة على إسهاماتهم الكبيرة في تطوير قطاع الطيران المدني وأنا بالفعل فخور للانضمام إليكم في الاحتفال بالإنجازات السابقة وأتطلّع معكم إلى المستقبل المبهر الذي يمكن الوصول إليه من خلال العمل مع بعضنا البعض لجعل قطاع الطيران أكثر أماناً وسلامة واستدامة.

رايموند بنيامين
الأمين العام لـ'منظّمة الطيران المدني الدولي'

معلومة: يتم في 'سكاي دايف دبي' استخدام طائرة 'دي هافيلاند دي إتش سي – ٦ – ٣٠٠ توين أوتر' لنقل الركّاب الراغبين القيام برياضة القفز الحر من الجو.



طائرات دي هافيلاند

تمتّعت 'شركة دي هافيلاند للطائرات' وعائلة دي هافيلاند المؤسّسة للشركة بعلاقة طويلة ومتينة جداً مع دولة الإمارات العربية المتحدة والشرق الأوسط بالإجمال منذ انطلاقة عصر الطيران في المنطقة. وكان قد تم تأسيس الشركة في أواخر عشرينيات القرن الماضي، ولقد تركت 'دي هافيلاند' المعروفة أكثر باسم 'دي إتش' (DH) أثراً كبيراً على قطاع الطيران ولعبت دوراً مهماً جداً في تاريخ الطيران على المستوى العالمي. وتميّزت طائرات 'دي إتش' لعقود طويلة من الزمن بسيطرتها على أجواء الإمارات، ويوجد اليوم أربع طائرات من نوع 'دي هافيلاند' بين الطائرات الخمس المعروضة في متحف المحطّة بالشارقة، مما يشير إلى الدور الكبير الذي لعبته في المنطقة. كما تجدر الإشارة إلى أن أول طائرة نفّاثة هبطت على مدرج مطار دبي الدولي في العام ١٩٦٥ كانت 'دي هافيلاند كوميت' الشهيرة، وهي من نوع أول طائرة تجارية نفّاثة تطير بلا توقّف فوق المحيط الأطلسي.

جون دي هافيلاند هو حفيد الرجل الذي قام بتأسيس 'شركة دي هافيلاند للطائرات'، ولقد قضى كامل حياته المهنية في مجال الطيران والعمل على الحفاظ على

متحف المحطّة، الشارقة

وجد متحف المحطّة في موقع المطار الأساسي القديم، وهو يشتمل على الحصن وبرج المراقبة والمرأب. وتشكّل الزيارة إلى المتحف رحلة استكشافية عبر تاريخ الطيران في الإمارات العربية المتحدة ومن شأنها أن تلقى الكثير من الاهتمام والحماسة من قِبَل عشّاق الطيران وأي شخص مهتم بمسيرة نهوض الدولة على مدى السنوات القليلة الماضية. ويمكن للزوّار الذهاب في رحلة عبر الزمن والفضاء والطبيعة والتعرّف على عملية تطوّر وتقدّم قطاع الطيران في الإمارات. وسيبقى متحف المحطّة جزءاً متميّزاً من قطاع الطيران في الإمارات العربية المتحدة خصوصاً وأنه كان أول مطار في الدولة، ويهدف المتحف لأن يستعرض أمام الأجيال الشابّة على وجه الخصوص أهمية هذا المطار في تاريخ الطيران ومساهمته في تنمية المجتمع التقليدي في إمارة الشارقة خلال تلك الحقبة من الزمن.

يلقي متحف المحطّة نظرة بارزة على التاريخ، لكن من خلال ما يحتويه من معروضات، إضافة إلى الأنشطة التفاعلية التي يوفرها أيضاً، فهو يشكّل منصّة للتعرّف أكثر على قطاع متنامٍ باستمرار والعلوم التي يرتكز عليها عالم الطيران. ويتم عرض تذكارات من مختلف حقبات مطار المحطّة حيث يمكن الاستمتاع برؤيتها أثناء التجوّل في أروقة المعرض التي استضافت في الماضي الضيوف خلال إقامتهم في الشارقة بعد وصولهم إليها أثناء سفرهم بين الهند وأستراليا. وتكشف المعروضات بعض التفاصيل عن طبيعة الحياة وأسلوبها في تلك الأيام بالنسبة للعاملين في المطار الأساسي وما هي التسهيلات والمرافق التي كانت متوفرة لهم.

يستضيف المرأب الرئيسي للمطار خمس طائرات أعيد ترميمها بالكامل وهي تشمل طائرة 'دي هافيلاند كوميت' يمكن للزوّار من خلالها استكشاف مقصورة القيادة والتعرّف على الأعمال المميّزة التي كانت تقوم بها أطقم الطيران في تلك السنوات المبكرة من تاريخ الطيران.

كما يمكن للزوّار أخذ فكرة عن تطوّر ونمو 'العربية للطيران' لتصبح شركة الطيران قليلة التكلفة الأكثر نجاحاً في المنطقة والتي تعمل من خلال مطار الشارقة الدولي الجديد. وباستطاعة الزوّار أيضاً التعرّف أكثر على تاريخ الشركة والأرقام المميّزة التي حقّقتها 'العربية للطيران' حتى الآن.

الزيارة إلى متحف المحطّة ليست كزيارة عادية إلى أي متحف. ففيه يصبح الزائر جزءاً من تاريخ متميّز حيث يستمتع بكل حواسه في استكشاف المعروضات وكل ما يقدّمه من معارف ومعلومات عبر فريق عمل عالي المهارات يحرص بأن تكون الزيارة ممتعة ومفيدة للغاية.









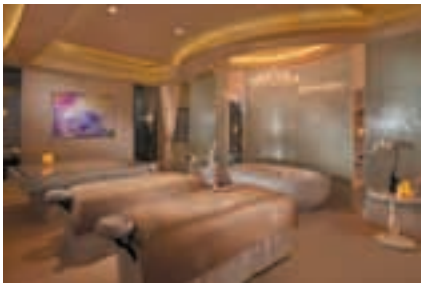
شعار 'يوم الإمارات للطيران المدني' تم تصميم شعار 'يوم الإمارات للطيران المدني' بأسلوب بسيط وجميل، وهو يعبّر جيداً عن النجاحات التي تحقّقت في هذا القطاع على مدى السنوات الماضية. فجزء من هذا الشعار يعكس مقدّمة طائرة بينما في الوقت نفسه تشير الخطوط الموجودة ضمنه إلى رأس صقر، والهدف من هذا التعبير عن فخر الدولة برمزها المتمثّل بالصقر وفخرها بالإنجازات الكبيرة في قطاع الطيران.

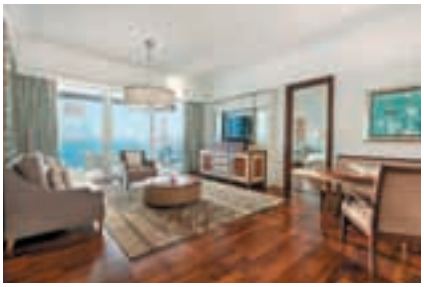
يشكّل يوم الإمارات للطيران المدني احتفالية متميّزة بما تحقّق والخطوات الكبيرة التي تم قطعها في مجال الطيران، وشعار هذا اليوم يعكس كل هذا بأسلوب واضح ودقيق. ومن شأن استخدام اللون الأخضر الذي يشكّل جزءاً من علم دولة الإمارات العربية المتحدة التعبير عن استمرار الازدهار والنمو والنجاح في هذا المجال. وسيصبح هذا الشعار ملازماً لقطاع الطيران بحيث يتم التعرّف عليه بسهولة.

يوم **الإمارات** للطيران المدني
UAE CIVIL AVIATION DAY
الخامس من أكتوبر 5TH OCTOBER

مسابقة أجواء









يوم الإمارات للطيران المدني
UAE CIVIL AVIATION DAY
الخامس من أكتوبر 5TH OCTOBER

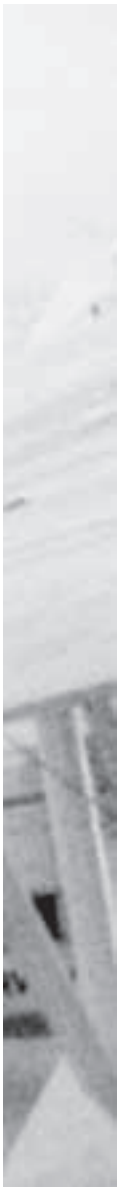
تمتّعوا بفرصة الفوز بإقامة فندقية لا تُنسى لليلة واحدة في فندق والدورف أستوريا الرائع على نخلة الجميرا في دبي من خلال الإجابة على السؤال التالي: **ما هي العناصر الثلاثة التي تكوّن شعار 'يوم الإمارات للطيران المدني'؟**

أرسلوا أجوبتكم مع اسمكم ورقم هاتفكم إلى GCAA@ITP.COM
سوف يتم التواصل مع الفائزين عبر الهاتف.

حول الجائزة:

يُعدّ فندق والدورف أستوريا نخلة الجميرا وجهة متميّزة بالفعل ويشكّل تعبيراً حقيقياً عن الفخامة الراقية. يقع هذا المنتجع البحري على بعد ٣٥ دقيقة فقط بالسيارة عن مطار دبي الدولي ويتألّق على شاطئ واسع من نخلة الجميرا التي تُعتبَر وجهة سياحية بارزة بحد ذاتها تحيط بها المياه المتلألئة للخليج العربي من مختلف الجهات.

سيحظى الفائز بفرصة الإقامة لليلة واحدة في هذا الفندق الفخم والانغماس في كل مقوّمات الفخامة بعيداً عن صخب المدينة والاستمتاع بتناول بعض أشهى المأكولات في أجواء متميّزة تولّد ذكريات جميلة.



عندما انطلقت الشارقة نحو الأعالي

في العام ١٩٢٩، تقدّمت شركة الخطوط الملكية (المعروفة اليوم باسم الخطوط الجوية البريطانية) من المرحوم الشيخ سلطان بن صقر القاسمي، حاكم الشارقة في ذلك الوقت، للحصول على إذن لبناء مرافق في الإمارة يمكن للطائرات البريطانية الهبوط فيها أثناء سفرها بين بريطانيا والهند. وكانت موافقته على هذا الأمر بمثابة نقطة البداية للعلاقة الوثيقة والمتميّزة التي تربط الإمارات مع عالم الطيران منذ سنوات عديدة. وبناء لهذه الاتفاقية، جرى افتتاح مطار المحطّة بالشارقة في أواخر العام ١٩٣٢ وكان يضم حينها مدرجاً قصيراً وحصناً لاستضافة الركّاب وطواقم الطائرات. ولقد استغرق إنشاء الحصن التابع للمطار شهرين فقط وتميّز بتصميمه البسيط، حيث كان يحتوي على غرف مواجهة للداخل إضافة إلى برجي مراقبة، فيما تم بناء مدرج الطائرات بالقرب من البحر. واليوم، تُعتبَر هذه المنطقة حيث كان يوجد المدرج قديماً جزءاً من الحياة التجارية في الشارقة حيث تنتشر العديد من المحال والمتاجر والمقاهي التي يزورها الكثير من الناس في مختلف الأوقات.

وبحلول ١٩٣٤، كانت الخطوط الملكية تسيّر رحلات بين إنكلترا وأستراليا، وبدأت تحط في الشارقة كل أسبوع طائرة من نوع 'هاندلي بايج' مزدوجة الأجنحة وبأربعة مراوح لتبقى فيها ليلة واحدة. ولقد جرت العادة في تلك الأيام على استقبال كل طائرة قادمة إلى مطار المحطّة من قِبَل لجنة كبيرة من الناس للترحيب بركّابها.

ومع ارتفاع شعبية السفر جواً، زاد استخدام مطار الشارقة وكان لهذا الأمر الكثير من الأثر الإيجابي على الإمارة من خلال توافر فرص العمل للسكّان في المطار، مما ساعد بالتالي في تعزيز الاقتصاد المحلّي.

في العام ١٩٤٠، تحوّل مطار المحطّة إلى قاعدة خاصّة بالقوّات الجوية الملكية البريطانية خلال الحرب العالمية الثانية، واستمر استخدامه للأغراض العسكرية حتى العام ١٩٧١ مع انتهاء عمليات القوّات الجوية الملكية البريطانية في الدولة. وفي أربعينيات القرن الماضي، شكّل مطار الشارقة مقراً للسرب ٢٤٤ الذي ضم قاذفات 'بلينهايم' و'ويلينغتون'. أما خلال الخميسنيات، فضمّت القاعدة ثلاثة أسراب من طائرات 'فامباير' و'فينوم' المقاتلة، وفي الستينيات، اتخذ السرب ٥١ من هذا المطار قاعدة له للقيام برحلات استكشافية على متن طائرات 'ديهافيلاند كوميت' البارزة. ويتم حالياً عرض إحدى هذه الطائرات في متحف المحطّة المخصّص لقطاع الطيران.









تواريخ بارزة

١٩٢٩ – الخطوط الجوية الملكية تتقدّم من إمارة الشارقة بطلب لبناء مطار فيها

١٩٣٢ – افتتاح مطار المحطّة والبدء باستقبال الرحلات الجوية في الشارقة

١٩٤٠ – القوّات الجوية الملكية البريطانية تستخدم مطار المحطّة كقاعدة خلال الحرب العالمية الثانية

١٩٥٠ – استخدام الحصن كمقرّ لقوّة ساحل عُمان أثناء تولّيها مهمّة حفظ الأمن في المنطقة الواقعة بين المملكة العربية السعودية وعُمان

١٩٥٩ – افتتاح مطار دبي الدولي

١٩٦٠ – افتتاح مبنى جديد في مطار المحطّة وتحوّل المطار إلى قاعدة تدريب للطيّارين

١٩٦٥ – تدشين أول مدرج إسفلتي في مطار دبي

١٩٦٩ – افتتاح مطار البطين (أول مطار رئيسي في أبوظبي)

١٩٧١ – القوّات الجوية الملكية البريطانية تغادر مطار المحطّة ودولة الإمارات العربية المتحدة

١٩٧٦ – افتتاح مطار رأس الخيمة الدولي

١٩٧٧ – افتتاح مطار الشارقة الدولي وإغلاق مطار المحطّة الذي أصبح بحاجة لإعادة ترميم

١٩٨٢ – افتتاح مطار أبوظبي الدولي وانتقال كل الرحلات التجارية إليه

١٩٨٧ – افتتاح مطار الفجيرة الدولي

١٩٩٤ – افتتاح مطار العين الدولي

١٩٩٨ – افتتاح متحف المحطّة في مكان المطار الرئيسي بعد إعادة ترميمه

٢٠١٠ – افتتاح مطار آل مكتوم الدولي في دبي

٢٠١٣ – بدء تشغيل الرحلات عبر مطار آل مكتوم الدولي

٢٠١٤ – مطار دبي الدولي يسجّل حركة طيران عالية جداً بلغت ٧٠٠,٠٠ رحلة أسبوعية إلى ٢٣٠ وجهة عبر ١٤٠ شركة طيران



يوم الإمارات للطيران المدني

تحتفل الإمارات العربية المتحدة في ٥ أكتوبر من هذا العام بيوم متميّز مخصّص لقطاع الطيران وذلك للمرّة الأولى في تاريخها. ونظراً للإنجازات الكبيرة التي حقّقتها الدولة ضمن هذا المجال بشكل عام، فإن هذا اليوم هو بمثابة تقدير للالتزام الاستثنائي الذي تتمتّع به الدولة في تطوير قطاع الطيران بمختلف نواحيه. فلقد أصبحت الإمارات اليوم بين مصاف أبرز الدول العالمية في كل ما يتعلّق بالطيران، بدءاً من تدريب الطيّارين وصولاً إلى توافر أحدث الأبنية والمرافق والمطارات. ولقد شهدت الدولة أيضاً الكثير من التقدّم التقني وهي على تماس تام مع أحدث التطوّرات الحاصلة في العالم بهذا المجال.

فروسية في الأجواء

أصبح الآن بمقدور عملاء شركة 'الاتحاد للطيران' من مختلف أرجاء العالم نقل الخيول وغيرها من الفصائل المماثلة عن طريق الجو، وذلك بفضل الخدمة الجديدة التي أطلقها قسم 'الاتحاد للشحن'، التابع لشركة 'الاتحاد للطيران'، تحت اسم 'سكاي ستابلز' أو 'الإسطبلات الجوية' والمخصّصة لقطاع الفروسية. وبهذا، يتوفر لمالكي ومربّي الخيول ومؤسّسات الفروسية باقة واسعة ورائدة من خدمات النقل الجوي عبر أسطول 'الاتحاد للشحن'. ومن خلال هذه الخدمة الفريدة، تسافر الخيول في مرابط مخصّصة لكل منها مزوّدة بأرضيات مانعة للانزلاق، والتي يتم تحميلها بعد ذلك في أقسام مكيّفة الهواء على متن الطائرة. وطوال مراحل الرحلة، يتولى الساسة المتخصّصون رعاية الأحصنة على متن الطائرة، بما يكفل وصولها إلى الوجهة المقصودة في كامل لياقتها وصحتها. وسيتم عبر الخدمة تسيير رحلات مجدولة على امتداد شبكة الوجهات المنتظمة لقسم 'الاتحاد للشحن'، إلى جانب توفر خيار خدمات تأجير رحلات الشحن الخاصّة إلى مدن أخرى حسب الحاجة.

مطار آل مكتوم يتلقّى الضوء الأخضر لمزيد من التوسعة

أعلنت إمارة دبي عن خطّة توسّعية بارزة وطموحة خاصّة بالمطار الرئيسي الثاني الموجود فيها. ووفقاً للخطط، سيتم استثمار ٣٢ مليار دولار أمريكي في أعمال التوسعة والتطوير لمطار آل مكتوم الدولي، حيث من المتوقّع أن يستوعب ما يزيد عن ٢٠٠ مليون مسافر في السنة. وتتضمّن المرحلة الأولى وحدها توسعة المدارج وبناء مباني إضافية لرفع الطاقة الاستيعابية الإجمالية إلى ١٢٠ مليون مسافر سنوياً، واستقبال ١٠٠ طائرة من طراز 'إيرباص أي A380 الضخمة في وقت واحد. وستستغرق المرحلة الأولى من المشروع ما بين ٦ إلى ٨ سنوات، وستشمل إضافة مدرجين جديدين ومبنيين كبيرين يضم كل منهما عشرات البوّابات المخصّصة للطائرات.



'العربية للطيران' تطلق مركز عملياتها الثاني في الإمارات

أعلنت 'العربية للطيران'، أكبر شركة طيران اقتصادي في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، عن نتائجها المالية المميّزة للربع الثاني من هذا العام، معزّزة بذلك المكانة الرائدة التي تتمتّع بها الشركة في قطاعها. وقامت 'العربية للطيران' في الربع الثاني من هذا العام بنقل ١,٦ مليون مسافر على متن طائراتها بزيادة نسبتها ٨ بالمئة، ما يشير إلى المعدّل العالي لإشغال المقاعد والذي بلغت نسبته ٨٤ بالمئة.

وفي وقت سابق من هذا العام، قامت 'العربية للطيران' بإطلاق مركز عملياتها الثاني في دولة الإمارات العربية المتحدة والرابع على مستوى العالم وذلك في مطار رأس الخيمة الدولي، حيث دخلت في شراكة إستراتيجية مع دائرة الطيران المدني برأس الخيمة. واستهلّت 'العربية للطيران' رحلاتها الجوية من مقرّها الجديد في ٦ مايو الماضي وهي تقدّم حالياً خدماتها المباشرة إلى سبع وجهات انطلاقاً من رأس الخيمة تشمل جدّة في المملكة العربية السعودية، القاهرة في مصر، مسقط في سلطنة عُمان، إسلام آباد ولاهور وبيشاور في باكستان ودكا في بنغلادش.

'طيران الإمارات' تحطّ في ولاية تكساس الأمريكية



بدأت 'طيران الإمارات' لأول مرّة في شهر أكتوبر الجاري تشغيل طائرتها إيرباص A380 لخدمة رحلاتها المباشرة من دون توقف بين دبي ومطار دالاس/ فورت وورث الدولي في ولاية تكساس الأميركية. وتنطلق هذه الرحلة التي تستغرق ١٦ ساعة من مطار دبي الدولي في الساعة ٢:٤٥ فجراً، لتصل إلى مطار دالاس/ فورت وورث الدولي في الساعة ٩:٤٥ من صباح اليوم نفسه. أما رحلة العودة التي تستغرق ١٣ ساعة ونصف فتنطلق من مطار دالاس/ فورت وورث في الساعة ١٢:٣٥ من ظهر كل يوم لتصل إلى دبي الساعة ١٢:٢٠ ظهر اليوم التالي.

وتُعدّ 'طيران الإمارات' أكبر مشغّل في العالم لطائرات إيرباص A380 العملاقة، حيث يضم أسطولها حالياً ٥٣ طائرة من هذا الطراز، كما أن لديها طلبات لشراء ٨٦ طائرة أخرى من الطراز ذاته.



مطار أبوظبي يضيف جسوراً جديدة

"قال جيمس هوجان، الرئيس التنفيذي لشركة 'الإتحاد للطيران'، في افتتاح الحدث الخاص بطائرة إيرباص A380 في هامبورغ الألمانية: "هل أبوظبي جاهزة للA380؟ أراهنكم أنها جاهزة." وضمن هذا الإطار، سيتم تجهيز مطار أبوظبي الدولي بجسر خاص بحلول شهر ديسمبر المقبل لاستقبال طائرة إيرباص A380 العملاقة الأولى.

وأضاف قائلاً: "نحن نعمل بشكل وثيق مع شركة أبوظبي للمطارات. لدينا بالفعل جسر جوي واحد مجهّز بالكامل في المكان والآخر سيكون متاحاً قريباً."

وتتطلّب أكبر طائرة للركّاب في العالم، إيرباص A380، جسراً خاصاً عند البوابة لربط الطائرة ذات الطابقين مع مبنى المطار. وأبوظبي جاهزة بالفعل لهذا الأمر.

وستتميّز طائرة 'الإتحاد للطيران' من نوع إيرباص A380 بكونها تضم مقصورة مشابهة لجناح فندقي كامل مع وجود فريق خدمة مدرّب تماماً لتوفير الخدمات الراقية جداً. ويبلغ سعر تذكرة السفر في هذه المقصورة ٢٠ ألف دولار أمريكي.

وستبدأ الشركة بتسيير طائرة إيرباص A380 إلى لندن في شهر ديسمبر، وسوف تقوم بإطلاق خطوط جديدة إلى نيويورك وسيدني في العام الجديد. ومع وجود ١٠ طائرات إضافية من هذا النوع قيد الطلب، سيتم بالتأكيد الإعلان عن خطوط جديدة في المستقبل.





'فلاي دبي' تخطو بثبات نحو الأمام

قامت 'فلاي دبي' بتوسعة شبكة وجهاتها حيث أضافت ٣ وجهات جديدة في شرق أفريقيا لتسجّل بذلك ٨٦ وجهة ضمن شبكتها الدولية. ومع البدء بتسيير الرحلات باتجاه بوجمبورا في بوروندي، عنتيبي في أوغندا وكيغالي في رواندا أصبح للناقلة تسع وجهات أفريقية بالإجمال ضمن شبكتها الدولية الواسعة.

وقال غيث الغيث، الرئيس التنفيذي لشركة 'فلاي دبي': "إن إطلاق الرحلات إلى هذه الوجهات الثلاث الجديدة في شرق أفريقيا يعني أيضاً أن 'فلاي دبي' هي أول ناقلة وطنية من دولة الإمارات العربية المتحدة تصل إلى كل من رواندا وبوروندي، بما يؤكّد عزمنا على مواصلة التوسّع باتجاه الأسواق التي عانت سابقاً من ضعف الربط الجوي."

وكانت 'فلاي دبي' قد أعلنت عن ٢٣ وجهة جديدة منذ بداية العام الجاري، وتؤكّد الشركة على التزامها بمواصلة التوسّع في شبكتها والإسهام في دعم قطاعي السياحة والتجارة في دبي.





أكثر ١٠ مطارات في الشرق الأوسط نشاطاً بقطاع الشحن

١ **مطار دبي الدولي**
٢,٤٣ مليون

٢ **مطار الدوحة الدولي**
٨٨٣,٢٧٢ طن

٣ **مطار أبوظبي الدولي**
٧١٢,٤٨٨ طن

٤ **مطار الملك خالد**
٣٠٧,١٤٥ طن

٥ **ميناء القاهرة الجوي**
٢٦٦,٥٤١ طن

٦ **مطار الشارقة الدولي**
٢٦٦,١٠٥ طن

٧ **مطار البحرين الدولي**
٢٤٥,١٤٥ طن

٨ **مطار الملك عبد العزيز الدولي**
٢١٥,٥٢٩ طن

٩ **مطار الكويت الدولي**
١٧٧,٧٥٢ طن

١٠ **مطار مسقط الدولي**
١٢٠,٠٤٠ طن

المصدر: مجلس المطارات الدولي

"عند تذوّق طعم الطيران، تسير أبداً فوق الأرض وعيناك تنظران نحو السماء، إذ أنك كنت قبلاً هناك، وإلى هناك ترغب دوماً بالعودة."
ليوناردو دا فينشي



هذه المنطقة هي منطقة حضارات، وهي قادرة على تقديم إسهامات معرفية جديدة للبشرية. وقدر هذه المنطقة أن تعود إلى صناعة الحضارة والحياة.

المهمّة إلى المرّيخ

تسعى دولة الإمارات العربية المتحدة للوصول إلى المرّيخ في العام ٢٠٢١ بعد إعلانها مؤخراً عن انضمامها إلى السباق للهبوط على سطح الكوكب الأحمر. وسوف تستغرق رحلة المسبار غير المأهول حوالي تسعة أشهر للسفر إلى الفضاء الخارجي حيث يقطع خلالها مسافة تزيد عن ٣٧ مليون ميل بين الأرض والمرّيخ. وهذا المشروع الطموح يجعل الإمارات العربية المتحدة واحدة من تسع دول فقط يوجد لديها برامج فضائية تحاول من خلالها استكشاف الكوكب الأحمر. وتواجه عادة المهمّات إلى المرّيخ الكثير الصعوبات حتى بالنسبة للعديد من الدول التي تتمتّع بتاريخ طويل وخبرات كبيرة في مجال الفضاء، لكن الإمارات العربية المتحدة تؤكّد أنها قد استثمرت للآن أكثر من ٢٠ مليار درهم (٣,١٥ مليار جنيه إسترليني) في الصناعات والمشاريع المرتبطة بتقنيات الفضاء وهي بالتالي واثقة من قدرتها على تحقيق هدفها.

وأشار بيان لمجلس الوزراء الإماراتي أن المشروع يهدف للإسهام في زيادة المعرفة البشرية وبناء رأس مالي إماراتي بشري وتنمية الاقتصاد الوطني. وجرى الإعلان عن الخطط في وقت سابق من هذا العام وتم تأكيدها من قبَل صاحب السمو الشيخ محمد بن راشد آل مكتوم، نائب رئيس الدولة رئيس مجلس الوزراء حاكم دبي، الذي قال أنه رغم كل ما يحدث في العالم العربي من توتّرات ونزاعات، فإن هذه المهمّة ستُظهر للعالم بأن الإنسان العربي متى ما توفرت له الظروف المناسبة قادر على تقديم إنجازات حضارية للإنسانية.

وأعلن سموّه: "هذه المنطقة هي منطقة حضارات، وهي قادرة على تقديم إسهامات معرفية جديدة للبشرية. وقدر هذه المنطقة أن تعود إلى صناعة الحضارة والحياة.



ولقد قامت 'الهيئة العامة للطيران المدني' بدعم الجهود المستمرة التي تبذلها 'منظّمة الطيران المدني الدولي' لأجل تحقيق رؤياها المتمحورة حول مبدأ "تحرير النقل الجوي"، ولقد عملت الجهتان عن قرب مع بعضهما البعض لتوقيع١٦٣ اتفاقية متعلّقة بالخدمات الجوية، ومن بينها ٨٦ اتفاقية خاصّة بالأجواء المفتوحة.وبالتالي، تأتي الإمارات العربية المتحدة في المرتبة الثانية عالمياً بعد الولايات المتحدة الأمريكية من ناحية عدد الاتفاقيات بهذا المجال.

كما تتولّى 'الهيئة العامة للطيران المدني' مسؤولية كافة الخدمات المرتبطة بالملاحة الجوية ضمن نطاق أجواء الإمارات، ومن هذا المنطلق تم افتتاح 'مركز الشيخ زايد للملاحة الجوية' في العام ٢٠٠٩ والذي يُعتبَر المرفق الأكبر لإدارة الحركة الجوية في منطقة الشرق الأوسط والأكثر انشغالاً. ويتميّز هذا المركز بتصميمه الحديث والمتقدّم من الناحية التقنية حيث تم تشييده بشكل متطوّر جداً لاستيعاب أي توسّعات إضافية قد تحصل مستقبلاً على مدى العشرين سنة المقبلة بفضل النمو المتوقّع. ويتم السعي بشكل دائم للحفاظ على أعلى معايير السلامة وفي الوقت نفسه ضمان الاستخدام الأكثر فعالية لأجواء الدولة عبر التعامل الفعّال مع الحجم الهائل للحركة الجوية على الصعيدين الدولي والمحلّي.

تركّز 'الهيئة العامة للطيران المدني' على القيام بدورها البنّاء في حماية البيئة على الساحة العالمية. ومع إطلاق السياسة البيئية الأولى لدولة الإمارات في العام ٢٠١٢، تهدف الهيئة بالتعاون مع 'منظّمة الطيران المدني الدولي' إلى تقليل أثر الانبعاثات الصادرة عن محرّكات الطائرات وتوفير



المساعدة اللازمة فيما يتعلّق بموضوع التغيّر المناخي. وكما هو معلوم، فإن للمناخ الكثير من الأثرالمباشر على حياة كافةالناس الذين يعيشون على هذه الأرض، لذلك تعمل 'الهيئة العامة للطيران المدني' ودولة الإمارات العربية المتحدة بشكل عام من خلال الاستثمارات اللازمة والتقنيات المطوّرة على تحسين الممارسات والأنشطة المختلفة المرتبطة بالبيئة، إلى جانب التشجيع على المحاسبة الدقيقة فيما يخصّ الممارسات البيئية لأجل منفعة الجميع.

قد لا يخطر على بال معظم المسافرين اسم ودور 'الهيئة العامة للطيران المدني' أثناء صعودهم إلى الطائرة في أحد مطارات الإمارات، لكنها في الواقع الجهة الرئيسية التي تجعل عملية الطيران في أجواء الدولة ممكنة، مع إعطاء الأولوية الدائمة للمسافرين في مختلف الأنشطة التي تقوم بها.

تأسست الهيئة العامة للطيران المدني في دولة الإمارات العربية المتحدة عام ١٩٩٦. وكان القطاع قد شهد تغييرات هائلة منذ افتتاح أول مطار في الشارقة عام ١٩٣٢، حيث أصبح لدى الدولة اليوم أحد أكبر وأنشط قطاعات الطيران وأكثرها فعالية على المستوى الدولي.



فمع افتتاح مطارات جديدة وتوسعة بعض تلك الموجودة حالياً ووصول المزيد من الناقلات الجديدة كل يوم، أصبحت مهمّة التحكّم بأجواء الإمارات أصعب وأكثر تعقيداً عما كانت عليه في أي وقت مضى. وهنا يبرز دور 'الهيئة العامة للطيران المدني' المعنيةبتنظيم كافة عمليات الملاحة الجوية المدنية ضمن أجواء دولة الإمارات وتوفير الخدمات المرتبطة بقطاع الطيران، مع التركيز بشكل أساسي على عناصر السلامة والأمان لكل من يسافر من وإلى وداخل المنطقة. ويأتي كل هذا ليتوافق مع الرؤية الواضحة للهيئة التي تتمحور حول إنشاء "منظومة طيران مدني آمنة ورائدة ومستدامة". وضمن هذا الإطار، تبذل الهيئة جهوداً جبّارة كل يوم لجعل هذه الرؤية واقعاً دائماً.

تأسّست 'الهيئة العامة للطيران المدني' لدولة الإمارات العربية المتحدة العام ١٩٩٦، ومنذ ذلك الوقت استمر قطاع الطيران في الدولة بتحقيق الازدهار والنمو وسجّل قفزات نوعية وكبيرة مع حصول تغيّرات هائلة منذ افتتاح أول مطار في الشارقة سنة ١٩٣٢، حيث أصبح لدى الإمارات العربية المتحدة اليوم أحد أكبر وأنشط قطاعات الطيران وأكثرها فعالية على المستوى الدولي. وهذا يجعل من الدولة إحدى أكثر الوجهات المرغوبة لقضاء العطلات ومن ضمن أكثر المناطق الملائمة بالنسبة لرحلات الترانزيت.

يوجد في الإمارات حالياً سبعة مطارات دولية وذلك في أبوظبي، دبي، العين، الفجيرة، الشارقةورأس الخيمة، إضافة إلى مطار آل مكتوم الجديد في دبي. ويظهر الالتزام القوي للدولة تجاه قطاع الطيران بشكل واضح من خلال هذا المطار الجديد المتطوّر جداً والذي يتم التخطيط لجعله الأكبر في العالم والمفترض أن يستوعب أكثر من ١٦٠ مليون مسافر سنوياً والقدرة على مناولة نحو ١٢ مليون طن من الشحنات في العام الواحد.

ومع النمو الاقتصادي الكبير الذي تشهده الدولة، تستمر شركة 'طيران الإمارات' من مقرّها في دبي وشركة 'الاتحاد للطيران' من مقرّها في أبوظبي بالسيطرة على سوق السفر الدولي الطويل في المنطقة. وتتمتّع الشركتان بمكانة عالية جداً نظراً لما تحظيان به من شهرة واسعة وسمعة جيدة على المستوى الدولي نظراًلمعاييرهما العالية في خدمة العملاء، السلامة، الأمان وشبكات الربط الدولي الممتازة. أما فيما يتعلّق بالناقلات منخفضة التكلفة في الشرق الأوسط، تستمر كل من 'العربية للطيران' و'فلاي دبي' الإماراتيتين بالريادة في قطاعهما وهما تكسبان باستمرار حصّة سوقية متزايدة بمجالي سفر الركّاب المتوسّط والطويل. ومن هنا، يبرز دور 'الهيئة العامة للطيران المدني' الأساسي الذي يقوم على مساعدة شركات الطيران المختلفة في الحفاظ على مكانتها وسمعتها الطيبة وتمكينها من تحقيق نمو إضافي، مع تعزيز العلاقات الدولية بهدف ضمان استمرارية الأعمال الجيدة على المدى الطويل.

تتميّز دولة الإمارات العربية المتحدة بكثير من العلاقات الدولية المتينة، ولقد لعبت 'الهيئة العامة للطيران المدني' دوراً كبيراً في هذا المجال خصوصاً من خلال عملها الوثيق مع 'منظّمة الطيران المدني الدولي' (ICAO). وكانت دولة الإمارات قد انضمّت إلى هذه المنظّمة في العام ١٩٧١، وهي منذ ذلك الحين تُعدّ عضواً فعّالاً ونشطاً جداً فيها.



منظّمات
الهيئة العامة للطيران المدني



الهيئة العامة للطيران المدني في الإمارات العربية المتحدة

رسم معالم مستقبل الطيران في الدولة

لطالما أبهرت دولة الإمارات العربية المتحدة العالم بأسره بكثير من الإنجازات التي أصبحت مرادفاً للنجاح والتطوّر والازدهار. فبدءاً من أطول برج في العالم، مروراً بالجزر الاصطناعية الخلاّبة، وصولاً إلى حلبات سباق الفورمولا ١، كل شيء يشكّل قصّة فريدة بحد ذاتها. والآن هناك الرحلة المقرّرة إلى كوكب المريّخ. إنها مجموعة صغيرة من باقة إنجازات كبيرة. لكن حالياً ما يستقطب الكثير من الاهتمام والتقدير هو قطاع الطيران في الدولة.



FOR FEEDBACK AND SUGGESTIONS,
PLEASE WRITE TO GCAA@ITP.COM

uae general civil aviation authority
facebook.com/uaegeneralcivilaviationauthority
GCAA.GOV.AE

المحتويات



يسرّنا وبكل فخر في الهيئة العامة للطيران المدني أن نقدّم لكم 'أجواء'، المجلّة المخصّصة لكل المهتمّين والعاملين في قطاع الطيران.

سوف تتميّز 'أجواء' بخروجها عن النمط التقليدي لغيرها من المجلّات الأخرى المتمحورة حول قطاع الطيران، حيث سيتم التركيز بشكل أساسي على النجاحات المحقّقة في الدولة واستعراض أحدث الأخبار من الإمارات، وعرض ما يقوم به بعض أبرز العاملين في هذا المجال على الصعيد المحلّي، وإلقاء الضوء على المشاريع التطويرية الحاصلة ضمن قطاع الطيران على أرض الوطن، إضافة إلى التعريف بأبرز المخطّطات المستقبلية. ويأتي إطلاق هذه المجلّة في وقت يشهد قطاع الطيران في الإمارات العربية المتحدة نمواً غير مسبوق، ونهدف من خلالها إلى تقدير وتكريم كل النجاحات المحقّقة من قِبَل فرق العمل والأفراد على حد سواء، والذين أسهمت إنجازاتهم جميعاً بتمكين هذا القطاع من النمو والازدهار ليصل إلى ما هو عليه اليوم.

وبهذه المناسبة، أرغب بتقديم جزيل الشكر والامتنان لكل من ساعد في تطوير هذا القطاع الهام وكل من عمل بجهد والتزام لجعل قطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة متميّزاً إلى هذا الحد.

سيف محمد السويدي
المدير العام



١٢ يوم الإمارات للطيران المدني



١٨ خلف الكواليس



٢٤ استكشاف بحر قزوين

٣٠ السلامة

تعريف حول الهيئة العامة للطيران المدني في الإمارات العربية المتحدة ٤
ما هي وما الدور الذي تقوم به

نظرة مركّزة على الإمارات ٨
أحدث الأخبار من الدولة

يوم الإمارات للطيران المدني ١٢
احتفالاً بتاريخ الطيران في الإمارات العربية المتحدة

خلف الكواليس ١٨
يوم في حياة مفتّش السلامة

مقابلة ٢٠
لقاء حصري مع سعادة سيف محمد السويدي

طيران دولي ٢٢
تأثير مناطق حظر الطيران

وجهات ٢٤
استكشاف منطقة بحر قزوين

طائرة ٢٦
استعراض بوينغ دريملاينر

بيئة ٢٨
الحد من انبعاثات الكربون

السلامة ٣٠
كيفية الاستمتاع بالصحة الكاملة أثناء السفر

ترحيب



يسعدني كثيراً أن أرحّب بالقرّاء الأعزاء في هذا العدد الأول من 'أجواء'، المجلّة المتخصّصة بقطاع الطيران في دولة الإمارات العربية المتحدة. وإضافة إلى الفرحة بإطلاق هذه المجلّة، هناك سبب رئيسي آخر يدعو للاحتفال ويتمثّل بالإعلان لأول مرّة هذه السنة عن 'يوم الإمارات للطيران المدني' الموافق في ٥ أكتوبر، والذي يشكّل مناسبة متميّزة لتقدير الإنجازات الهائلة التي تحقّقت بالفعل خلال فترة قصيرة نسبياً.

وبهذه المناسبة، أودّ أن أقدّم دعوة حقيقية لكل المهتمّين والعاملين بقطاع الطيران في الإمارات العربية المتحدة وجميع سكّان الدولة للاحتفال معنا بـ'يوم الإمارات للطيران المدني' لكي يكون مناسبة متميّزة في تاريخنا المبهر بقطاع الطيران ومسيرة الدولة المستمرّة نحو التطوّر والتقدّم والرقي.

أتمنّى لكم قضاء أوقات ممتعة في قراءة هذا العدد من مجلّة 'أجواء'.

سلطان بن سعيد المنصوري
رئيس مجلس الإدارة

الهيئة العامة للطيران المدني
GENERAL CIVIL AVIATION AUTHORITY

Produced for and on behalf of
General Civil Aviation Authority by
ITP Customer Publishing Ltd
PO Box 500024, Dubai, UAE
Tel: +971 4 444 3000

GCAA EDITING COMMITTEE:

CHAIRMAN Sultan bin Saeed Al Mansoori
EDITOR IN CHIEF: Saif Mohammed Al-Suwaidi
EDITING MANAGER Laila Hareb
EDITING TEAM Ahmad El-Saheb,
Sarah Abbas

ASSISTANT EDITOR: Liz Collins

ITP PUBLISHING GROUP

CEO: Walid Akawi
MANAGING DIRECTOR: Neil Davies

ITP CONSUMER CUSTOMER PUBLISHING
MANAGING DIRECTOR: Ali Akawi
DEPUTY MANAGING DIRECTOR: Alex Reeve
BUSINESS DEVELOPMENT DIRECTOR:
Tim Calladine

PRODUCTION
GROUP PRODUCTION & DISTRIBUTION
DIRECTOR: Kyle Smith
DEPUTY PRODUCTION MANAGER:
Ranjith Kumar
PRODUCTION COORDINATOR: Gijo Thomas
MANAGING PICTURE EDITOR: Patrick Littlejohn

ITP GROUP
www.itp.com
GROUP CHAIRMAN: Andrew Neil
GROUP MANAGING DIRECTOR:
Robert Serafin
GROUP FINANCE DIRECTOR:
Toby Jay Spencer-Davies
GROUP DIRECTORS: KM Jamieson,
Mike Bayman, Walid Akawi, Neil Davies,
Rob Corder, Mary Serafin

The publishers and GCAA regret that they cannot accept liability for error or omissions contained in this publication, howsoever caused. The opinions and views contained in this publication are not necessarily those of the publisher or GCAA. Readers are advised to seek specialist advice before acting upon information contained in this publication which is provided for general use and may not be appropriate for the reader's particular circumstances. The ownership of trademarks is acknowledged. No part of this publication or any part of the contents thereof may be reproduced, stored in a retrieval system or transmitted in any form without the express permission of the publishers in writing. © 2014





تشكيلة النساء

IB 1735

BLANCPAIN

MANUFACTURE DE HAUTE HORLOGERIE

متاجر بلانبان في ابوظبي . بكين . كان . دبي . ايكاترينبرغ . جنيف . هونغ كونغ . ماكاو . مدريد . المنامة
موسكو . ميونيخ . نيويورك . باريس . سيول . شنغهاي . سنغافورة . تايبيه . طوكيو . زوريخ

www.blancpain.com

العدد ١ نوفمبر ٢٠١٤

أجواء

دليلك إلى الطيران المدني في دولة الإمارات

يوم الإمارات للطيران المدني
UAE CIVIL AVIATION DAY
الخامس من أكتوبر 5TH OCTOBER

يوم الإمارات للطيران المدني

احتفال بإنجازات قطاع الطيران



السفر بصحة وسلامة
نصائح أساسية للتمتّع بالصحة التامّة على متن الطائرة

الهيئة العامة للطيران المدني
الجهة المسؤولة عن أجواء الإمارات